gemeente Hoeksche Waard

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoeksche Waard

Nr. 437168

16 september 2026

Beleidsregel eerder aanvragen gemeente Hoeksche Waard

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard;

Gelet op artikel 160, eerste lid, aanhef en onder d, van de Gemeentewet, artikel 4:81, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht, de Omgevingswet, het Besluit kwaliteit leefomgeving, artikel 14 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek, en de artikelen 7.21 tot en met 7.23, en tabel 3 en 4, van bijlage 3 van de Systeemcode Elektriciteit 2026;

Overwegende dat:

a. netbeheerders in congestiegebieden onvoldoende transportcapaciteit hebben en de werkwijze eerder aanvragen de gemeente in staat stelt vroegtijdig transportcapaciteit te reserveren voor woonbehoefte en onderwijshuisvesting;
b. de toekenning en prioritering van transportcapaciteit een wettelijke taak is van de netbeheerder en de Autoriteit Consument en Markt, en deze beleidsregel uitsluitend de interne gemeentelijke ordening regelt die bepaalt welke verzoeken de gemeente in welke volgorde indient;
c. de gemeente haar rol mede verankert in haar omgevingsrechtelijke beoordelingsruimte bij een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, en niet in de rol van verdeler van transportcapaciteit treedt;
d. de gemeente met deze beleidsregel een transparante, objectieve en niet-discriminatoire werkwijze waarborgt en de aansprakelijkheidsrisico's beperkt die voortvloeien uit haar rol als aanvrager.

Besluit:

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Definities

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

a. bestuursverklaring: door of namens het college afgegeven verklaring als bedoeld in artikel 7.21, derde en vierde lid, van de Systeemcode Elektriciteit 2026;
b. college: college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard;
c. congestiegebied: gebied als bedoeld in artikel 7.18 van de Systeemcode Elektriciteit 2026 waarvoor de netbeheerder heeft vastgesteld dat de transportcapaciteit op het elektriciteitsnet ontoereikend is;
d. netbeheerder: distributiesysteembeheerder als bedoeld in artikel 1.1 van de Energiewet die het distributiesysteem voor elektriciteit in het congestiegebied beheert;
e. netbelasting: de gelijktijdige netbelasting per vierkante meter woning op het elektriciteitsnet, uitgedrukt in We/m^2;
f. plan: het geheel van fysieke ingrepen, werken of activiteiten in de leefomgeving die door hun functionele, geografische en temporele verbondenheid naar objectieve maatstaven een onlosmakelijke materiële eenheid vormen;
g. project: realisatie van een basisbehoefte, zijnde de functie woonbehoefte of onderwijshuisvesting als bedoeld in tabel 3 van bijlage 22 behorend bij artikel 7.0a van de Systeemcode Elektriciteit 2026, waarbij een project het geheel is van fysieke ingrepen, werken of activiteiten in de leefomgeving die door hun functionele, geografische en temporele verbondenheid naar objectieve maatstaven een onlosmakelijke materiële eenheid vormen;
h. prioriteringsverzoek: verzoek van de gemeente om prioriteit bij de toewijzing van transportcapaciteit als bedoeld in artikel 7.21 van de Systeemcode Elektriciteit 2026;
i. projectdossier: geheel van documenten ter onderbouwing van een prioriteringsverzoek en transportverzoek;
j. transportcapaciteit: capaciteit voor het transport van elektriciteit op het distributienet;
k. transportverzoek: verzoek van de gemeente tot het verzorgen van transport van elektriciteit als bedoeld in artikel 3.46, eerste lid, van de Energiewet;
l. volgordelijst: de door de gemeente vastgestelde rangordelijst van aangemelde en beoordeelde projecten als bedoeld in tabel 3 van bijlage 22 behorend bij artikel 7.0a van de Systeemcode Elektriciteit 2026, waarvoor de gemeente transportverzoeken en prioriteringsverzoeken indient bij de netbeheerder.

Artikel 2 Toepassingsbereik
Deze beleidsregel is van toepassing op het aanmelden en beoordelen van prioriterings- en transportverzoeken waarop de gemeentelijke bevoegdheid tot eerder aanvragen van transportcapaciteit en prioritering zoals aan de gemeente toegewezen in de Systeemcode Elektriciteit 2026 van toepassing is.

