

Verkeersbesluit; verplaatsen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen van parkeerplaats 1 en 2 naar parkeerplaats 3 en 4 t.h.v. Duizendblad 12 te Nieuwkoop

Zaaknummer; 706805

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

In artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

De gemeente Nieuwkoop zet zich in om een gezonde en duurzame gemeente te zijn. Het faciliteren van elektrische auto's past hierbij. Elektrische auto's zijn geluidsstil en verbeteren de lokale luchtkwaliteit. In combinatie met groene stroom dragen elektrische auto's bovendien significant bij aan de vermindering van CO₂ uitstoot. De ambitie om elektrisch vervoer en de elektrisch rijder te stimuleren is vastgelegd in de integrale visie laadinfrastructuur 2020. De gemeente stelt zichzelf ten doel om alle elektrische rijders de mogelijkheid te bieden hun auto op te laden bij, of in de directe omgeving van, hun woning op voorwaarde dat een locatie voldoet aan het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur 2024.

De gemeente Nieuwkoop faciliteert samen met diverse marktpartijen, diverse oplaadpunten verspreid in alle kernen. Locaties worden bepaald aan de hand van aanvragen van bezitters van elektrische auto's, maar ook worden laadpalen geplaatst in gebieden die een bepaalde verkeer aantrekkende werking hebben zoals winkelgebieden en nieuwbouwwijken. Op die manier kan de bezitter van een elektrisch voertuig dicht bij huis opladen, maar ook tijdens een bezoek aan een van onze voorzieningen in de gemeente Nieuwkoop.

Op 3 augustus 2026 is het verkeersbesluit met gemeentebladnummer 2026, 370802 gepubliceerd voor het reserveren van twee parkeerplaatsen (1 en 2) voor elektrische voertuigen t.h.v. Duizendblad 12 in Nieuwkoop. Er was een verzoek tot plaatsing binnengekomen vanuit een elektrische rijder uit de directe omgeving via onze marktpartij.

Naar aanleiding van het besluit was er een bezwaar binnengekomen. De bezwaarmaker gaf aan dat de gekozen locatie (de twee hoekvakken 1 en 2) wat ongelukkig vinden en dat de parkeerplaatsen 3 en 4 beter geschikt zijn. Zo staat de laadpaal niet schuin voor het raam maar aan de zijkant van de woning. Samen met de marktpartij en de bewoner is besloten om twee parkeerplaatsen op te schuiven van parkeervak 1 en 2 naar 3 en 4.

Op deze locatie is er binnen een loopafstand van 100 meter geen laadpaal aanwezig. Het realiseren van een elektrische oplaadpunt in de parkeercoffer heeft een negatieve invloed op de parkeerdruk. De parkeerdruk is hoog maar weegt in dit geval niet op tegen de gemeentelijke ambitie om elektrisch rijden te stimuleren en de uitstoot van CO₂ te verminderen. Door het plaatsen van één laadpaal wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpaal worden twee parkeerplaatsen gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

In eerste instantie wordt er één parkeervak in gebruik genomen. Bij toename van het aantal elektrische voertuigen in de wijk wordt het tweede vak in gebruik genomen. Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet.

Gehoord:

Overeenkomstig met artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. Overeenkomstig met artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders dat:

1. het oorspronkelijke verkeersbesluit, gepubliceerd in Gemeenteblad 2026, nummer 370802, in te trekken voor zover daarbij parkeerplaatsen 1 en 2 ter hoogte van Duizendblad 12 te Nieuwkoop zijn aangewezen als gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
2. parkeerplaatsen 3 en 4 ter hoogte van Duizendblad 12 te Nieuwkoop worden aangewezen als gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van verkeersbord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden "Alleen opladen elektrische voertuigen" en OB504, inclusief bijbehorende markering
3. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.

Aldus besloten te Nieuwkoop 25 september 2026

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

1. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;
2. de naam en het adres van de indiener,
3. de dagtekening,
4. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
5. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Oude situatie parkeervak 1 en 2



Nieuwe situatie parkeervak 3 en 4

