Apeldoorn

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Apeldoorn

Nr. 444745

23 september 2026

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn - Plaatsen verkeersbord G11 – de Loolaan

Zaaknummer: 6349421

Onderwerp
Besluit tot het aanwijzen van een verplicht fietspad op de Loolaan ter hoogte van huisnummer 75.

Besluit
Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het aanwijzen van het fietsgedeelte van de Loolaan ter hoogte van huisnummer 75 als verplicht fietspad door het plaatsen van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit
Uit signalen en waarnemingen blijkt dat onduidelijkheid bestaat over de functie van de aanwezige verhardingen op de Loolaan ter hoogte van huisnummer 75. Weggebruikers blijken niet altijd onderscheid te maken tussen het voor fietsers bestemde gedeelte en het voor voetgangers bestemde gedeelte, wat leidt tot ongewenst gebruik en onduidelijke verkeerssituaties.

Motivering
De Loolaan is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Ter hoogte van huisnummer 75 zijn afzonderlijke voorzieningen aanwezig voor fietsers en voetgangers. In de praktijk blijkt echter dat de functie van deze voorzieningen niet voor alle weggebruikers voldoende duidelijk is.

Door het plaatsen van bord G11 wordt expliciet aangegeven welk gedeelte van de infrastructuur bestemd is voor fietsers. Hiermee wordt de herkenbaarheid van het fietspad vergroot en ontstaat meer duidelijkheid over het beoogde gebruik van zowel het fietsgedeelte als het voetgangersgedeelte.

De maatregel draagt bij aan een ordelijk gebruik van de openbare ruimte en vermindert de kans op conflicten tussen fietsers en voetgangers.

Belangenafweging
Bij het nemen van dit besluit is rekening gehouden met het belang van de verkeersveiligheid en de duidelijkheid voor alle weggebruikers.

De maatregel brengt geen fysieke wijzigingen aan de inrichting met zich mee, maar verduidelijkt de functie van de bestaande voorzieningen. Hierdoor worden fietsers en voetgangers beter geïnformeerd over het juiste gebruik van de beschikbare ruimte.

Het college is van oordeel dat het plaatsen van bord G11 een geschikte, noodzakelijke en proportionele maatregel is om de verkeerssituatie te verduidelijken en de verkeersveiligheid te bevorderen.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2
1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overleg politie
Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader
Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeerbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderden een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 15 september 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Gydo Matthijssen

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie a.i.

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belangheb-

bende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift .

Bijlage

