

Verkeersbesluit instellen diverse maatregelen op parkeerterrein aan de Amsterdamsestraatweg te Oud-Zuilen

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten tot het instellen van een voorrangsregeling, eenrichtingsverkeer en een parkeergelegenheid op het parkeerterrein aan de Amsterdamsestraatweg te Oud-Zuilen om daarmee de aansluiting op de Amsterdamsestraatweg en de doorstroming van het autoverkeer op het parkeerterrein te verbeteren.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

I. Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

II. Art. 15 lid 1 van de WVW1994 stelt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

III. Art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) stelt dat het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

IV. Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

I. Lid 1b. het verzekeren van de veiligheid van weggebruikers en passagiers;

II. Lid 1c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

III. Lid 1d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

IV. Lid 2a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

de gemeente Stichtse Vecht tezamen met de gemeente Utrecht de sportparken Zuilen/Elinkwijk en Daalseweide vernieuwen;

op de plek van sportpark Zuilen/Elinkwijk en Daalseweide een duurzame, groene woonwijk, een park en sportclubs komen met nieuwe clubhuizen en sportvelden;

het een plek wordt waar groen en gezond elkaar omarmen, en waar het stads- en dorpsleven samenkomen;

dit sportpark ook open en toegankelijk is voor sportieve recreanten zonder dat zij lid zijn van een sportvereniging;

na realisatie het gebied zowel een groene recreatieve buffer als een verbinding tussen de gemeente Utrecht en de gemeente Stichtse vecht vormt;

ten behoeve van het gevarieerde en gewijzigde gebruik van het gebied een parkeerterrein is aangelegd aan de Amsterdamsestraatweg, nabij de Zuilenselaan;

de Amsterdamsestraatweg in beheer is bij de gemeente Stichtse Vecht;

de Amsterdamsestraatweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

de Amsterdamsestraatweg gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u, met naastgelegen verplichte fietspaden en een nabij gelegen bushalte;

de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

het aangelegde parkeerterrein met één in- en uitgang rechtstreeks ontsluit op de Amsterdamsestraatweg;

op het parkeerterrein twee rijbanen zijn aangelegd met daarnaast haakse parkeervakken en parkeervakken in lengterichting;

uit een eerste evaluatie is gebleken dat het parkeerterrein, met name in het weekend, door autoverkeer zodanig wordt gebruikt dat de doorstroming op de in- en uitgang regelmatig wordt belemmerd;

hierbij is gebleken dat een wachtrij op de ingang kan ontstaan die terugslaat op de rijbaan en de naastgelegen verplichte fietspaden van de Amsterdamsestraatweg;

uit waarnemingen namelijk blijkt dat bestuurders die het parkeerterrein oprijden er vaak voor kiezen om direct linksaf te gaan naar de eerste, na de ingang gelegen rijbaan van het parkeerterrein;

zij daarbij moeten wachten om tegemoetkomende bestuurders die het parkeerterrein willen verlaten voor te laten gaan met een belemmering van de doorgang en een terugslag van stilstaand verkeer op de Amsterdamsestraatweg tot gevolg;

gezien de functie en het gebruik van de Amsterdamsestraatweg dit ongewenst en niet zonder verkeersrisico's is;

dit ongewenste verkeersgedrag wordt voorkomen door structuur aan te brengen in de verkeersstroom en daarmee de doorstroming van het autoverkeer op zowel het parkeerterrein als de Amsterdamsestraatweg te bevorderen;

deze verkeerscirculatie wordt gerealiseerd door het instellen van eenrichtingsverkeer op het parkeerterrein door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij de verkeersstroom zoveel als mogelijk wordt weggeleid van de ingang;

deze maatregel ondersteund wordt met pijlmarkering op de rijbanen van het parkeerterrein;

door middel van het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeren op de parkeerplaats wordt beperkt tot, zoals omschreven in artikel 24 lid 4 RVV 1990, het parkeren in de vakken waarmee de doorgang van het verkeer is verzekerd;

het, gezien het verschil in functie, vormgeving en gebruik, gewenst en logisch is dat het parkeerterrein aansluit op de Amsterdamsestraatweg middels een voorrangsregeling;

in verband daarmee door middel van het plaatsen van bord B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, bestuurders die het parkeerterrein verlaten voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Amsterdamsestraatweg;

gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer op het parkeerterrein ondergeschikt is aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers;

met deze maatregel namelijk wordt voorkomen dat stilstaand autoverkeer dat niet kan doorrijden op het parkeerterrein, het doorgaande verkeer op de Amsterdamsestraatweg hindert waardoor risico's ontstaan voor bestuurders op de Amsterdamsestraatweg;

gelet op de afgewogen belangen het effect van de maatregel op het parkeerterrein gering is, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de parkeerfaciliteiten;

het belang van de doorstroming van het verkeer op de Amsterdamsestraatweg prevaleert boven het vrijelijk gebruik van het parkeerterrein;

de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een noemenswaardige toename van de geluidbelasting door wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Besluit

Gelet op het voorgaande nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

het instellen van eenrichtingsverkeer op het parkeerterrein aan de Amsterdamsestraatweg, nabij de Zuilenselaan, te Oud-Zuilen door middel van plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de uitrit van het parkeerterrein met de Amsterdamsestraatweg te Oud-Zuilen door middel van het plaatsen van bord B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden;

het instellen van een parkeergelegenheid met parkeren in de vakken op het parkeerterrein aan de Amsterdamsestraatweg, nabij de Zuilenselaan, te Oud-Zuilen door middel van plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990;

een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Namens het college,

P. Horstman

Manager BOR Leefomgeving

Stichtse Vecht, 27 augustus 2026

VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

BEZWAAR

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;

- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op. Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/be-stuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.