

HERSTELBESLUIT WIJZIGEN VENSTERTIJDEN FIETSERS TOEGESTAAN BINNEN DE VOETGANGERSZONES STADSHART EN WINKELGEBIED DORPSSTRAAT

2026-120158

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub a, b, c en d van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van onder-mandaat, de teammanager Installaties & Verkeerstechiek van de afdeling Stadsbeheer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, verder het BABW genoemd, alsmede op de bepalingen ter zake in de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoor-zieningen openbaar zijn in de zin van de Wegenwet en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer liggen als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegende:

dat het college op 31 maart 2026 het verkeersbesluit, met kenmerk nummer 2026-042744, heeft genomen tot het wijzigen van de venstertijden voor fietsers binnen de voetgangerszones van het Stadshart en het winkelgebied Dorpsstraat, gepubliceerd op 2 april 2026 in het Gemeentebblad onder nummer 155711 (hierna: het verkeersbesluit);

dat het verkeersbesluit vier gebreken bevat die herstel behoeven. De gebreken hebben betrekking op: (1) het advies van de Verkeerscommissie, (2) het ontbreken van een plattegrond bij het besluit, (3) het intrekken van voorgaande verkeersbesluiten, en (4) het ontbreken van een kenbare belangenafweging ten aanzien van de belangen van ondernemers en winkeliers.

dat met dit herstelbesluit deze gebreken worden hersteld;

Advies verkeerscommissie

dat het verkeersbesluit vermeldt dat het ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie en dat deze commissie unaniem positief heeft geadviseerd;

dat verzuimd is om advies te vragen aan de Verkeerscommissie en dat ten tijde van het nemen van het verkeersbesluit een advies van de Verkeerscommissie niet aanwezig was;

dat alsnog advies is gevraagd aan de Verkeerscommissie en zij in haar vergadering van 18 juni 2026 positief heeft geadviseerd over het verkeersbesluit;

Plattegrond voetgangersgebieden

dat de in het verkeersbesluit genoemde gewijzigde venstertijden gelden voor de voetgangerszone van het Stadshart en het winkelgebied van de Dorpsstraat zonder dat daarbij op een plattegrond deze voetgangerszones zijn weergegeven;

dat ter verduidelijking en uit oogpunt van rechtszekerheid de voetgangerszones van de winkelgebieden Stadshart en de Dorpsstraat waarvoor de gewijzigde venstertijden gelden alsnog op een plattegrond worden weergegeven;

Intrekken voorgaande verkeersbesluiten

dat in het verkeersbesluit is besloten om eerder genomen verkeersbesluiten, voor zover deze betrekking hebben op de venstertijden voor fietsers binnen de voetgangerszones van het Stadshart en het winkel-gebied Dorpsstraat, in te trekken;

dat de in het verkeersbesluit genoemde eerder genomen verkeersbesluiten betrekking hebben op het verkeersbesluit van 25 oktober 2022, met kenmerk 2022-095223, voor het instellen van een voetgangers-zone op een deel van de Dorpsstraat en op een deel van de Eerste Stationsstraat te Zoetermeer alsmede

op het verkeersbesluit van 11 mei 2017 Gemeente Zoetermeer – Uitbreiding voetgangerszone in Stadshart;

Belangenafweging ondernemers en winkeliers

dat op grond van artikel 3:4, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht het college gehouden is om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen af te wegen;

dat in het verkeersbesluit een kenbare belangenafweging ontbreekt ten aanzien van de belangen van ondernemers en winkeliers in de Dorpsstraat en het Stadshart;

dat met dit herstelbesluit alsnog gemotiveerd deze belangenafweging kenbaar wordt gemaakt;

Besluit

Het verkeersbesluit met kenmerk 2026-042744, vastgesteld op 31 maart 2026, in stand te laten, met dien verstande dat dit besluit als volgt wordt gewijzigd en aangevuld:

1. de overweging onder besluitpunt 4 van het verkeersbesluit, luidend:

