Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 437471

17 september

2026

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen kruising Noordsingel-Burgemeester Roosbrug te Rotterdam

Rotterdam, Noord, AS26/04660 – 26/0010840

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Noordsingel gelegen is binnen het gebied Rotterdam-Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Noordsingel een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Noordsingel ter hoogte van de Burgemeester Roosbrug aansluit op de verkeersruimte op en nabij deze brug;

dat naar aanleiding van signalen van de wijkraad Agniesebuurt-Provenierswijk en meldingen is gebleken dat de verkeerssituatie op en nabij de Burgmeester Roosbrug als onduidelijk wordt ervaren;

dat het wenselijk is de verkeersituatie ter plaatse overzichtelijker en eenduidiger te maken, mede ter bevordering van de verkeersveiligheid;

dat het daarnaast wenselijk is om meer ruimte voor voetgangers te creëren door het aanpassen van de bandenlijnen;

dat, ter verduidelijking en vanwege het ontbreken van een duidelijk hoogteverschil tussen het fietspad en voetpad, de status van het fiets- en voetpad door middel van bebording duidelijk en herkenbaar wordt aangegeven;

dat daarnaast puntmarkering wordt aangebracht om de verkeerssituatie te verduidelijken;

dat tevens de bestaande voorrangsregeling, waarbij fietsers vanaf de Burgemeester Roosbrug voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Noordsingel, wordt verplaatst om de voorrangssituatie te verduidelijken;

dat met het treffen van deze verkeersmaatregelen en fysieke maatregelen de algehele verkeerssituatie op doelmatige wijze wordt verduidelijkt en herkenbaarder is;

dat hiermee een overzichtelijke en verkeersveiligere situatie ontstaat;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een voetpad vanaf de kruising met de Noordsingel ter hoogte van de Burgemeester Roosbrug, middels

- het plaatsen van bord G07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplicht fietspad vanaf de kruising met de Noordsingel ter hoogte van de Burgemeester Roosbrug, middels

- het plaatsen van G11 bebording zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het verplaatsen van de voorrangsregeling, waarbij fietsers vanaf de Burgemeester Roosbrug voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Noordsingel, middels

- het verwijderen van B06 bebording zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het oude kruisingsvlak;
- het plaatsen van B06 bebording zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het nieuwe kruisingsvlak.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 14 september 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.