Artikel 3 Doel
Deze beleidsregel heeft tot doel:
a. het uitwerken van de gemeentelijke bevoegdheid tot eerder aanvragen van transportcapaciteit en prioritering zoals aan de gemeente toegewezen in de Systeemcode Elektriciteit 2026;
b. het bijdragen aan de realisatie van woonbehoefte en onderwijshuisvesting in congestiegebieden;
c. het doelmatig benutten van de beschikbare transportcapaciteit door de netbelasting van plannen en projecten mee te wegen bij het rangschikken van prioriterings- of transportverzoeken op de volgordelijst;
d. het benutten van de omgevingsrechtelijke beoordelingsruimte van het college bij een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, voor zover energie- en netbelangen daarbij aan de orde zijn;
e. het waarborgen van een transparante, gelijke, objectieve en niet-discriminatoire verdeling van posities op de volgordelijst; en
f. het bieden van rechtszekerheid over de wijze waarop de gemeente haar bevoegdheid als aanvrager uitoefent.

Hoofdstuk 2 Aanmelding en beoordeling

Artikel 4 Uitgangspunten en procedure verzoek eerder aanvragen
1. De gemeente hanteert de volgende uitgangspunten bij het in behandeling nemen van een verzoek:
   a. de partij die om transportcapaciteit of prioriteit verzoekt voldoet aan de vereisten uit de Systeemcode en deze beleidsregel;
   b. de gemeente geeft alleen een bestuursverklaring voor ‘eerder aanvragen’ van woonbehoefte of onderwijshuisvesting als een initiatiefnemer om prioriteit verzoekt;
   c. een verzoek dat onvolledig is, wordt niet in behandeling genomen.
2. De gemeente stuurt de initiatiefnemer een ontvangstbevestiging van het verzoek.
3. De gemeente stelt de initiatiefnemer schriftelijk in kennis van een onvolledig verzoek en informeert hem over de mogelijkheid om het projectdossier binnen een daartoe te stellen termijn aan te vullen.
4. Voordat de gemeente de prioriterings- en transportverzoeken indient, stelt zij de initiatiefnemers in de gelegenheid te reageren op de aan hun project toegekende positie.
5. Een aanpassing als bedoeld in het vierde lid kan ertoe strekken de rangschikking van het eigen project of plan te verbeteren.
6. De reactie- en aanpassingsmogelijkheid laat de geschillenregeling van artikel 8 onverlet.
7. De gemeente beoordeelt het verzoek om aanpassing van het project op basis van de aangepaste gegevens en stelt zo nodig de volgordelijst bij.
8. De gemeente stelt de definitieve volgordelijst vast en stelt de initiatiefnemer schriftelijk in kennis van zijn eigen positie en de dragende motivering daarvan.
9. De gemeente meldt de projecten bij de netbeheerder aan overeenkomstig de volgordelijst.
10. Toewijzing op de volgordelijst is plan-, project- en locatiegebonden en wordt niet overgeheveld naar een ander plan, project of een andere locatie.

Artikel 5 Bestuursverklaring
De gemeente stelt na het beoordelen van het verzoek een bestuursverklaring op.

Artikel 6 Rangordebepaling volgordelijst: puntentelling
1. De gemeente bepaalt de rangorde op de volgordelijst per jaar van geplande start bouw aan de hand van de criteria en punten, bedoeld in tabel 1.

Tabel 1. Criteria en punten

Criterium	1. **Punten**
Netbewustheid (maximaal 60 punten)	

