

Verkeersbesluit instellen diverse maatregelen op een deel van de Langevelderslag Noordwijk

Ons kenmerk: 1190943

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

(Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegende dat:

- de Langevelderslag te Noordwijk in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk is;
- de Langevelderslag buiten de bebouwde kom van Noordwijk ligt, in de gemeente Noordwijk;
- het in dit verkeersbesluit genoemde deel van de Langevelderslag gelegen is tussen het kruispunt met het fietspad Randweg/Langeveld en strandopgang 27;
- de Langevelderslag hoog genoteerd staat qua door de politie geregistreerde verkeersongevallen in de BLIQ-rapportages waarbij het grootste risico hem zit in de fietsongevallen, al dan niet met voetgangers;
- daarom deze locatie als prioritair is opgenomen in de Mobiliteitsagenda 2040;
- op 6 november 2025 de gemeenteraad de 'Mobiliteitsagenda 2040' en het daaraan gekoppelde 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda 2040 (UPM)' heeft vastgesteld;
- de conclusie uit de BLIQ-rapportage als bijlage is toegevoegd aan de 'Mobiliteitsagenda 2040' en is opgenomen in het 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda 2040';
- in dit Uitvoeringsprogramma als prioriteit 1 het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Langevelderslag in het Buitengebied is opgenomen en gebudgetteerd;
- op 27 mei 2025 door het college het definitieve ontwerp voor de herinrichting, met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid, van de Langevelderslag is vastgesteld;
- met dit definitieve ontwerp uitvoering wordt gegeven aan gestelde beleidskaders, waaronder de Mobiliteitsagenda 2040, de Strandnota 2022-2026, Kuuroordvisie 2022, GALA 2024-2026, Kadernota Parkeren 2020 en de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte;
- het ontwerp tot stand is gekomen na een uitgebreide analyse en in overleg met grondeigenaar Staatsbosbeheer en met overige stakeholders;
- de wensen en gebruikseisen van de gebruikers en stakeholders in kaart zijn gebracht en zijn uitgewerkt in het definitieve ontwerp;
- het stimuleren en faciliteren van het gebruik van de fiets aansluit bij de doelstellingen van het Raadsakkoord van november 2023;
- met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt voor de herinrichting het scheiden van de kustfietsroute LF1 (Rijwielpad Noordvoort-Noraweg) en de looproutes naar en van het strand is geweest;

- met de herinrichting zowel de verkeerssituatie, en in relatie daarmee de verkeersveiligheid, zowel voor de fietser als voor de voetganger verbetert;
- daarnaast het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente is, en het voorkomen of opheffen van overlast of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aan de orde is;
- het gewenst is dat het veroorzaken van schade, hinder of overlast door het onbeheerd plaatsen en laten staan van fietsen en bromfietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten wordt tegengegaan;
- in verband daarmee artikel 5:12 van de Algemene plaatselijk verordening (APV) van de gemeente Noordwijk van toepassing wordt verklaard op de Langevelderslag;
- het op grond van artikel 5:12 van de APV verboden is op door het college aangewezen plaatsen, fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan;
- daartoe middels een aanwijzingsbesluit en door het aanbrengen van gemeentelijke informatieborden door het college een dergelijk gebied aan het Langevelderslag wordt aangewezen waar deze maatregel van toepassing wordt verklaard;
- ten behoeve van het creëren van een veilige verkeersomgeving in Nederland de principes van Duurzaam Veilig worden toegepast bij het categoriseren en inrichten van wegen;
- Duurzaam Veilig er vanuit gaat dat de verkeersomgeving zo is ingericht dat er geen ernstige ongevallen kunnen gebeuren waarbij drie ontwerpprincipes centraal staan:
 - * Functionaliteit: de functie van de weg;
 - * (Bio)mechanica: het gebruik van de weg, zowel qua type voertuigen en de eigenschappen van die voertuigen als de rijrichtingen;
 - * Psychologica: de relatie tussen de inrichting van de weg en de gebruiker van die weg en wat die gebruiker kan en mag verwachten;
- Duurzaam Veilig er tevens vanuit uitgaat dat door te kijken naar deze ontwerpprincipes, op een weg functie, gebruik en inrichting in overeenstemming met elkaar gebracht kunnen worden, waardoor een veilige verkeersomgeving ontstaat;
- de Langevelderslag is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/u;
- de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- op grond van bovenstaande overwegingen op de Langevelderslag tussen het kruispunt met het fietspad Randweg/Langeveld en strandopgang 27 de navolgende maatregelen worden getroffen:
 - * het in oostelijke richting verleggen van de kustfietsroute LF1 waarmee een logische en verkeersveilige fietsroute ontstaat;
 - * het verleggen van de bestaande keerlus in oostelijke richting, en deze, ter hoogte van de bestaande uitrit van het parkeerterrein, inrichten als rotonde;
 - * instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op het gedeelte van de Langevelderslag tussen strandopgang 27 en de inrit naar het parkeerterrein;
 - * het instellen van parkeerverboden langs de Langevelderslag tussen rotonde en de overgang van de 30- naar de 60-km zone op de Langevelderslag;
 - * het instellen van een voetgangerszone ten westen van de rotonde tot de strandopgang 27;
 - * het instellen van afzonderlijke voetpaden langs de Langevelderslag en de Rijwielpad Noordvoort (LF1);
 - * het reserveren van gehandicaptenparkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor motorfietsen op het parkeerterrein;
 - * instellen van parkeergelegenheden voor autobussen en gelegenheden voor laden en lossen langs de Langevelderslag;
 - * het reserveren van een parkeergelegenheid voor de 'Strandrups', zijnde een als zodanig herkenbaar voertuig, langs de Langevelderslag, nabij de rotonde;
 - * het in stand houden van de eenrichtingscirculatie op de in- en uitgang van het parkeerterrein aan de Langevelderslag;