"dat het voorstel voor het wijzigen van de venstertijden voor fietsers binnen het Stadshart en het winkelgebied Dorpsstraat ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie" en "dat de verkeerscommissie ten aanzien van de voorgestelde maatregel unaniem positief heeft geadviseerd"

wordt gewijzigd in:

dat het voorstel voor het wijzigen van de venstertijden voor fietsers binnen het Stadshart en het winkelgebied Dorpsstraat ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie;

dat de Verkeerscommissie in haar vergadering van 18 juni 2026 unaniem positief heeft geadviseerd over dit verkeersbesluit;

dat een vertegenwoordiger van de korpschef lid is van de Verkeerscommissie en aanwezig was bij de vergadering van de Verkeerscommissie;

dat met het positief advies van de Verkeerscommissie tevens is voldaan aan artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef;

2. Onder de in besluitonderdeel 1 van het verkeersbesluit genoemde voetgangerszone van het winkelgebied Dorpsstraat, wordt verstaan de voetgangerszone zoals nader aangeduid op de bij dit besluit behorende en daarvan onlosmakelijk deel uitmakende plattegrond "gewijzigde venstertijden voetgangerszone winkelgebied Dorpsstraat", met kenmerk 'plattegrond voetgangerszone Dorpsstraat verkeersbesluit venstertijden fietsers Stadshart en Dorpsstraat nr. 2026-042744' (bijlage 1).
3. Onder de in besluitonderdeel 2 van het verkeersbesluit genoemde voetgangerszone van het winkelgebied Stadshart, wordt verstaan de voetgangerszone zoals nader aangeduid op de bij dit besluit behorende en daarvan onlosmakelijk deel uitmakende plattegrond "gewijzigde venstertijden voetgangerszone Stadshart", met kenmerk 'plattegrond voetgangerszone Stadshart verkeersbesluit venstertijden fietsers Stadshart en Dorpsstraat nr. 2026-042744' (bijlage 2).
4. De in het verkeersbesluit genoemde eerder genomen verkeersbesluiten betreffen: a. het verkeersbesluit van 25 oktober 2022, met kenmerk 2022-095223, strekkende tot het instellen van een voetgangerszone op een deel van de Dorpsstraat en een deel van de Eerste Stationsstraat te Zoetermeer; en b. het verkeersbesluit van 11 mei 2017, 'Gemeente Zoetermeer – Uitbreiding voetgangerszone Stadshart'. Deze verkeersbesluiten worden geacht te zijn ingetrokken met ingang van de datum van inwerkingtreding van het verkeersbesluit van 31 maart 2026.
5. In aanvulling op het verkeersbesluit zijn de belangen van de ondernemers en winkeliers van het Stadshart en het winkelgebied van de Dorpsstraat als volgt meegewogen: dat ondernemers en winkeliers in het Stadshart en de Dorpsstraat er belang bij hebben dat de winkelgebieden voor bezoekers goed bereikbaar zijn;
dat ondernemers en winkeliers in het Stadshart en de Dorpsstraat er belang bij hebben dat de winkelgebieden voor bezoekers goed bereikbaar zijn;

dat dit met name het geval is voor bezoekers die de winkels in de winkelgebieden niet meer te voet kunnen bereiken vanwege een fysieke handicap, maar nog wel per fiets;

dat de voorgestelde wijziging van de venstertijden niet tot gevolg heeft dat de winkelgebieden voor bezoekers worden afgesloten, omdat de voetgangerszones te voet bereikbaar blijven;

dat fietsers buiten de in het verkeersbesluit genoemde venstertijden gebruik kunnen blijven maken van de voetgangerszones, voor zover dit op grond van de geplaatste onderborden is toegestaan;

dat fietsers tijdens de in dit besluit genoemde venstertijden zijn aangewezen op alternatieve routes buiten de voetgangerszones;

dat de beperking alleen geldt tijdens de genoemde venstertijden en alleen binnen de voetgangerszones van het Stadshart en het winkelgebied Dorpsstraat, waar verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan voor voetgangers vanwege de aanwezigheid van fietsers;

dat de gemeenteraad op 23 februari 2026 de motie "maatwerk en duidelijkheid bij fietsgebruik in voetgangersgebieden" heeft aangenomen;

dat de gemeenteraad in deze motie het college heeft opgedragen om maatwerk te bieden aan inwoners die vanwege een beperking slecht ter been zijn en afhankelijk zijn van de fiets om zelfstandig voorzieningen te bereiken;

dat het college ter uitvoering van de motie inwoners die slecht ter been zijn onder voorwaarden via een ontheffing de mogelijkheid biedt om tijdens een gedeelte van de venstertijden per fiets de winkels in de voetgangersgebieden te bereiken;

