

Afsluiten spoorwegovergang Ulfterhoek te Sevenum voor motorvoertuigen

Burgemeester en wethouders

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met dit verkeersbesluit worden de belangen gediend zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, te weten:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van de geldende Mandaat- en volmachtregeling gemeente Horst aan de Maas, ben ik namens burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Doelstelling

Met dit verkeersbesluit beoogt het college van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas de verkeersveiligheid op en rondom de spoorwegovergang Ulfterhoek te waarborgen gedurende de periode waarin de Stationsstraat (N556) ter hoogte van station Horst-Sevenum is afgesloten wegens werkzaamheden.

Door het afsluiten van de spoorwegovergang voor motorvoertuigen wordt voorkomen dat de Ulfterhoek wordt gebruikt als ongewenste sluiproute ter ontwijking van de ingestelde omleidingsroute. Hiermee wordt een onevenredige toename van gemotoriseerd verkeer voorkomen op een weg die gelet op haar inrichting, functie en capaciteit niet geschikt is voor dergelijke verkeersstromen.

Het verkeersbesluit heeft tot doel:

- het verzekeren van de verkeersveiligheid;
- het beschermen van fietsers, bromfietzers, voetgangers en overige weggebruikers;
- het voorkomen en beperken van verkeershinder en overlast voor de omgeving;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het beschermen van het karakter en de functie van de Ulfterhoek als lokale erftoegangsweg;
- het bevorderen van het gebruik van de daarvoor ingerichte en ingestelde omleidingsroute voor gemotoriseerd verkeer.

Het voorkomen van sluiпverkeer is geen zelfstandig doel van dit verkeersbesluit, maar een middel om de verkeersveiligheid te waarborgen, overlast te beperken, de weg te beschermen tegen onevenredige verkeersbelasting en het karakter en de functie van de Ulfterhoek te behouden.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Het college besluit de spoorwegovergang Ulfterhoek te Sevenum af te sluiten voor motorvoertuigen op grond van de volgende overwegingen:

Ter hoogte van station Horst-Sevenum vinden omvangrijke werkzaamheden plaats waardoor de Stationsstraat (N556) gedurende een langdurige periode is afgesloten voor verkeer.

Als gevolg van deze afsluiting wordt voor gemotoriseerd verkeer een officiële omleidingsroute ingesteld.

De spoorwegovergang Ulfterhoek vormt een aantrekkelijk alternatief voor weggebruikers die de ingestelde omleidingsroute willen vermijden.

Naar verwachting zal hierdoor een aanzienlijke toename van sluipverkeer ontstaan op de Ulfterhoek.

De Ulfterhoek is een lokale erftoegangsweg met een beperkte breedte, inrichting en capaciteit en is niet geschikt voor het verwerken van een verhoogde verkeersintensiteit.

Een toename van gemotoriseerd verkeer leidt tot een vermindering van de verkeersveiligheid voor fietsers, bromfietzers, voetgangers en overige weggebruikers.

Op en rond de spoorwegovergang kunnen door extra gemotoriseerd verkeer conflicten ontstaan tussen verschillende verkeersdeelnemers, hetgeen ongewenste verkeersveiligheidsrisico's met zich brengt. Het voorkomen van sluipverkeer draagt bij aan het waarborgen van een veilige verkeersafwikkeling gedurende de werkzaamheden rond het station.

De maatregel voorkomt dat de Ulfterhoek onevenredig wordt belast door verkeer waarvoor de weg niet is ontworpen.

De maatregel draagt bij aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De maatregel voorkomt overlast, geluidshinder en verkeersonrust voor omwonenden van de Ulfterhoek. De maatregel beschermt het karakter en de functie van de Ulfterhoek als lokale weg met een voornamelijk ontsluitende functie voor langzaam verkeer en beperkt bestemmingsverkeer.

Fietsers, bromfietzers en voetgangers kunnen gebruik blijven maken van de spoorwegovergang, waardoor belangrijke lokale verbindingen voor langzaam verkeer behouden blijven.

Voor bestuurders van motorvoertuigen blijft een geschikte alternatieve route beschikbaar via de ingestelde omleidingsroute. Het college heeft onderzocht of minder vergaande maatregelen mogelijk zijn, maar heeft geconcludeerd dat deze onvoldoende effectief zijn om het verwachte sluipverkeer te voorkomen.

