

Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van een eenrichtingsweg in een deel van Herpenstraat te Uden

32326-2026

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de Herpenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Uden en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Maashorst;
- ter plaatse van de Herpenstraat en in de directe omgeving daarvan het bouwproject Pius X, waarbij een gezondheidscentrum met 79 appartementen gelegen aan het Piusplein in Uden wordt gerealiseerd;
- ten behoeve van de realisatie van dit bouwproject gedurende de uitvoeringsperiode sprake is van bouwverkeer, waaronder zwaar en groot bouwverkeer;
- dit bouwverkeer gebruik maakt van de openbare weg en daardoor invloed heeft op de verkeersveiligheid, leefbaarheid en verkeersafwikkeling in de directe omgeving van het bouwproject;
- het betreffende gedeelte van de Herpenstraat een verbinding vormt tussen de parallelweg van de Land van Ravensteinstraat en de Burgemeester Buskensstraat;
- het wenselijk wordt geacht de verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer op dit wegvak gedurende de uitvoering van het bouwproject in één rijrichting af te wikkelen. Gedurende de bouw is sprake van vrachtverkeer waar dat normaliter minimaal aanwezig is. Door het verkeer in een enkele richting te laten rijden is sprake van een meer voorspelbare verkeerssituatie en kan geen tegengesteld verkeer plaatsvinden, waarmee de verkeersveiligheid voor aangrenzende omwonenden wordt vergroot. Het omzetten naar eenrichtingverkeer is mede een verzoek van een aantal aangrenzende bewoners, voortkomend uit de gevoerde omgevingsdialoog rond realisatie van de nieuwbouw;
- de maatregel ertoe strekt de overlast en hinder die het zware bouwverkeer voor omwonenden kan veroorzaken zoveel mogelijk te beperken;
- de maatregel tevens tot doel heeft het bouwverkeer en het overige gemotoriseerde verkeer zoveel mogelijk van elkaar te scheiden en de verkeersbewegingen van het bouwverkeer gedurende de werkzaamheden zo goed mogelijk te stroomlijnen;
- de rijrichting van het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld vanaf de parallelweg van de Land van Ravensteinstraat in de richting van de Burgemeester Buskensstraat;
- de maatregel uitsluitend betrekking heeft op gemotoriseerd verkeer;
- (brom)fietsers van het eenrichtingsverkeer worden uitgezonderd en het betreffende wegvak voor deze verkeersdeelnemers in beide richtingen toegankelijk blijft;
- de rijbaan 4.80 meter breed is en daarmee voor (brom)fietsers die in tegengestelde richting rijden breed genoeg is om op een veilige manier langs bouwverkeer te rijden;
- de bereikbaarheid van de aanliggende woningen en percelen voor bestemmingsverkeer door de maatregel niet wordt weggenomen;
- de maatregel wordt ingesteld voor een periode van twee jaar, gerekend vanaf de datum van inwerkingtreding van dit verkeersbesluit;
- indien de bouwwerkzaamheden na deze periode nog niet zijn afgerond, de gemeente op dat moment opnieuw beoordeelt of voortzetting van de verkeersmaatregel noodzakelijk en proportioneel is en zo nodig een afzonderlijk besluit tot voortzetting van de maatregel wordt genomen;
- gedurende de voorbereiding van deze verkeersmaatregel meerdere momenten van communicatie met omwonenden hebben plaatsgevonden in het kader van de omgevingsdialoog, zienswijze-

en beroepsfase van de ruimtelijke omgevingsvergunningprocedure voor de nieuwbouw van het project;

- de belangen en aandachtspunten die door omwonenden naar voren zijn gebracht bij de voorbereiding en belangenafweging van dit verkeersbesluit zijn betrokken;
- met omwonenden is besproken dat na realisatie van het bouwproject de verkeerssituatie zal worden geëvalueerd;
- na afronding van het bouwproject Pius X de verkeerssituatie in de Herpenstraat wordt geëvalueerd en daarbij onder meer de verkeersintensiteit, verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en de belangen van de omwonenden te betrekken.
- deze evaluatie betrekking heeft op het permanent maken van de verkeersmaatregel, het invoeren van eenrichtingverkeer vanwege de verkeersintensiteit en verkeersafwikkeling die als gevolg van de gerealiseerde woningbouw in de omgeving van de Herpenstraat ontstaat en, indien daartoe aanleiding bestaat, hiervoor een afzonderlijk verkeersbesluit voor te bereiden;
- bij het nemen van dit verkeersbesluit de belangen van de bewoners, de verkeersveiligheid, de leefbaarheid, de bereikbaarheid van de bouwplaats en de belangen van de verschillende verkeersdeelnemers tegen elkaar zijn afgewogen en daarmee de conclusie is dat het invoeren van eenrichtingverkeer de verkeerssituatie veiliger maakt en niet ten koste gaat van de bereikbaarheid van aangrenzende percelen of de bouwplaats;
- de belangen van verkeersdeelnemers door deze maatregel niet onevenredig worden geschaad, mede omdat de maatregel slechts betrekking heeft op een beperkt wegvak, uitsluitend geldt voor gemotoriseerd verkeer en (brom)fietzers in beide richtingen gebruik kunnen blijven maken van het betreffende wegvak;
- de maatregel naar verwachting bijdraagt aan een overzichtelijke en ordelijke verkeersafwikkeling gedurende de bouwperiode en daarmee aan het beperken van verkeershinder en het waarborgen van de verkeersveiligheid;
- de belangen die met het instellen van het eenrichtingsverkeer worden gediend zwaarder wegen dan de beperkte gevolgen die deze maatregel voor het gemotoriseerde verkeer heeft;
- de maatregel daarom als passend en proportioneel wordt aangemerkt;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst besluit:

1. In de Herpenstraat te Uden, op het wegvak gelegen tussen de aansluiting op de parallelweg van de Land van Ravensteinstraat en de aansluiting op de Burgemeester Buskensstraat, eenrichtingsverkeer in te stellen voor gemotoriseerd verkeer in de rijrichting vanaf de parallelweg van de Land van Ravensteinstraat naar de Burgemeester Buskensstraat, zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte situatietekening door het plaatsen van:
 - verkeersbord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB54 met de tekst 'uitgezonderd (brom)fietzers'.
2. De verkeersmaatregel in te stellen voor een periode van twee jaar of zolang de werkzaamheden duren tot de bouw gereed is, gerekend vanaf de datum van inwerkingtreding van dit verkeersbesluit.

Uden, 17 september 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

M. Meihuizen

Teammanager team civiele techniek

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.

