

Verkeersbesluit reconstructie Withuis te Eijsden

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/26/303034

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

Aanleiding

In het voorjaar van 2026 is de weg Withuis in Eijsden gereconstrueerd. Hierbij is de inrichting van de weg aangepast en zijn enkele verkeersmaatregelen ingesteld of aangepast. Voor deze verkeersmaatregelen dient een verkeersbesluit genomen te worden.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV 1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV 1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de weg Withuis in Eijsden;
- Withuis in het Gemeentelijk Beleidsplan Verkeer en Vervoer aangewezen is als gebiedsontsluitingsweg;
- de weg volledig is gereconstrueerd;
- voor de weg aan de hand van het landelijke afwegingskader GOW30 is onderzocht welke maximumsnelheid passend is;
- uit deze beoordeling is gebleken dat een maximumsnelheid van 30 km/u het best aansluit bij de verkeerskundige functie van de weg, de aanwezigheid van fietsverkeer en de gewenste verkeersveiligheid;
- de reconstructie van de weg vervolgens is uitgevoerd overeenkomstig de uitgangspunten die landelijk worden gehanteerd voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u;

- de inrichting is aangepast om een maximumsnelheid van 30 km/u geloofwaardig, herkenbaar en verkeersveilig te ondersteunen;
- de positie van fietsers binnen het wegprofiel is versterkt door de aanleg van bredere fietsstroken;
- ter ondersteuning van de gewenste snelheidsverlaging en ter vergroting van de attentiewaarde van de bebouwde kom wegversmallingen zijn aangebracht nabij de bebouwde komgrenzen;
- de bestaande middengeleider tussen de aansluiting met de Grubweg/Moelingerweg en de landsgrens met België onderdeel uitmaakt van de snelheidsremmende inrichting van de weg en in aangepaste vorm is gehandhaafd;
- de bestaande aanwijzing van de weg als voorrangsweg niet langer aansluit bij de uitgangspunten van de nieuwe GOW30-inrichting en de voorrang daarom per kruispunt wordt geregeld;
- ter hoogte van de aansluiting met de Meschermolen een voetgangersoversteekplaats wenselijk wordt geacht voor een veilige oversteek van voetgangers;
- de bestaande voorangsregelingen bij wegversmallingen die zijn vervallen dienen te worden opgeheven;
- de bestaande verkeersmaatregelen op aansluitende wegen, voor zover deze niet strijdig zijn met de nieuwe inrichting van de weg Withuis, gehandhaafd blijven;
- de voorgestelde maatregelen bijdragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder.

