Gemeente Delft

# GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Delft

Nr. 441884

23 september 2026

## Gemeente Delft, verkeersbesluit Engelsestraat, voorrangsregeling fietsstraat

Nummer: 6589796

Burgemeester en Wethouders van Delft,

**Gelet op:**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is gemandateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

**Overwegende dat:**

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de kruising tussen de Engelsestraat en de Abtswoudseweg in Delft;
- de kruising gelegen is in de wijk Wippolder;
- de Engelsestraat en de Abswoudseweg als erftoegangswegen kunnen worden gekenmerkt;
- de Abtswoudseweg, ten oosten van de Engelsestraat, is ingericht als een fietsstraat;
- de Abtswoudseweg een belangrijke functie vervult binnen het fietsnetwerk van Delft en gedeeltelijk als fietsstraat is ingericht om de positie en doorstroming van het fietsverkeer te benadrukken;
- uit beoordeling van de huidige inrichting blijkt dat de fietsstraat visueel en verkeerskundig als hoofdroute herkenbaar is;
- deze herkenbaarheid onder meer tot uitdrukking komt door het verhoogde plateau, de materiaalovergangen en de ondergeschikte vormgeving van de aansluiting van de Engelsestraat;
- de huidige inrichting bij weggebruikers de indruk kan wekken dat het verkeer op de Abtswoudseweg voorrang heeft op het verkeer vanuit de Engelsestraat;
- de voorrangssituatie in de huidige situatie echter niet uitsluitend op basis van de inrichting van de openbare ruimte juridisch ondubbelzinnig kenbaar is;
- het uit het oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst is wanneer de feitelijke inrichting en de juridisch geldende voorrangssituatie aanleiding kunnen geven tot verschillende interpretaties door weggebruikers;
- onduidelijkheid over de geldende voorrang kan leiden tot onverwachte verkeersbewegingen en conflicten tussen verkeer vanuit de Engelsestraat en verkeer op de Abtswoudseweg;
- dit in het bijzonder ongewenst is vanwege de belangrijke functie van de Abtswoudseweg voor het fietsverkeer en de kwetsbare positie van fietsers in het verkeer;
- het daarom wenselijk is de voorrang op de kruising van de Engelsestraat met de Abtswoudseweg expliciet en juridisch eenduidig te regelen;
- het vanuit verkeerskundig oogpunt wenselijk is daarbij aan te sluiten bij de bestaande inrichting en de functie van de Abtswoudseweg als fietsstraat en hoofdroute voor het fietsverkeer;
- wordt beoogd bestuurders op de Abtswoudseweg voorrang te geven op bestuurders die vanuit de Engelsestraat de Abtswoudseweg naderen;
- de voorrangssituatie kenbaar wordt gemaakt door het plaatsen van de B3 voorrangsborden van Bijlage I van het RVV 1990;
- op de Engelsestraat verkeersborden B6 worden geplaatst met onderbord OB503OB04, waarmee bestuurders worden verplicht voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
- de voorrangsverplichting op de Engelsestraat tevens kenbaar wordt gemaakt door het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

- door deze maatregelen de voorrang niet langer hoofdzakelijk uit de vormgeving van de openbare ruimte hoeft te worden afgeleid, maar expliciet wordt geregeld door verkeerstekens en wegmarkering;
- hiermee voor alle weggebruikers een duidelijke, voorspelbare en juridisch eenduidige voorrangssituatie ontstaat;
- de maatregelen bijdragen aan het voorkomen van interpretatieverschillen en verkeersconflicten en daarmee aan een veilige en ordelijke afwikkeling van het verkeer;
- de voorrangsregeling bovendien aansluit bij de verkeerskundige functie en bestaande inrichting van de Abtswoudseweg als fietsstraat.
- de verkeersmaatregel wordt genomen met het oog op de in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, in het bijzonder:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN**:
1. tot het instellen van een voorrangsregeling op de kruising tussen de Engelsestraat en de Abtswoudseweg;
2. de kruising aan te wijzen als voorrangskruising door het plaatsen van de borden B3 uit Bijlage I van RVV 1990 op de Abtswoudseweg aan beide zijden van het kruispunt en door het plaatsen van de borden B6 met onderbord OB503OB04 uit Bijlage I van het RVV 1990 op de Engelsestraat aan beide zijden van het kruispunt;
3. het aanbrengen van de bijbehorende haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
4. De bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

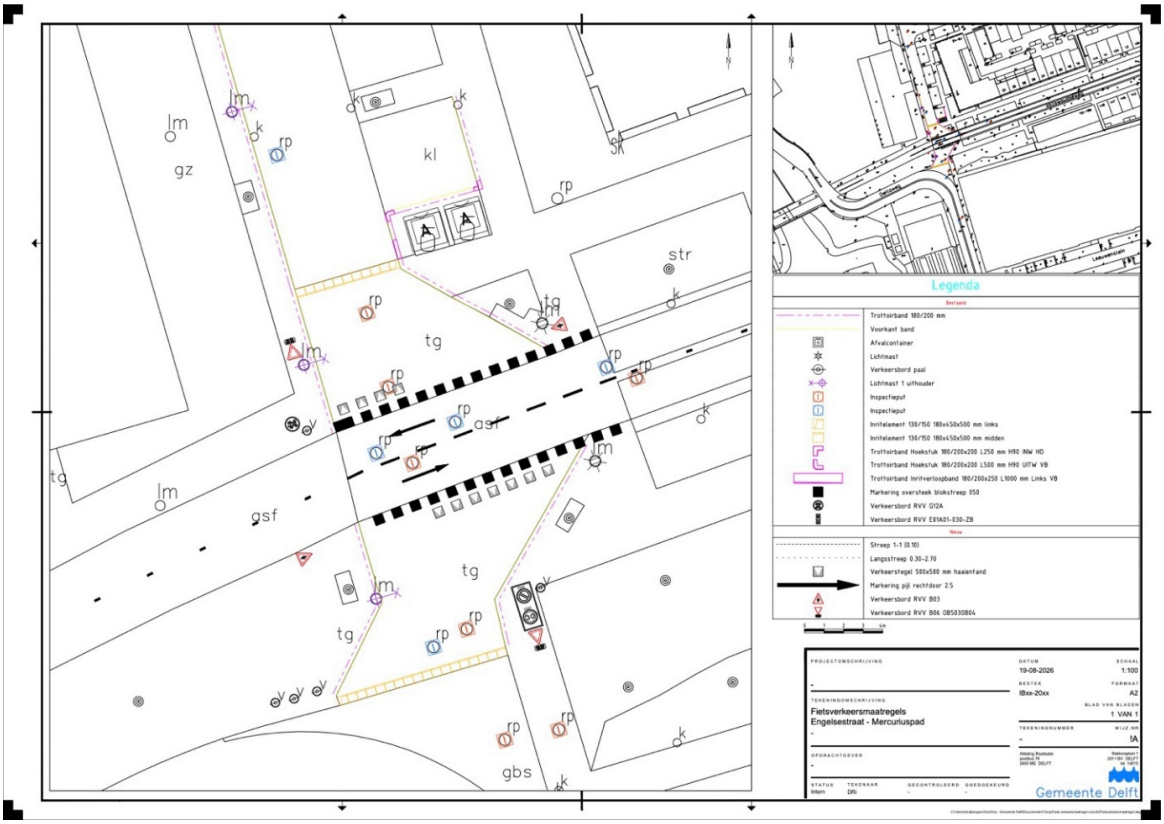
(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 23 september 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

**Bijlage**


Legenda
Fietsverkeersmaatregels
Engelsestraat - Mercuriuspad
Gemeente Delft