Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 445677

23 september 2026

Rectificatie Verkeersbesluit – Aanwijzen elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen batch 317

Algemene informatie

Rectificatie: Verkeersbesluit voor het aanwijzen van elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen in Den Haag. In het verkeersbesluit van 18 september 2026 (Gemeenteblad 2026, 438433) is per abuis niet de nota van beantwoording en de tekeningen bijgevoegd bij de publicatie. Voor het overige blijft het verkeersbesluit ongewijzigd van kracht.

Ons kenmerk: VTH2026-59334

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Centrum, Escamp, Haagse Hout, Laak, Leidschenveen-Ypenburg, Loosduinen, Scheveningen en Segbroek

Locatie(s):

Diversen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 3 juni 2026 ingekomen verzoek van gemeente Den Haag, DSB, Opdrachtgeving tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen door middel van plaatsing van het bord E08c en plaatsing van het bord E08c met onderbord met de tekst ("10:00 - 22:00 uur") op verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 3 juli 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare laadpalen. Het is de wens van de gemeente Den Haag om meer laadpalen te realiseren. De gemeente Den Haag plaatst openbare laadpalen. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat het college het aantal laadpalen voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden;

dat in het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij de realisatie van de openbare laadpaal wordt kort erna één laadvak ingericht. Bij een stijgende vraag naar laadmogelijkheden, wordt de tweede laadvak ook ingericht. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen laadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat binnen de gestelde termijn een zienswijze is ontvangen. De zienswijze is in de besluitvorming betrokken en is terug te vinden in de externe bijlage onder 'Nota van beantwoording';

dat de ingebrachte zienswijze geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat in het concept-verkeersbesluit abusievelijk "George Bizetstraat 2" is vermeld, terwijl dit "Georges Bizetstraat 2" dient te zijn; deze verschrijving is in dit besluit hersteld;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: "10:00 – 22:00 uur, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven situatietekening:

I.01: Zutfensestraat 64 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
I.02: Daguerrestraat 30 (2 langsparkeervakken/Segbroek;
I.03: Sirtemastraat 443 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.04: Allard Piersonlaan 44 (2 langsparkeervakken)/Laak;
I.05: Georges Bizetstraat 2 (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;
I.06: Nijkerklaan 17 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
I.07: Professor Kaiserstraat 50 (2 insteekparkeervakken)/Segbroek;
I.08: Dotterbloemlaan 101 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.09: Kranenburgweg 96 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen.

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:

II.01: Burgemeester Patijnlaan 59A (2 langsparkeervakken)/Centrum;
II.02: Stuyvesantstraat 35 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
II.03: Else Mauhslaan 14 (2 langsparkeervakken/Haagse Hout;
II.04: Hildo Kroplaan 8 (2 langsparkeervakken/Loosduinen;
II.05: Melodiestraat 37 (2 langsparkeervakken/Loosduinen;
II.06: Westeinde 211 (2 langsparkeervakken/Centrum;
II.07: Ketelstraat 23 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
II.08: Laan van Meerdervoort 211 (2 insteekparkeervakken (5e paal)/Scheveningen;
II.09: De Réaumurstraat 2 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
II.10: Oude Haagweg 165 (2 langsparkeervakken/Loosduinen;
II.11: Kapelaan Meereboerweg 2 (2 insteekparkeervakken/Loosduinen;
II.12: Laan van Wateringse Veld 1158 (2 langsparkeervakken/Escamp;
II.13: Hendrinaland 19 (2 insteekparkeervakken/Haagse Hout;
II.14: Laan van Wateringse Veld 925 (2 langsparkeervakken)/Escamp;

II.15: Bezuidenhoutseweg 57 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
II.16: 1e Sweelinckstraat 6 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
II.17. Distelvinkenplein 7 (2 langsparkeervakken)/Segbroek.

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens deze:

[geanonimiseerd]

Bijlage 1

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

- Zet in uw bezwaarschrift:
- Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.
- De datum en uw handtekening.
- Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.
- De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.

- Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).