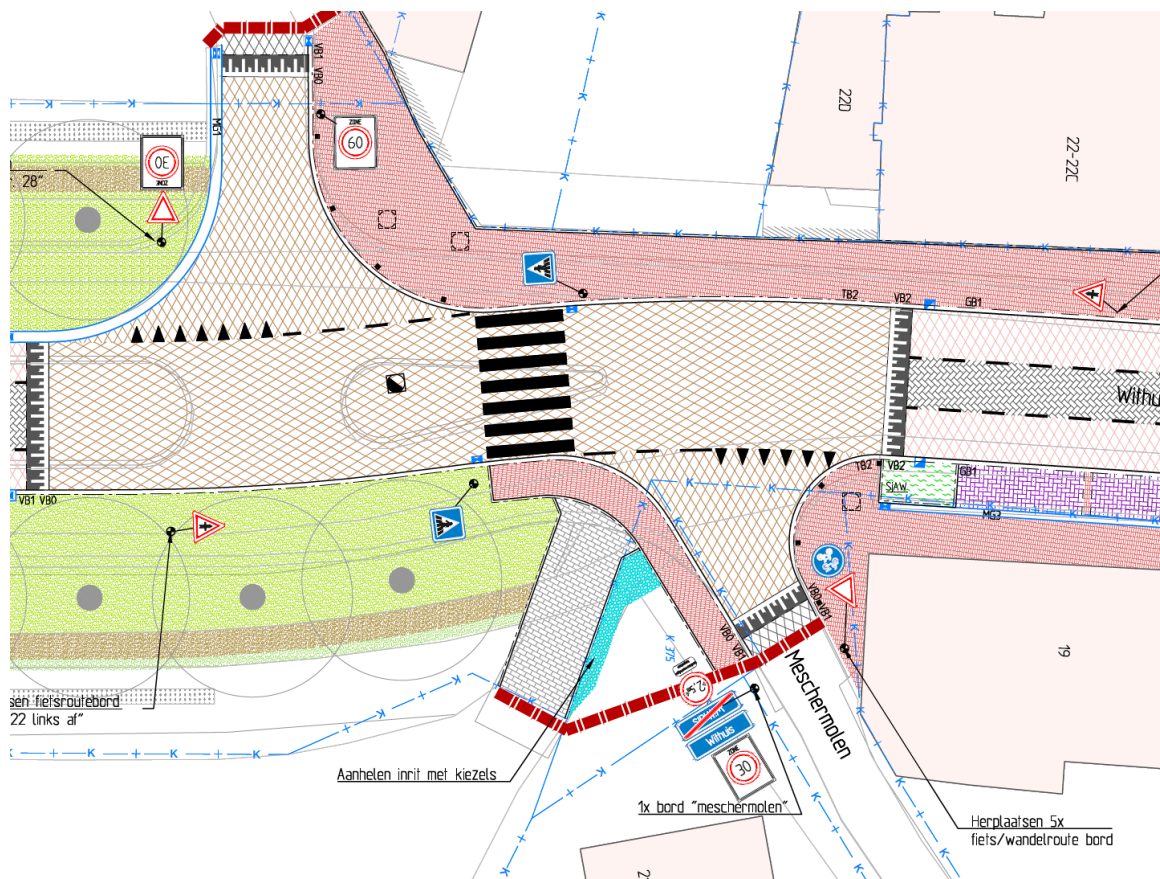
Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politie inzake de handhaafbaarheid. Hij heeft op 20 september 2026 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

BESLUIT

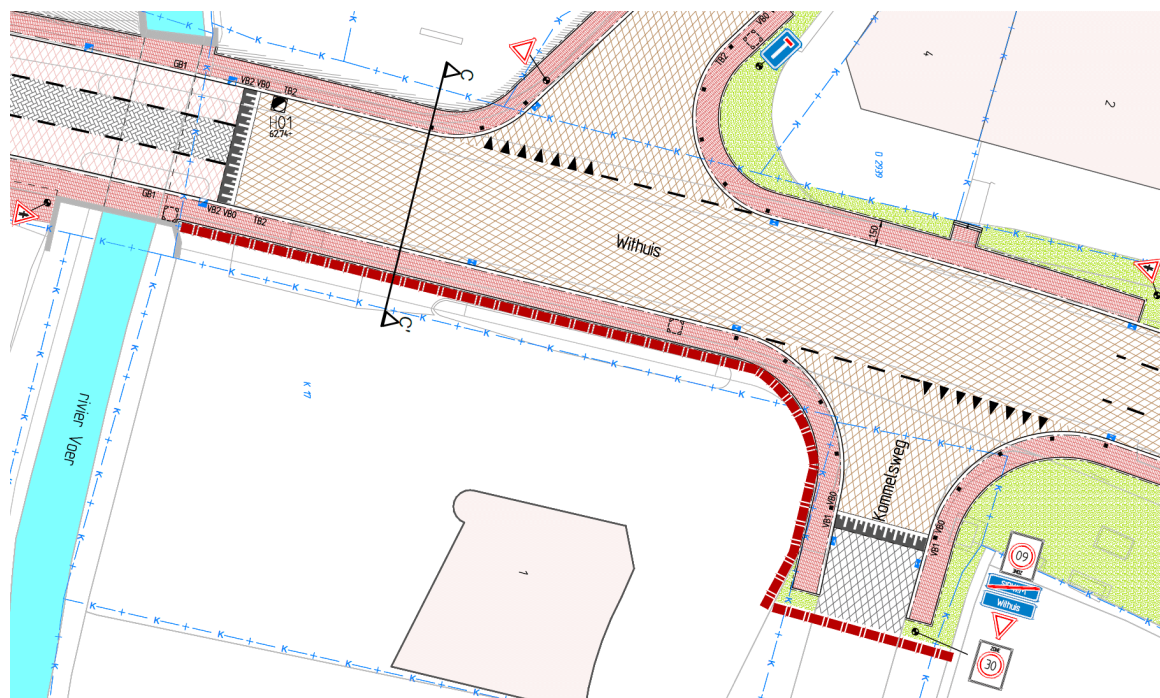
1. Door plaatsing van bord A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de weg Withuis;
2. Door verwijdering van borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de aanwijzing van de weg Withuis als voorrangsweg in te trekken;
3. door plaatsing van de borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, met bijbehorende wegmarkeringen, voorangsregelingen vast te stellen op de kruispunten van de weg Withuis met:
 - a. de Meschermolen;
 - b. de Grubweg/Moelingerweg;
 - c. de Kommelsweg;
 - d. de doodlopende zijweg Withuis.
4. Door verwijdering van de verkeerstekens F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorangsregelingen bij de vervallen wegversmallingen op de weg Withuis in te trekken.
5. Door plaatsing van de verkeerstekens F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 voorangsregelingen vast te stellen bij de nieuw aangelegde wegversmallingen nabij de bebouwde komgrenzen van Withuis.
6. Door plaatsing van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de daarbij behorende markering een voetgangersoversteekplaats in te stellen ter hoogte van de aansluiting van de weg Withuis met de Meschermolen.
7. De onder 1 tot en met 6 genoemde maatregelen vast te stellen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekeningen in bijlage 1.
8. Eerdere verkeersbesluiten die betrekking hebben op met dit besluit strijdige verkeersmaatregelen op de weg Withuis in te trekken.
9. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag na de bekendmaking.

