



INSTELLEN VOORRANGSREGELING OP KRUISING BOLKENSTEEG 33-35 TE DONGEN

Ons kenmerk 2026-193482

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Dongen,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Dongen.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de mandaatregeling 2024 van de gemeente Dongen;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde kruising in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Dongen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van Dongen;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de aansluiting van de ontsluitingsweg naar de appartementen Bolkensteeg 33-35 op de Bolkensteeg;
- de Bolkensteeg een gebiedsontsluitingsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/h;
- parallel aan rijbaan van de Bolkensteeg een fietspad gelegen is;
- een uitritconstructie op deze locatie onvoldoende herkenbaarheidseisen zou hebben;
- het ontbreken van een hoogteverschil bij een voorrangskruising bijdraagt aan het veilig in- en uitrijden van de ontsluitingsweg naar de appartementen;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3.4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.



Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

tot het instellen van voorrangsregeling op de nieuwe kruising van de ontsluitingsweg Bolkensteeg 33-35 met de Bolkensteeg, door het plaatsen van verkeersborden B03 en B06 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaientanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;

Aldus besloten te Dongen, 2-9-2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dongen,

Namens dezen,

L. Nelissen
Verkeerskundige

Bezwaarprocedure

Bent u het niet eens met dit besluit en wilt u bezwaar maken? Dat kan, op grond van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht, binnen 6 weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, door een gemotiveerd bezwaarschrift indien te dienen bij het college van burgemeester en wethouders onder vermelding van het zaaknummer via info@dongen.nl. Bent u niet in de gelegenheid digitaal te reageren dan kunt u uw bezwaarschrift per post toesturen aan de gemeente Dongen.