Gemeente Maastricht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Maastricht

Nr. 441127

21 september 2026

Verkeersmaatregel Javastraat

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2700935

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een parkeergelegenheid voor de begraafplaats aan de Javastraat.

Overwegingen
De Javastraat is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van de gemeente Maastricht en is in beheer bij de gemeente Maastricht.
Aan de Javastraat is de toegang tot de Algemene Begraafplaats gelegen tussen de Planetenhof en de Tongerseweg. Aan de zijde van de Algemene Begraafplaats zijn twee parkeerstroken aanwezig die worden gebruikt voor het parkeren van motorvoertuigen.
Met enige regelmaat worden vrachtauto's en andere grote voertuigen op deze parkeerstroken geparkeerd. De parkeerstroken hebben een breedte van circa 2,25 meter en zijn daarmee onvoldoende breed om vrachtauto's volledig binnen de parkeerstroken te parkeren. Een vrachtauto kan een toegestane breedte hebben van 2,55 meter, waardoor dergelijke voertuigen bij gebruik van de parkeerstroken gedeeltelijk buiten de parkeerstrook en daarmee op de rijbaan staan.
In het kader van het Groot Onderhoud Asfalt op de Javastraat is een dubbele asmarkering aangebracht. Als gevolg van de beschikbare rijbaanbreedte en de aanwezige dubbele asmarkering is onvoldoende ruimte beschikbaar om een gedeeltelijk op de rijbaan geparkeerde vrachtauto op een veilige wijze te passeren zonder daarbij de asmarkering te overschrijden dan wel in conflict te komen met tegemoetkomend verkeer. Hierdoor kan de veilige en doelmatige afwikkeling van het verkeer worden belemmerd.
In de praktijk komt het tevens voor dat vrachtauto's gedeeltelijk op de verhoogde geleider tussen de parkeerstrook en het naastgelegen fietspad worden geparkeerd. Deze wijze van parkeren kan leiden tot beschadiging van de verhoogde geleider en doet tevens afbreuk aan de functie daarvan als fysieke scheiding tussen het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer.
Het parkeren van vrachtauto's en andere grote voertuigen op deze parkeerstroken is daarom ongewenst vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, de bruikbaarheid en instandhouding van de weg en het voorkomen van schade aan de daarbij behorende voorzieningen.
Personenauto's kunnen, gelet op hun afmetingen, wel volledig binnen de beschikbare parkeerstroken worden geparkeerd zonder daarbij de rijbaan of de verhoogde geleider in beslag te nemen. Er bestaat daarom geen verkeerskundige noodzaak om het parkeren op deze locatie geheel onmogelijk te maken.
Op grond van het geldende Aanwijzingsbesluit Parkeren Grote Voertuigen is het parkeren van grote voertuigen met een lengte van meer dan 6 meter op deze locatie reeds gedurende bepaalde perioden beperkt. Deze bestaande regeling voorkomt echter niet dat grote voertuigen gedurende andere perioden, waaronder op werkdagen overdag, gebruik kunnen maken van de betreffende parkeerstroken.
De geconstateerde verkeerskundige problematiek hangt rechtstreeks samen met de afmetingen van grote voertuigen in verhouding tot de beschikbare breedte van de parkeerstroken en de naastgelegen rijbaan. Deze problematiek is niet afhankelijk van het tijdstip waarop een groot voertuig wordt geparkeerd en kan zich daarom ook voordoen gedurende de perioden waarin het parkeren van grote voertuigen op grond van het geldende Aanwijzingsbesluit is toegestaan. Een uitsluitend in tijd beperkte parkeerrestrictie biedt daarom onvoldoende oplossing voor de geconstateerde problematiek.
Om die reden is het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk om het parkeren van vrachtauto's en andere grote voertuigen op deze parkeerstroken gedurende bepaalde uren wel toe te staan. Het beperken van het gebruik van de parkeerstroken tot personenauto's voorkomt dat grote voertuigen gedeeltelijk op de rijbaan of op de verhoogde geleider worden geparkeerd.
Bij de keuze voor deze maatregel is het belang van bestuurders van vrachtauto's en andere grote voertuigen om van deze specifieke parkeerstroken gebruik te kunnen maken afgewogen tegen het belang van de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid en instandhouding van de weg en het voorkomen van schade aan de weginrichting. Daarbij is meegewogen dat bestuurders van grote voertuigen voor het parkeren van hun voertuig gebruik kunnen maken van andere daarvoor geschikte en toegestane locaties in Maastricht.
De maatregel heeft uitsluitend betrekking op de twee parkeerstroken nabij de in- en uitgang van de Algemene Begraafplaats en is daarmee geografisch beperkt van omvang. De parkeermogelijkheid ter plaatse blijft voor personenauto's behouden. De maatregel leidt derhalve niet tot het volledig vervallen van de aanwezige parkeercapaciteit.
Ook is bezien of met een minder vergaande maatregel kan worden volstaan. Een uitsluitend tijdgebonden beperking biedt geen afdoende oplossing, omdat de problematiek wordt veroorzaakt door de afmetingen van de voertuigen en zich ongeacht het tijdstip kan voordoen. Een algemeen parkeerverbod of het volledig opheffen van de parkeerstroken zou daarentegen verder strekken dan noodzakelijk, omdat personenauto's wel op een verkeersveilige wijze binnen de parkeerstroken kunnen worden geparkeerd.