- de gemeente in het voetgangersgebied gaat werken met ontheffingen voor het bevoorradend verkeer en voor de 'Strandrups';
- in het voetgangersgebied op de Noraweg zich ook een slagboom voor de toelating van militaire voertuigen bevindt en iets ten zuiden van het voetgangersgebied zich Radio Nora bevindt, een locatie waar Defensie gebruik van maakt;
- naast voertuigen behorende bij Defensiepersoneel en de Strandrups, ook de KNRM, Staatsbosbeheer, en nood-en hulpdiensten incidenteel gebruik maken van het voetgangersgebied;
- het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden en door de politie positief is geadviseerd op de voorgestelde maatregelen;
- overeenkomstig artikel 25 van het BABW overleg met Staatsbosbeheer en de Provincie Zuid-Holland heeft plaatsgevonden en door deze organisaties positief is geadviseerd op de voorgestelde maatregelen;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de Langevelderslag voornoemde maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- * het beschermen van weggebruikers en passagiers,
- * het verzekeren van de veiligheid op de weg, en
- * het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande overwegingen wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen omdat door deze herinrichting van de Langevelderslag een verkeersveilige scheiding ontstaat tussen voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer;

Overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- * de Wegenverkeerswet 1994,
 - * het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,
 - * uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,
 - * het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,
 - * de Algemene wet bestuursrecht, en
 - * het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021)
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen.

BESLUIT:

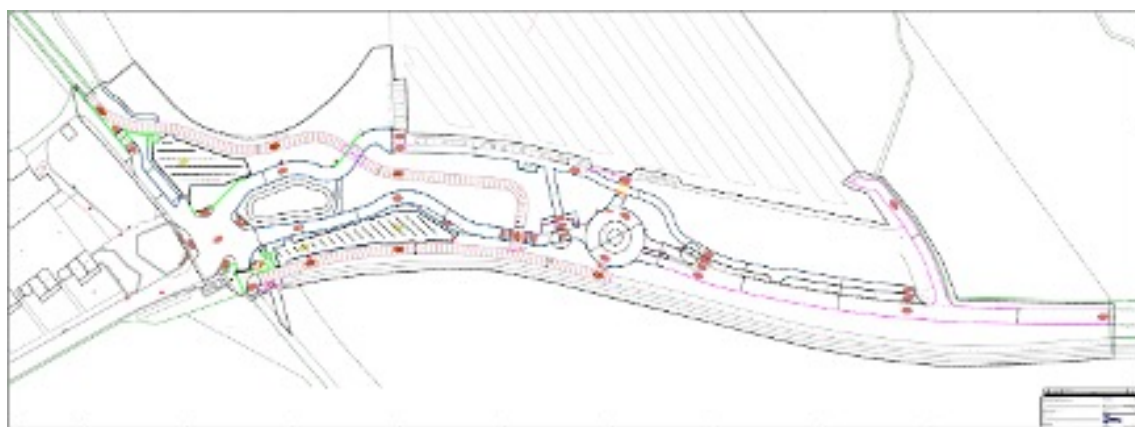
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op het wegvak van de Langevelderslag vanaf, de begrenzing van de 60-km zone tot de strandopgang 27 door middel van het plaatsen van zoneborden A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Langevelderslag ter hoogte van een punt kort nabij, ten oosten van de inrit naar het parkeerterrein, alsmede ter hoogte van een punt van de horeca-ondernemingen aan strandopgang 27;
2. tot het instellen van een rotonde op de Langevelderslag ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein door middel van het plaatsen van borden D1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. tot het instellen van een voorrangregeling op de rotonde van de Langevelderslag met de aansluitende zijwegen door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende haaiantanden;

4. tot het aanleggen van een middengeleider op de Langevelderslag aan de oostzijde van de rotonde door middel van het plaatsen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij aan bestuurders het gebod wordt opgelegd om het het bord voorbij te gaan aan de zijde (rechts) die de pijl aangeeft;
5. tot het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan van de Langevelderslag tussen de overgang van de 30- naar de 60-km zone en de rotonde door middel van het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderborden;
6. tot het instellen van een voetgangerszone ten westen van de rotonde in de Langevelderslag door middel van het op de begrenzing van de zone plaatsen van begin/einde zoneborden G7/G8 van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. tot het instellen van een solitair voetpad langs de Langevelderslag en langs de kustfietsroute LF1 door middel van het plaatsen van borden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
8. tot het instellen van een onverplicht fietspad op het verlegde deel van de kustfietsroute LF1 door middel van het plaatsen van borden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990;
9. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van deze kustfietsroute LF1 met de Langevelderslag door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende haaiantanden, met dien verstande dat bestuurders die het kruispunt naderen over de Langevelderslag voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kustfietsroute LF1;
10. tot het reserveren van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor het voertuig 'Strandrups' aan de Langevelderslag, ten westen van de rotonde, door middel van het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met tekst 'uitsluitend parkeren Strandrups';
11. tot het reserveren van 9 naast elkaar gelegen gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein aan de Langevelderslag door middel van het plaatsen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, met bijbehorende pijlonderborden waarmee de begrenzing van de parkeergelegenheid wordt aangegeven;
12. tot het reserveren van 6 naast elkaar gelegen vakken alleen bestemd bestemd voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen aan de Langevelderslag nabij, en ten oosten van de rotonde door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende pijlonderborden waarmee de begrenzing van de parkeergelegenheid wordt aangegeven;
13. tot het reserveren van 10 naast elkaar gelegen parkeervakken alleen bestemd voor motorfietsen op het parkeerterrein aan de Langevelderslag door middel van het plaatsen van borden E8(motorfiets) van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende pijlonderborden waarmee de begrenzing van de parkeergelegenheid wordt aangegeven;
14. tot het reserveren van 3 naast elkaar gelegen parkeervakken alleen bestemd voor autobussen aan de Langevelderslag nabij, en ten oosten van de rotonde door middel van het plaatsen van borden E8(autobus) van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende pijlonderborden waarmee de begrenzing van de parkeergelegenheid wordt aangegeven;
15. tot het in stand houden van eerder geplaatste en thans nog relevante verkeersborden en verkeersstekens;
16. tot het collectief verwijderen van eerder geplaatste, en thans conflicterende dan wel overbodig geworden verkeersborden en verkeersstekens;

Situatietekeningen:

- Overzicht:

