

Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen aan Gerrit Schuilstraat te Harlingen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

daartoe gemachtigd op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het bevoegdhedenbesluit gemeente Harlingen 2025, waarmee het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het besluiten van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de teamleider van de afdeling Openbare Werken;

Stellen ter plaatse van de **Gerrit Schuilstraat** in de gemeente Harlingen maatregelen voor, met als doel:

- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

overwegende dat:

- gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens genoemd in artikel 12 van het BABW, alsmede voor de daaronder aan te brengen, te wijzigen of te verwijderen onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de gemeente Harlingen elektrisch vervoer wil bevorderen;
- de gemeente Harlingen mede door de realisatie van gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen invulling geeft aan deze doelstelling;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;
- de gemeente Harlingen bewoners en bezoekers wil voorzien van een dekkend laadnetwerk;
- de Gerrit Schuilstraat een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Gerrit Schuilstraat onder beheer is van de gemeente Harlingen waardoor de gemeente bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- gelet op artikel 24 van het BABW de maatregel voort komt uit overleg met de politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.

besluiten

- twee parkeerplaatsen ter hoogte van Gerrit Schuilstraat 65 in Harlingen, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- dit besluit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersbord E8c met onderbord OB504 (geldig voor twee parkeervakken), volgens bijlage I van het RVV 1990;
- conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Harlingen, 17-09-2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,

E. van der Heide

Teamleider Openbare werken en Facilitaire Zaken

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen.



Figuur 1: Locatie laadpaal Gerrit Schuilstraat ter hoogte van huisnummer 65.