De gekozen maatregel is daarmee geschikt en noodzakelijk om de geconstateerde verkeerskundige problematiek weg te nemen en strekt niet verder dan noodzakelijk is om het beoogde doel te bereiken. De nadelige gevolgen voor bestuurders van vrachtauto's en andere grote voertuigen worden, gelet op de beperkte omvang van de maatregel en de daarmee te dienen verkeersveiligheidsbelangen, niet onevenredig geacht.
Gelet op het voorgaande is het wenselijk de twee betreffende parkeerstroken uitsluitend aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor personenauto's. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtauto's en andere voertuigen die niet tot de op het verkeersbord aangegeven voertuigcategorie behoren van deze parkeerstroken gebruikmaken.

Belangenafweging
De maatregel draagt bij aan het voorkomen van situaties waarbij geparkeerde vrachtauto's gedeeltelijk op de rijbaan staan en daarmee de beschikbare ruimte voor het overige verkeer beperken en aan het voorkomen van schade aan de verhoogde geleider tussen de parkeerstrook en het fietspad waarmee zowel de verkeersveiligheid als een veilige en doelmatige afwikkeling van het verkeer op de Javastraat wordt bevorderd.
De maatregel wordt genomen met het oog op de in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
De verkeersmaatregel sluit aan bij het gemeentelijke beleid ten aanzien van veiligheid en leefbaarheid en bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in de omgeving.
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:
1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van Javastraat uit hun besluit van 10 mei 2006, Ruimte / Mobiliteit / 2006-15407;
2. de twee parkeerstroken aan de Javastraat tussen de Planetenhof en de Tongerseweg, ter hoogte van de in- en uitgang van de Algemene Begraafplaats, aan te wijzen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor personenauto's door het plaatsen van verkeersborden E8 van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden OB501l en/of OB501r;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden B1 van Bijlage I van het RVV 1990 om de hoofdrijbaan van de Javastraat aan te wijzen als voorrangsweg;
4. het bord B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 om de kruising parallelweg Javastraat en Borneostraat aan te wijzen als voorrangskruising waarbij het verkeer op de Borneostraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de parallelweg van de Javastraat;
5. de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB07 om de parallelweg van de Javastraat, tussen de Archipelstraat en de Borneostraat, aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten voor motorvoertuigen in de richting van de Archipelstraat;
6. het bord E2 van Bijlage I van het RVV 1990 om een verbod stil te staan in te stellen aan de zuidwestzijde van de parallelweg van de Javastraat, ten zuiden van de Borneostraat;
7. de borden G11 om de vrijliggende paden langs de Javastraat aan te wijzen als verplicht fietspad;
8. de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 om de haltes aan de Javastraat aan te wijzen als bushaltes;
9. de zebramarkering als bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990 om de oversteekplaatsen ter hoogte van de Tongerseweg en de Archipelstraat aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen.

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van “Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010” is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVW 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVW 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een

uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeerbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Noteborn,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 21 september 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening
Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

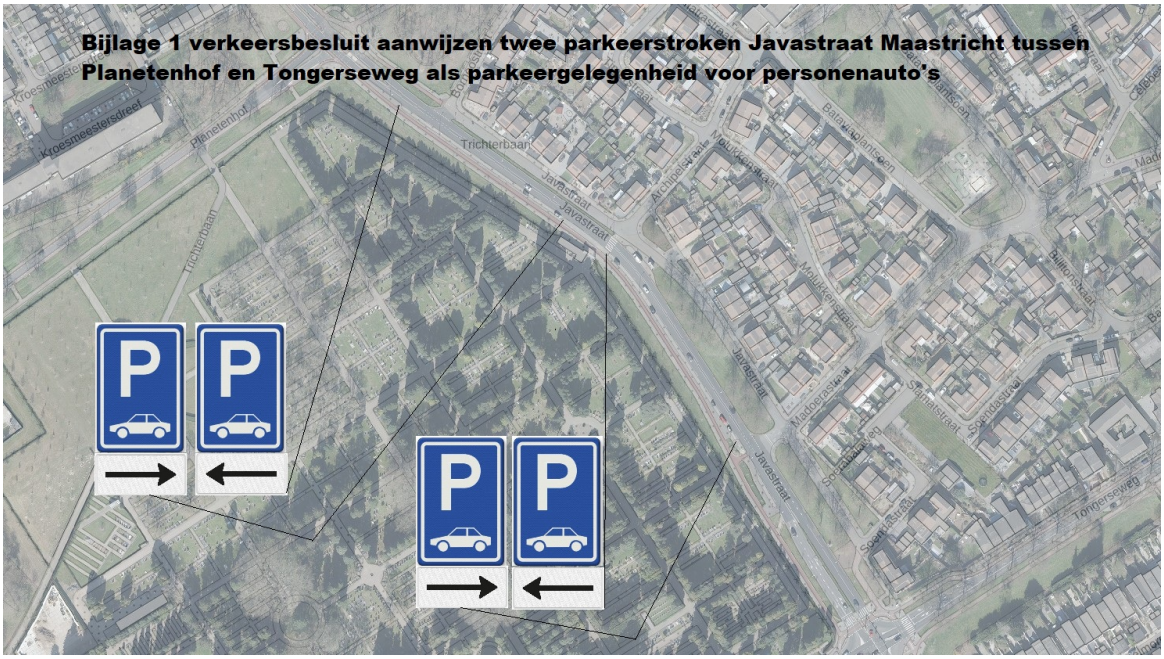
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
. de naam en het adres van de indiener;
. de dagtekening;
. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
. de gronden van het bezwaar.
Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.
Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage


Bijlage 1 verkeersbesluit aanwijzen twee parkeerstroken Javastraat Maastricht tussen Planetenhof en Tongerseweg als parkeergelegenheid voor personenauto's
Kroesmeestersstraat
Planetenhof
Trichterbaan
Javastraat
Tongerseweg
P
P
P
P