gemeente ALKMAAR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alkmaar

Nr. 445921

23 september 2026

Nr. 1400556, aanwijzen erf, Stratenmakerhof

Besluit het Stratenmakerhof aan te wijzen als erf.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel
Het Stratenmakerhof is een erftoegangsweg in de gemeente Alkmaar en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar.

Het Stratenmakerhof maakt in de huidige situatie onderdeel uit van een 30 km/uur-zone. De straat is vanaf de Schoenmakerstraat bereikbaar via een inritconstructie. De inrichting en uitstraling van het Stratenmakerhof hebben daarnaast in belangrijke mate het karakter van een verblijfsgebied en sluiten aan bij de kenmerken van een erf.

De aangrenzende Bakkerstraat is reeds aangewezen als erf en heeft een vergelijkbare inrichting en verblijfsfunctie als het Stratenmakerhof. Door ook het Stratenmakerhof als erf aan te wijzen, ontstaat een meer samenhangende en herkenbare verkeerssituatie binnen dit deel van de wijk. Voor weggebruikers wordt hiermee duidelijk dat beide straten onderdeel uitmaken van een verblijfsgebied met een vergelijkbaar verkeersregime.

Het Stratenmakerhof heeft hoofdzakelijk een verblijfsfunctie. De verkeersfunctie is daaraan ondergeschikt. Gelet op de stedenbouwkundige opbouw van de wijk, de aanwezige inritconstructie, de inrichting van de openbare ruimte en de aansluiting op het reeds bestaande erf in de Bakkerstraat is het logisch om het Stratenmakerhof als erf aan te wijzen en het begin van het erf te situeren bij de aansluiting op de Schoenmakerstraat.

Door de grens van het erf te verplaatsen naar de kruising van de Schoenmakerstraat met het Stratenmakerhof wordt de juridische verkeerssituatie beter in overeenstemming gebracht met de feitelijke inrichting en het gebruik van de openbare ruimte. Voor weggebruikers wordt daarmee direct bij het inrijden van het Stratenmakerhof duidelijk dat zij een verblijfsgebied binnenrijden waarin voetgangers de weg over de volle breedte mogen gebruiken en gemotoriseerd verkeer zijn snelheid en rijgedrag daarop moet aanpassen.

Binnen een erf is parkeren uitsluitend toegestaan op daarvoor bestemde en als zodanig aangeduide parkeerplaatsen. Om voor weggebruikers duidelijk kenbaar te maken waar geparkeerd mag worden, worden de bestaande parkeerplaatsen in het Stratenmakerhof voorzien van een P-tegel. Daarmee wordt de inrichting in overeenstemming gebracht met het verkeersregime dat voor een erf geldt en wordt ongewenst parkeren buiten de aangewezen parkeervakken voorkomen.

Het instellen van het erf draagt daarmee bij aan een herkenbare, eenduidige en verkeersveilige situatie en benadrukt de verblijfsfunctie van het Stratenmakerhof. Daarnaast sluit de maatregel aan op de inrichting en het verkeersregime van de aangrenzende Bakkerstraat.

Belangenafweging
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De maatregel heeft slechts beperkte gevolgen voor de bereikbaarheid van woningen en overige bestemmingen in het Stratenmakerhof. Deze blijven bereikbaar. Wel gelden binnen het erf de bijbehorende verkeersregels, waaronder een maximumsnelheid van 15 km/uur en de regel dat uitsluitend op daarvoor aangewezen parkeerplaatsen mag worden geparkeerd. Door de bestaande parkeerplaatsen met P-tegels aan te duiden, blijft de bestaande parkeercapaciteit zoveel mogelijk behouden en is voor weggebruikers duidelijk waar parkeren is toegestaan.

Gelet op de inrichting van de straat, de overwegende verblijfsfunctie, de aansluiting op het bestaande erf in de Bakkerstraat en het belang van een herkenbare en verkeersveilige situatie, wegen de voordelen van het instellen van het erf zwaarder dan eventuele nadelige gevolgen voor weggebruikers.

Besluiten
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het Stratenmakerhof aan te wijzen als erf door het (ver)plaatsen van de borden G5, G6 en A1 (zone 30km) van de aansluiting met de Bakkerstraat naar de aansluiting met de Schoenmakerstraat;
2. P-tegels aan te brengen in de bestaande parkeerplaatsen;
3. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.
Alkmaar, 23 september 2026
Teamleider Verkeer en Vormgeving
Vakgroep Verkeer
Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