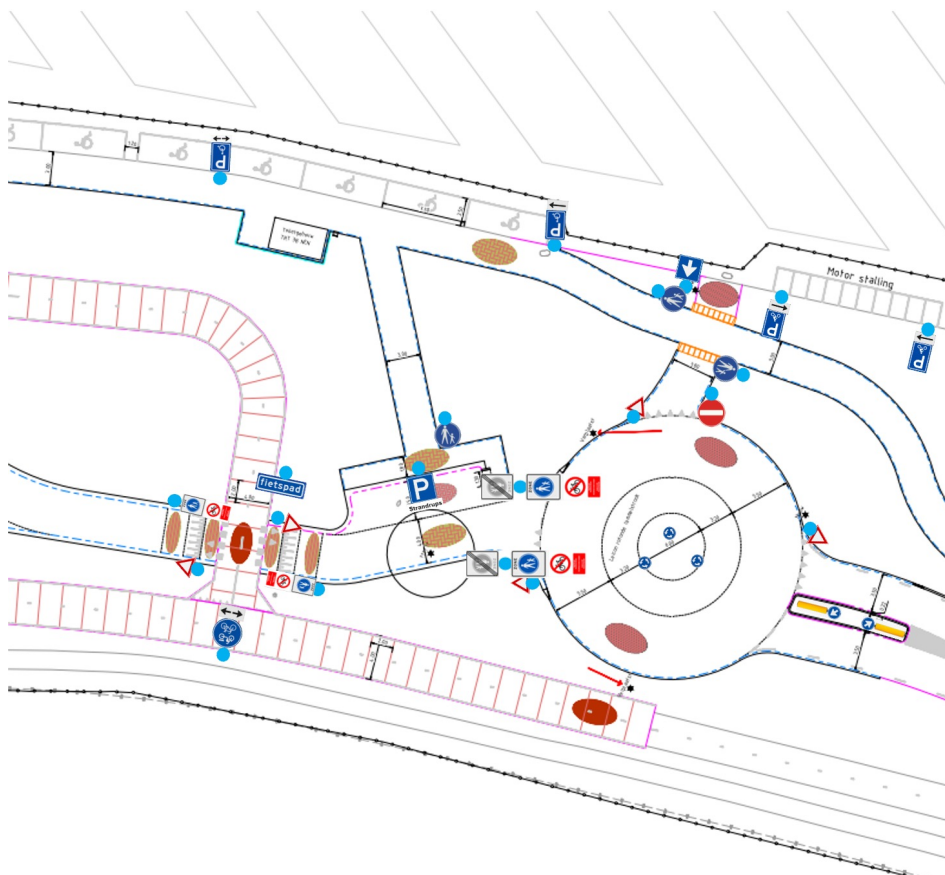


Detail 1:

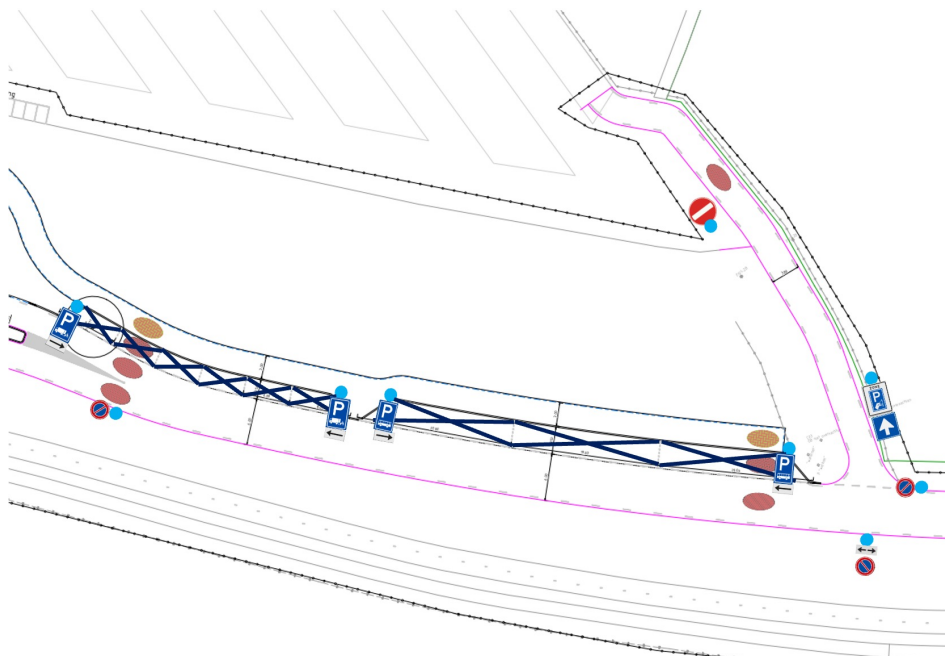


Detail 2:

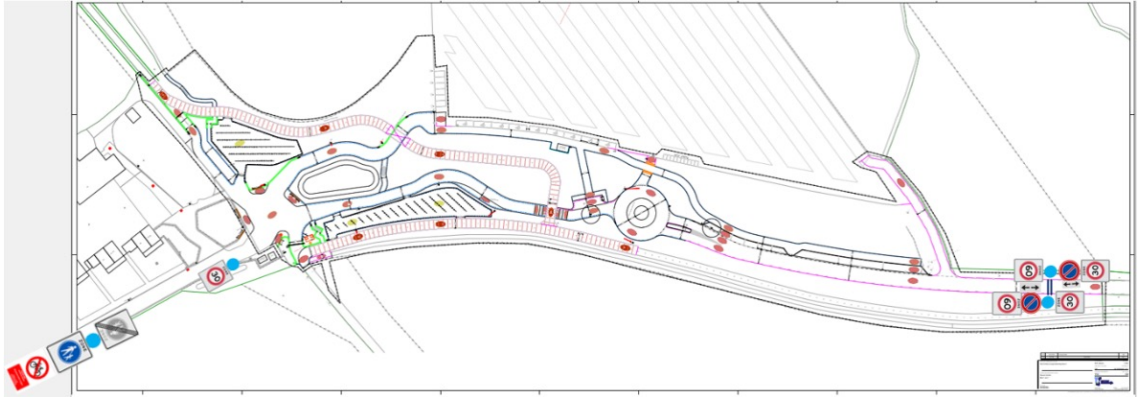
6



Detail 4:



Detail 5:



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

namens dezen:

De Clustermanager

J. Went

Datum besluit

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.