

Verkeersbesluit: instellen éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers in de van Tetsstraat, van Assendelftstraat en een gedeelte van de van Gentstraat, kern Goudriaan, gemeente Molenlanden.

Zaaknummer : 1287932

Molenlanden, kern Goudriaan: instellen éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers in de van Tetsstraat, van Assendelftstraat en een gedeelte van de van Gentstraat te Goudriaan.

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het Algemeen Mandaatbesluit gemeente Molenlanden 10 oktober 2025, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

Een aantal straten in Goudriaan worden gereconstrueerd. Onder andere kabels & leidingen alsmede de wegverharding en weginrichting. De wegen van Tetstraat, van Assendelftstraat en een gedeelte van de van Gentstraat worden na de reconstructie ingericht als éénrichtingsverkeer.

Een van de belangrijkste aandachtspunten die regelmatig naar voren komt in de gesprekken tussen de gemeente Molenlanden en de Klankbordgroep Goudriaan is de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. In dit kader is door het College van burgemeester en wethouders besloten om éénrichtingsverkeer in te voeren, als maatregel om de verkeersveiligheid te verhogen en de doorstroming van het verkeer te optimaliseren én vast te houden aan de optimalisatie van parkeren en vergroenen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

In de van Tetsstraat, van Assendelftstraat en een gedeelte van de van Gentstraat in Goudriaan éénrichtingsweg in te stellen met uitzondering van fietsers. Specifiek door;

- Het verwijderen van de bebording G05 (erf) en G06 (einde erf) aan de van Gentstraat en de van Tetsstraat.
- Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van de van Gentstraat 13, van Assendelftstraat 1 en de van Tetsstraat 34;
- Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van de van Gentstraat 28, van Assendelftstraat 7 en de van Tetsstraat 1.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde afbeeldingen in de bijlage.

Motivering:

Het aangedragen ontwerp voorziet in een erfinrichting met een verkeersregulatie in de vorm van éénrichtingsverkeer. De verplichte rijrichting wordt ingesteld van oost (vanaf de van Gentstraat 13) naar west (van Tetsstraat tot het kruispunt met de Noordzijde). Het ontwerp voorziet van een woonerfinrichting met aanvullende bebording voor éénrichtingsverkeer. De navolgende belangenafweging is verkeerskundig integraal afgewogen aan de hand van landelijke ontwerprichtlijnen afkomstig van het CROW en de wettelijke uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Belangenafweging:

Met het invoeren van éénrichtingsverkeer zullen deze straten de wettelijke status van een (woon)erf verliezen en zal het ontwerp aangepast moeten worden met een duidelijk onderscheid tussen trottoir en rijbaan met als uitgangspunt erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h.

Als gevolg hiervan kan in een situatie met éénrichtingsverkeer de rijsnelheden hoger zijn. Voor het aanpassen van het ontwerp waarin onderscheid gemaakt wordt tussen rijbaan en trottoir kunnen, gezien de extra benodigde ruimte, de beoogde doelstellingen ten aanzien van het optimaliseren van parkeren en vergroenen teniet gedaan worden.

Door de gekozen rijrichting van het eenrichtingsverkeer blijft de bereikbaarheid van de woningen en het kinderdagverblijf Wasko gewaarborgd. Het is mogelijk dat sommige weggebruikers het eenrichtingsverkeer als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste route kan worden gereden, hierdoor is de kans aanwezig dat men de maatregel zal negeren en tegen de richting in zal rijden. Echter de extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt. Daar staat tegenover dat door het eenrichtingsverkeer er een overzichtelijker verkeersbeeld ontstaat.

Ten opzichte van de huidige inrichting als woonerf met een maximumsnelheid van 15 km/h, zal men rekening moeten houden dat in een situatie met eenrichtingsverkeer de rijsnelheden hoger zullen zijn. Door de hogere toegestane maximumsnelheid van 30 km/h zal het verkeer harder gaan rijden dan in de huidige situatie. De verkeersveiligheid in de genoemde straten kan door invoering van de maatregel ter discussie komen te staan.