Bijlage 1 Situatietekeningen

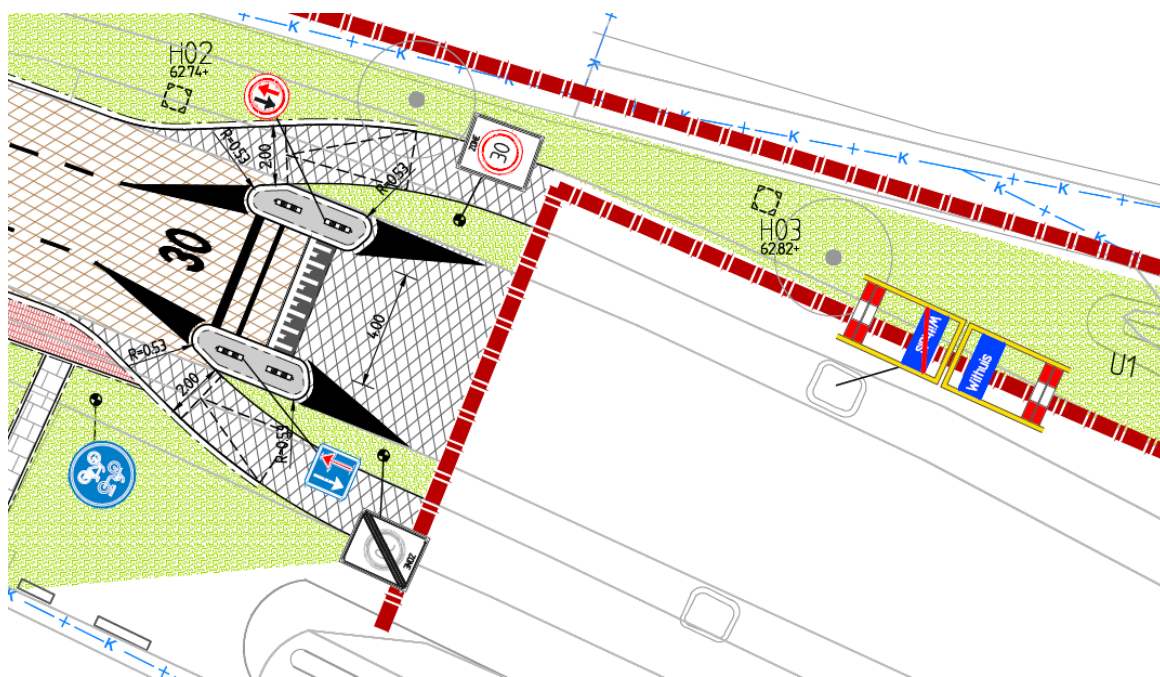
Kruising Withuis met de Meschermolen, Grubweg en Moelingerweg.



