Gemeente Delft

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Delft

Nr. 444581

23 september 2026

Gemeente Delft, verkeersbesluit aanpassen eenrichting en realiseren fietsstraat – Oostsingel

Nummer: 6586011

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is gemandateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Oostsingel in Delft;
- de Oostsingel is gelegen in de wijk Vrijenban;
- de Oostsingel onderdeel uitmaakt van een belangrijke en druk gebruikte fietsroute binnen Delft;
- de gemeente Delft de Oostsingel herinricht tot fietsstraat;
- een fietsstraat een weg is waarbij de positie van de fietser centraal staat en waarbij gemotoriseerd verkeer te gast is;
- de herinrichting aansluit bij de gemeentelijke doelstellingen om het fietsgebruik te stimuleren en de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten;
- de fietsstraat een maximumsnelheid van 30 km/uur krijgt;
- dit passend is bij de functie van de Oostsingel als fietsstraat;
- de combinatie van een fietsstraat en een maximumsnelheid van 30 km/uur de herkenbaarheid van de wegfunctie versterkt en aansluit bij landelijke richtlijnen voor fietsstraten;
- de huidige inrichting en verkeerssituatie niet optimaal aansluiten bij de functie van de Oostsingel als belangrijke fietsverbinding;
- het wenselijk is om de verkeerssituatie zodanig aan te passen dat doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt ontmoedigd en de positie van de fietser wordt versterkt;
- de Oostsingel reeds gedeeltelijk als eenrichtingsweg is ingericht;
- de huidige regeling van het eenrichtingsverkeer niet volledig sluitend is, waardoor ongewenste verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer mogelijk blijven;
- met de herinrichting van de Oostsingel de regeling voor eenrichtingsverkeer wordt aangepast en sluitend wordt gemaakt;
- hierdoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd en conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer worden verminderd;
- bewoners en andere belanghebbenden tijdens bewonersbijeenkomsten in de gelegenheid zijn gesteld mee te denken over de inrichting van de Oostsingel;
- de belangen van bereikbaarheid voor aanwonenden en bestemmingsverkeer zijn meegewogen bij de totstandkoming van het ontwerp;
- de voorgestelde verkeersmaatregelen bijdragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de onder dit besluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;

- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. de maximumsnelheid op de fietsstraat in te stellen op 30 km/uur door het plaatsen van de borden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV 1990;
2. het bestaande eenrichtingsverkeer op de Oostsingel aan te passen door het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54;
3. de Oostsingel aan te wijzen als fietsstraat door het plaatsen van de borden L51 en L52 en het plaatsen van de borden G12a en G12b van Bijlage I van het RVV 1990 bij de overgangen naar het fiets/bromfietspad;
4. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 23 september 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.