De belangenafweging is verkeerskundig integraal afgewogen aan de hand van landelijke ontwerprichtlijnen afkomstig van het CROW en de wettelijke uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is op 21 januari 2025 overleg gepleegd tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg niet akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

“Op 9 januari 2025 is mij D.H. Hoekstra, verkeersadviseur politie basis team Lek & Merwede, gevraagd om een advies te geven, conform artikel 24 BABW, met betrekking tot het instellen van een éénrichtingsverkeer op de Van Gentstraat, Van Assendelftstraat, Van Tetstraat, De Hoeve in Goudriaan, gemeente Molenlanden.

Volgens artikel 15 WVVW94 moeten er voor bepaalde verkeersmaatregelen een verkeersbesluit worden genomen. In de motivering van dat besluit moet worden aangegeven wat de doelstelling is van dat besluit. Hierbij wordt verwezen naar artikel 2 van de WVVW94.

Artikel 15 WVVW94

1. *De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.*
2. *Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.*

Artikel 21 BABW

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 WVVW94

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- b. *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- c. *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- d. *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

Rekening houdende met het bovenstaande geef ik geen positief advies op het invoeren van een gedeeltelijk éénrichtingsverkeer op de eerder genoemde straten en wel om de volgende redenen;

- Het invoeren van een éénrichtingsverkeer zal een hogere gereden snelheid tot gevolg hebben.
- Bij het invoeren van een eenrichtingsverkeer is het advies vanuit de CROW om de weg in te richten als een ETW30 i.p.v. een Erf.
- Door de weg in te richten als een ETW30 zal dit een nog hogere gereden snelheid tot gevolg hebben.
- Tot aan huisnummer 2 aan de Van Gentstraat is het tweerichtingsverkeer en de weg heeft daarna een éénrichtingsverkeer regime, dit komende vanuit de Noordzijde. Dit lokt uit tot het tegen het verkeer inrijden voor de voertuigen welke kort na het bord C03 geparkeerd staan.
- Komende vanaf de Noordzijde en gaande in de richting van de Van Tetsstraat zal er via de Van Gentstraat en de Van Assendelftstraat moeten worden gereden. Met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid zullen de voertuigen, die voornemens zijn om te parkeren in de eerste parkeer-vakken van de Van Tetsstraat, tegen het verkeer in rijden. Het is onlogisch om de gehele wijk door te rijden om een voertuig te parkeren als men dit ook kan doen door even kort tegen het verkeer in te rijden. Daarnaast geeft dit een onnodige verhoging van de verkeersintensiteit.
- Gelet op al het eerdergenoemde is de maatregel niet handhaafbaar en strijdig met het genoemde in artikel 2 WVV94"

Het volledige politieadvies leest u op de separate bijlage welke onderdeel maakt van dit besluit.

Besluiten:

- I. instellen éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers in de van Tetsstraat, van Assendelftstraat en een gedeelte van de van Gentstraat te Goudriaan, en in verband hiermee:
 - Het verwijderen van de bebording G05 (erf) en G06 (einde erf) aan de van Gentstraat en de van Tetsstraat.
 - Het plaatsen van een C3-bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van de van Gentstraat 13, van Assendelftstraat 1 en de van Tetsstraat 34;
 - Het plaatsen van een C2-bord (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee) met onderbord OB52 (Uitgezonderd fietsers) ter hoogte van de van Gentstraat 28, van Assendelftstraat 7 en de van Tetsstraat 1.
- II. Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlage;
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 24 september 2026.

Bleskensgraaf, 1 september 2026.

College van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

T. Segers J. Lock

Burgemeester Wethouder Verkeer & Vervoer

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen 6 weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, bij voorkeur, via www.molenlanden.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- Uw naam en adres;
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
- Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
- Het zaaknummer van het besluit;
- De gronden waarop uw bezwaar berust.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Daarom kunt u eventueel om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.