

Verkeersbesluit Vaesrade, Hommert en Kathagen GOW 30 in de kern Vaesrade in de gemeente Beekdaelen

Z/26/222035 INT. 413844

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), worden de wegen Vaesrade, Hommert en Kathagen binnen de bebouwde kom heringericht als GOW 30 weg met de volgende aanpassingen: 30 km/u. Dit conform de tekeningen 24334.1 BT blad 1 tot en met 5.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat de wegen Vaesrade, Hommert en Kathagen zijn gelegen in de Kern Vaesrade van de gemeente Beekdaelen;

Dat de huidige maximumsnelheid van de wegen Vaesrade, Hommert en Kathagen 50 en 60 km/u bedragen;

Dat het college op 19 augustus 2025 heeft besloten om de bebouwde komgrens Vaesrade te verplaatsen richting Kathagen ter hoogte van huisnummer 10;

Dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 heeft besloten om alle wegen binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30 km/u;

Dat uit de gesprekken met de bewoners en ondernemers is gebleken dat er hard wordt gereden;

Dat dit ook blijkt uit de actuele verkeersdata, V85 bedraagt 62 km/u en de maximum gemetensnelheid 105 km/u bedraagt;

Dat met de nieuwe inrichting de wegen Vaesrade, Hommert en Kathagen als een GOW 30 km/u wordt ingericht;

Dat deze wegen nog steeds een ontsluitende functie hebben, gezien hun ligging en verkeersintensiteit;

Dat ter hoogte van de Geleenbeek en fietsoversteek Parkstadfietspad een wegversmalling met voorrangregeling wordt toegepast;

Dat de wegen Vaesrade, Hommert en Kathagen een belangrijke route zijn voor het landbouwverkeer;

Dat de nieuwe herinrichting in 2027 wordt uitgevoerd;

Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdraagt aan het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer;

Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;

Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdraagt aan de risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030;

Dat de omwonenden, ondernemers, toeleveranciers en bezoekers geen hinder of overlast ondervinden van de nieuwe inrichting;

Dat het gemotoriseerde verkeer geen hinder of overlast van de nieuwe inrichting ondervindt;

Dat het landbouwverkeer en openbaar vervoer geen hinder of overlast van de nieuwe inrichting ondervinden;

Dat de bewoners en ondernemers met diverse bijeenkomsten zijn betrokken en geraadpleegd over de nieuwe inrichting;

Dat de bewoners en bedrijven in de omgeving binnenkort worden geïnformeerd.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De maximumsnelheid 30 km/u voor de wegen Vaesrade, Hommert en Kathagen wordt ingesteld door het plaatsen van de verkeersborden A1 30 volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens de tekeningen 24334.1 BT blad 1 tot en met 5;
2. De voorrangsregeling op de fietsoversteek bij de Geleenbeek wordt ingesteld door het plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens de tekeningen 24334.1 BT blad 1.

Nuth 25 september 2026

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

R Walraven

Medewerker beleidsuitvoering verkeer en vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;

- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond