GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 437611
17 september 2026

Subsidieregeling Vrijwilligersvervoer Haarlemmermeer 2026

Besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer tot vaststelling van de Subsidieregeling Vrijwilligersvervoer Haarlemmermeer 2026.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer;

gelet op artikel 3 van de Algemene subsidieverordening Haarlemmermeer 2024;

overwegende dat het gemeentebestuur op laagdrempelige wijze de mobiliteit en daarmee zelfredzaamheid van minder mobiele inwoners wil verhogen door het verstrekken van subsidies voor activiteiten die daaraan bijdragen;

besluit vast te stellen de Subsidieregeling Vrijwilligersvervoer Haarlemmermeer 2026.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

a. **Asv**: Algemene subsidieverordening Haarlemmermeer 2024;
b. **Minder mobiele inwoner**: een inwoner die door leeftijd, beperking of andere omstandigheden niet zelfstandig gebruik kan maken van auto of openbaar vervoer;
c. **Vrijwilligersvervoer**: vraagafhankelijk vervoer dat uitgevoerd wordt door vrijwilligers ten behoeve van minder mobiele inwoners, met als doel de mobiliteit binnen de gemeente te vergroten en sociale participatie te bevorderen.

Artikel 2. Doel

Deze subsidieregeling heeft als doel om het vrijwilligersvervoer voor minder mobiele inwoners te stimuleren. Deze vervoersmogelijkheid vergroot hun mobiliteit en zelfredzaamheid op een toegankelijke manier.

Artikel 3. Aanvrager

Subsidie wordt uitsluitend verstrekt aan een rechtspersoon met volledige rechtsbevoegdheid zonder winstoogmerk.

Artikel 4. Subsidievorm

Subsidie wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie voor de duur van een kalenderjaar.

Artikel 5. Subsidiabele activiteiten

Subsidie wordt uitsluitend verstrekt voor:

1. de coördinatie van vervoer van minder mobiele inwoners van de gemeente Haarlemmermeer in een auto of busje door vrijwilligers; en
2. werving, begeleiding en training van vrijwilligers die minder mobiele inwoners vervoeren.

Artikel 6. Subsidiecriteria

Om voor subsidie in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

a. De ritten worden uitgevoerd door vrijwilligers die hier ten hoogste een kostendekkende kilometervergoeding voor ontvangen van de gebruikers;
b. Vrijwillige chauffeurs beschikken over een passende Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) die niet ouder is dan 5 jaar;
c. Er is een vrijwilligerscoördinator actief in de organisatie die verantwoordelijk is voor de dagelijkse planning en de werving, begeleiding en training van vrijwilligers. Daarnaast spant de vrijwilligerscoördinator zich in om de bekendheid van het aanbod in vrijwilligersvervoer onder potentiële gebruikers te vergroten;
d. Het vervoer moet toegankelijk zijn voor minder mobiele inwoners van de gemeente Haarlemmermeer;
e. De aanvrager werkt met een systeem waarbij een minder mobiele inwoner bij een verzoek tot vervoer direct gekoppeld wordt aan een beschikbare vrijwillige chauffeur.

Artikel 7. Weigeringsgronden

In aanvulling op artikel 12 van de Asv wordt een subsidie geweigerd als niet wordt voldaan aan de criteria in deze regeling.

Artikel 8. Subsidiabele en niet subsidiabele kosten

1. Voor subsidie komen de redelijk gemaakte kosten in aanmerking die direct verbonden zijn met de uitvoering van de subsidiabele activiteiten, waaronder kosten voor:
   a. Het salaris van een vrijwilligerscoördinator;
   b. Rittenadministratie en organisatie;
   c. Materialen zoals folders of andere communicatiemiddelen;
   d. Werving, begeleiding en training van vrijwilligers;
   e. Verzekering en wettelijke vereisten verbonden aan het vervoeren van personen.

2. In aanvulling op artikel 6 van de Asv komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:
   a. De kilometervergoeding van de vrijwilligers;
   b. Kosten waaraan de gemeente al op andere wijze financieel bijdraagt;
   c. Kosten die gemaakt zijn voor de activiteit voorafgaand aan het indienen van de subsidieaanvraag.

Artikel 9. Subsidiehoogte

1. De subsidie bedraagt 100% van de subsidiabele kosten.
2. Indien de subsidiabele kosten lager zijn dan € 50.000 wordt de subsidie niet verstrekt.

Artikel 10. Subsidieplafond

1. Het college stelt jaarlijks het subsidieplafond vast.
2. Het subsidieplafond voor het kalenderjaar 2027 bedraagt € 100.000 en wordt vastgesteld onder de voorwaarde van beschikbaarstelling van de benodigde middelen door de raad bij de vaststelling van de Programmabegroting 2027-2030. Burgemeester en wethouders kunnen het subsidieplafond verlagen als daarbij onvoldoende middelen beschikbaar worden gesteld. Dit kan gevolgen hebben voor reeds ingediende aanvragen.

Artikel 11. Wijze van verdeling

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen, waarbij de datum waarop de aanvraag volledig is, geldt als datum van binnenkomst.
2. Voor zover door verstrekking van subsidie voor aanvragen, die op dezelfde dag zijn ontvangen, het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de onderlinge rangschikking van die aanvragen vastgesteld door middel van loting.

Artikel 12. Indieningsvereisten

In aanvulling op artikel 9, tweede lid, van de Asv specificeert de aanvrager in het activiteitenplan:

1. Het aantal verwachte ritten;
2. In welke Haarlemmermeerse dorpskernen minder mobiele inwoners gebruik kunnen maken van het vrijwilligersvervoer door middel van een kaart waarin het dekkingsgebied is aangegeven; en
3. Hoe geborgd wordt dat een minder mobiele inwoner bij een verzoek tot vervoer direct gekoppeld wordt aan een chauffeur.

Artikel 13. Aanvraagtermijn

1. In afwijking van artikel 10, eerste lid, van de Asv wordt een aanvraag om een subsidie ingediend in de periode van 1 juni tot en met 15 september voorafgaand aan het kalenderjaar waarop de aanvraag betrekking heeft.
2. In afwijking van het eerste lid wordt een subsidie voor kalenderjaar 2027 uiterlijk 1 november 2026 ingediend.

Artikel 14. Bijzondere verplichtingen

1. De vereisten genoemd in artikel 6 zijn ook verplichtingen voor de aanvrager gedurende de looptijd van de activiteiten.
2. De aanvrager voert een klanttevredenheidsonderzoek uit.
3. De aanvrager houdt de volgende informatie bij en neemt deze na afloop van het kalenderjaar in de aanvraag tot vaststelling op:
   a) Het aantal ritten per maand per kern;
   b) Het aantal individuele gebruikers;
   c) Het aantal vrijwillige chauffeurs;
   d) Een overzicht van werving, begeleiding en training van de vrijwillige chauffeurs;
   e) De resultaten van een klanttevredenheidsonderzoek;

f) Een overzicht van de klachten en de wijze van afhandeling daarvan;
g) Voorzover een aanvrager de activiteit ook in het jaar voorafgaand aan het subsidiejaar uitvoerde: een vergelijking van de informatie gevraagd in sub a, sub b en sub c met dat voorgaande jaar.

Artikel 15. Slotbepalingen

1. Deze subsidieregeling treedt in werking op de dag na publicatie.
2. Deze subsidieregeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling vrijwilligersvervoer Haarlemmermeer 2026.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,
Hermineke van Bockxmeer

de burgemeester,
Marianne Schuurmans-Wijdeven