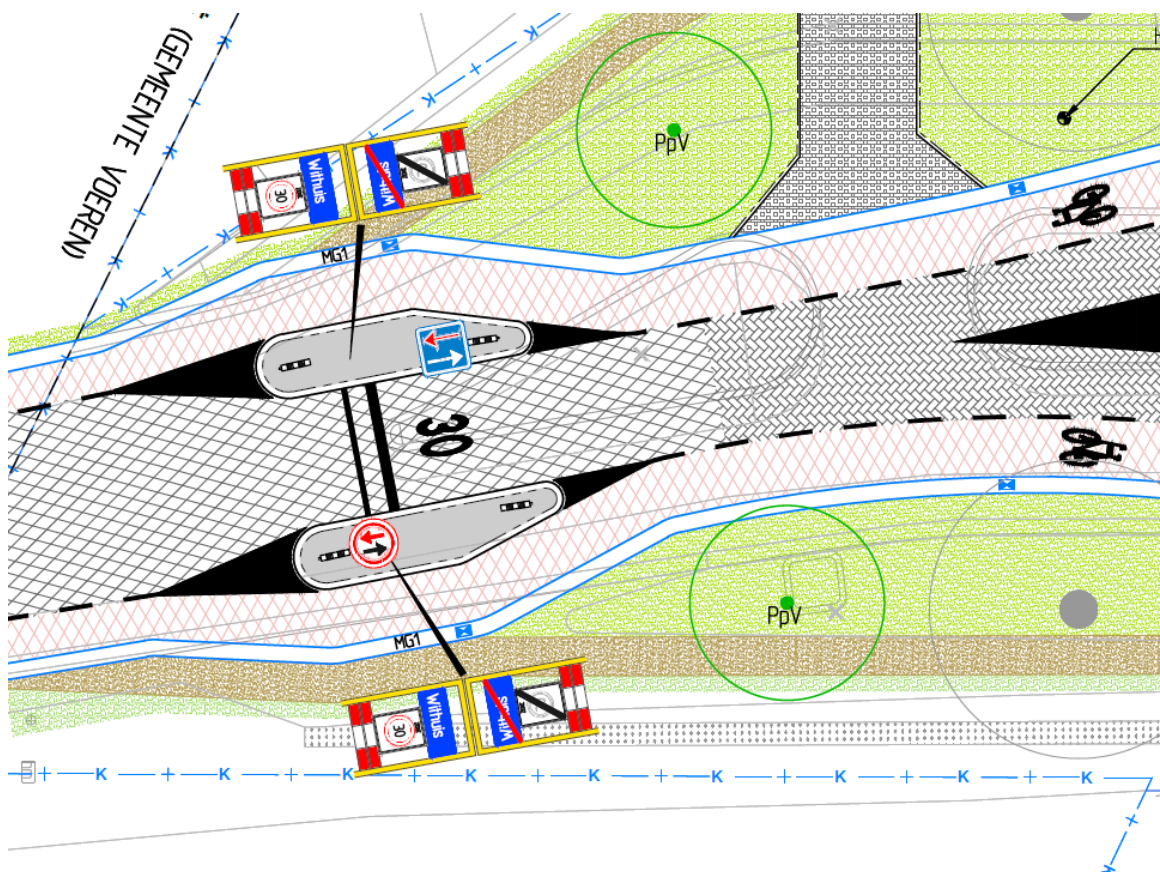
Kruising Withuis met de Kommelsweg en de doodlopende zijweg Withuis.



Noordelijke bebouwde komgrens



Zuidelijke bebouwde komgrens



Eijsden-Margraten, 22 september 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,
 Namens dezen,
 T.H.P. Ruijters
 Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Mededelingen

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- d. de gronden van het bezwaar