Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 437443

17 september

2026

Verkeersbesluit wijzigen 30 km/uur-zone op de Veilingweg te Rotterdam

Rotterdam, Crooswijk/Hillegersberg, AS26/04627 – 26/0010734

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,
dat de Veilingweg gelegen is op de grens van de wijken Nieuw Crooswijk en Hillegersberg, van de gemeente Rotterdam;

dat de Veilingweg, tussen de kruising met de Veilingbrug en de aansluiting op de Bergse Linker Rottekade, in de huidige situatie een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat dit weggedeelte door de verlenging van de 30 km per uur zone wordt gecategoriseerd als erftoegangsweg, waarop een maximumsnelheid van 30 km per uur gaat gelden;

dat de huidige overgang naar de 30 km/uur-zone verkeerskundig niet logisch is vormgegeven, mede gelet op de ligging van de kruising bij de Veilingbrug;

dat de Veilingweg een belangrijke fietsroute vormt, maar in de huidige situatie door fietsers als onveilig wordt ervaren;

dat het daarom wenselijk is de 30 km/uur-zone op de Veilingweg te vervroegen en te laten ingaan vanaf de kruising met de Veilingbrug, zodat een logischere overgang naar het verblijfsgebied ontstaat;

dat hiermee wordt beoogd de verkeersveiligheid en de herkenbaarheid van het snelheidsregime voor weggebruikers te verbeteren;

dat hieraan invulling wordt gegeven door het verplaatsen van de zoneborden die de 30 km/uur-zone aangeven;

dat daarnaast een uitritconstructie wordt aangelegd ter ondersteuning van de overgang naar het verblijfsgebied;

dat ter ondersteuning van de snelheidsremmende werking van de maatregel drempels worden aangelegd;

dat deze drempels mede dienen ter vervanging van de bestaande wegversmalling op de rijbaan;

dat de maatregel, gelet op de ligging op de grens van Crooswijk en Hillegersberg, zowel in het verkeersoverleg van Kralingen-Crooswijk als in het verkeersoverleg van Hillegersberg-Schiebroek is besproken;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, waaronder fietsers, wordt verbeterd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het wijzigen van de 30 km/uur-zone in de Veilingweg van de overgang naar de Bergse Linker Rottekade naar de kruising met de Veilingbrug, middels

het verwijderen van bord A01-30zb zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de aansluiting met de Bergse Linker Rottekade;

het verwijderen van bord A01-30ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de aansluiting met de Bergse Linker Rottekade;

het plaatsen van bord A01-30zb zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de Veilingbrug;

het plaatsen van bord A01-30ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de Veilingbrug;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 14 september 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.