Om een goede naleving van de maatregel te waarborgen wordt de geslotenverklaring ondersteund door een fysieke versmalling waardoor uitsluitend voetgangers, fietsers en bromfietzers de spoorwegovergang kunnen passeren.

De politie heeft positief geadviseerd over de voorgenomen verkeersmaatregel en de betrokken calamiteitendiensten zijn geïnformeerd en akkoord met de afsluiting.

Het college is van oordeel dat de belangen van verkeersveiligheid, bescherming van weggebruikers, beperking van verkeershinder, bescherming van de weg en behoud van de functie van de Ulfterhoek zwaarder wegen dan het belang van een onbelemmerde doorgang voor gemotoriseerd verkeer.

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft over dit besluit overleg plaatsgevonden met de Basiseenheid Horst van de Politie Limburg-Noord. De politie heeft positief geadviseerd over dit verkeersbesluit.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit heeft het college de betrokken belangen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.

Eenzijds bestaat het belang van bestuurders van motorvoertuigen om gebruik te kunnen maken van de spoorwegovergang aan de Ulfterhoek. Door de maatregel dienen deze weggebruikers gebruik te maken van de ingestelde omleidingsroute.

Anderzijds bestaat een zwaarwegend belang om de verkeersveiligheid op en rondom de spoorwegovergang te waarborgen, de weg te beschermen tegen een onevenredige verkeersbelasting en overlast voor omwonenden te beperken.

Het college heeft vastgesteld dat de Ulfterhoek niet geschikt is voor een substantiële toename van gemotoriseerd verkeer als gevolg van de afsluiting van de Stationsstraat (N556). Zonder aanvullende maatregelen is het aannemelijk dat de spoorwegovergang wordt gebruikt als sluiproute.

Voor gemotoriseerd verkeer blijft een geschikte alternatieve route beschikbaar via de ingestelde omleiding. Hierdoor worden weggebruikers niet onevenredig in hun belangen getroffen.

Gelet hierop acht het college de maatregel noodzakelijk, proportioneel en evenwichtig. De belangen van verkeersveiligheid, leefbaarheid, bescherming van weggebruikers en instandhouding van de weg wegen in dit geval zwaarder dan het belang van een onbelemmerde doorgang voor motorvoertuigen.

Situatieschets behorende bij verkeersbesluit afsluiting spoorwegovergang Ulfterhoek te Sevenum:



BESLUIT

Op grond van de hierna opgenomen overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas het volgende verkeersbesluit te nemen.

1. De spoorwegovergang aan de Ulfterhoek te Sevenum met ingang van maandag 26 oktober 2026 gedurende de gehele periode waarin de Stationsstraat (N556) ter hoogte van station Horst-Sevenum vanwege werkzaamheden is afgesloten, gesloten te verklaren voor motorvoertuigen;
2. Deze geslotenverklaring kenbaar te maken door plaatsing van verkeersbord C12 van Bijlage I van het RVV 1990 aan beide zijden van de spoorwegovergang;
3. Ter ondersteuning van deze verkeersmaatregel een fysieke versmalling aan te brengen waardoor uitsluitend voetgangers, fietsers en bromfietzers de spoorwegovergang kunnen passeren;
4. Te bepalen dat de maatregel van kracht blijft gedurende de periode waarin de afsluiting van de Stationsstraat noodzakelijk is, dan wel totdat burgemeester en wethouders besluiten dit verkeersbesluit in te trekken;
5. Vast te stellen dat de exacte locatie van de verkeersborden en de fysieke versmalling is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Horst 22 september 2026

*Burgemeester en wethouders Gemeente Horst aan de Maas
Namens deze,
Bas van de Lisdonk
Teamleider Binnendienst Openbare Werken*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Officiële bekendmaking

Het besluit wordt op 24 september 2026 gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl en de gemeentelijke website www.horstaandemaas.nl.

Bezwaar

Niet eens met dit besluit? Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan: Gemeente Horst aan de Maas, ter attentie van college van burgemeester en wethouders, postbus 6005, 5960 AA Horst, onder vermelding van "Bezwaar Afsluiten spoorwegovergang Ulfterhoek te Sevenum voor motorvoertuigen".

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking (zie art. 6.16 Awb). Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen. U vraagt de voorlopige voorziening aan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek door de voorzieningenrechter wordt een bedrag aan griffierecht geheven.