dat de belangen van ondernemers en winkeliers bij bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de winkelgebieden bij de besluitvorming zijn meegewogen;

dat de gevolgen van het verkeersbesluit voor ondernemers en winkeliers niet onevenredig zijn in verhouding tot het waarborgen van de veiligheid van voetgangers in de winkelgebieden van het Stadshart en de Dorpsstraat;

dat mede gelet op de mogelijkheden om een ontheffing aan te vragen er sprake is van een evenwichtige maatregel, waarbij de bereikbaarheid van de winkelgebieden behouden blijft en de beperking voor fietsers niet verder gaat dan nodig wordt geacht;

dat de belangen afwegende het belang van een verkeersveilige situatie voor voetgangers in de winkelgebieden zwaarder weegt dan de belangen van de ondernemers en winkeliers voor de bereikbaarheid per fiets van de winkelgebieden.

Zoetermeer, 22 september 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

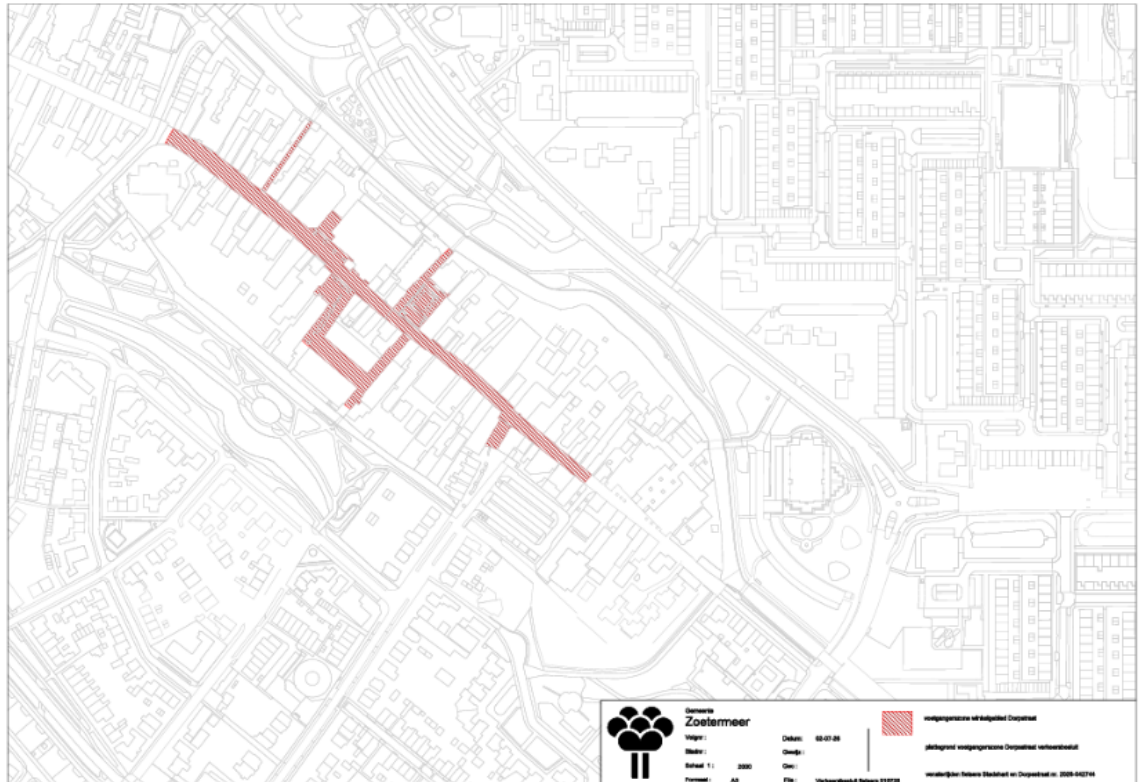
Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

Bijlage 1 Herstelbesluit wijzigen venstertijden fietsers toegestaan binnen de voetgangerszones Stadshart en winkelgebied Dorpsstraat

Datum verkeersbesluit: 22 september 2026

Kenmerk verkeersbesluit: 2026-120158



Bijlage 2 Herstelbesluit wijzigen venstertijden fietsers toegestaan binnen de voetgangerszones Stadshart en winkelgebied Dorpsstraat

Datum verkeersbesluit: 22 september 2026

Kenmerk verkeersbesluit: 2026-120158