Netbewust: commitment op een gemiddelde gelijktijdige netbelasting van 10 We/m^2 gebruiksoppervlakte (GBO) voor grondgebonden woningen en commitment op een gemiddelde gelijktijdige netbelasting van 11 We/m^2 GBO voor appartementen	**20**
Netbewust+: commitment op een gemiddelde gelijktijdige netbelasting van 9 We/m^2 GBO of kleiner, voor grondgebonden woningen en commitment op een gemiddelde gelijktijdige netbelasting van 10 We/m^2 GBO of kleiner voor appartementen	**40**
Aanvullende, niet-gebouwgebonden piekreductiemaatregelen waardoor het net minder wordt belast	**20**
Maatschappelijk belang (maximaal 60 punten)	
Het plan draagt evenredig bij aan de opgave sociaal, betaalbaar en bijzondere woonvormen, blijkend uit: a. ahet aandeel sociale huurwoningen bedraagt ten minste 30% van het totaal aantal woningen in het plan; b. het gezamenlijke aandeel sociale huur-, sociale koop-, middeldure huur en middeldure koopwoningen bedraagt ten minste twee derde van het totaal aantal woningen; en c. het plan voorziet in ten minste 10% van het totaal aantal woningen in huisvesting voor bijzondere doelgroepen.	**30**
Als, in afwijking van bovenstaande, voor het plan of project een anterieure overeenkomst is afgesloten waarin omschreven staat wat de opgave sociaal, betaalbaar en bijzondere woonvormen is.	**30**
Het plan draagt substantieel bij aan de opgave sociaal, betaalbaar en bijzondere woonvormen, blijkend uit de volgende onderdelen: a. er wordt voldaan aan het bepaalde onder het eerste criterium bij 'Maatschappelijk belang' (evenredige bijdrage aan de opgave sociaal, betaalbaar en bijzondere woonvormen); b. het aandeel sociale huurwoningen bedraagt ten minste 40% van het totaal aantal woningen; en c. het gezamenlijke aandeel sociale huur-, sociale koop-, middeldure huur en middeldure koopwoningen bedraagt tenminste 76,7% van het totaal aantal woningen	**60**
Omvang van het plan (maximaal 40 punten)	
0 tot en met 30 woningen	**10**
31 tot en met 99 woningen	**20**
100 tot en met 999 woningen	**30**
1000 woningen of meer	**40**
Projectrijpheid (hoogste score geldt; maximaal 20 punten)	
Onherroepelijke omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit voor de projectlocatie	**20**
Onherroepelijk wijzigingsbesluit omgevingsplan of onherroepelijke omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit voor de projectlocatie	**15**
Uitsluitend een anterieure overeenkomst	**10**
Andere bewijsstukken waardoor een project in aanmerking komt voor prioritering	**5**
Doorbraak- of versnellingslocatie (maximaal 20 punten)	
Het plan kwalificeert als doorbraak- of versnellingslocatie in de zin van het rijksbeleid van het Ministerie van BZK	**20**

2. In afwijking van het eerste lid kent de gemeente binnen elke jaarschijf zonder toepassing van de rangordebepaling de hoogste positie op de volgordelijst toe aan tijdelijke huisvesting en onderwijshuisvesting.
3. Bij een gelijke score geven de datum van start bouw en daarna de verwachte opleverdatum de doorslag.

Hoofdstuk 3. Afstemming, geschillen en kosten

Artikel 7. Regionale afstemming en samenwerking

1. De gemeente stemt bij het opstellen van de volgordelijst en het indienen van de prioriterings- en transportverzoeken af met de gemeente Dordrecht en de netbeheerder.

2. De gemeente betrekt bij de afstemming, voor zover beschikbaar, informatie van de netbeheerder over de beschikbare en voorziene capaciteit op het onderstation Sterrenburg, de bij beide gemeenten in beeld zijnde projecten en de gehanteerde werkwijze van de gemeente Dordrecht.

Artikel 8. Geschillenregeling

1. Een initiatiefnemer die het niet eens is met de afwijzing van een verzoek tot plaatsing op de volgordelijst of met de positie van een project op de volgordelijst, kan binnen tien kalenderdagen na bekendmaking daarvan een gemotiveerd geschil voorleggen aan de gemeente.
2. Het geschil bevat ten minste de naam en contactgegevens van de indiener, de aanduiding van het project waarop het geschil betrekking heeft, de gronden van het geschil en de gegevens en bescheiden waarop de indiener zich beroept.
3. De gemeente kan de indiener en andere betrokkenen in de gelegenheid stellen het geschil mondeling toe te lichten.
4. De gemeente neemt binnen twintig kalenderdagen na ontvangst van het geschil een gemotiveerd standpunt in en stelt de indiener daarvan schriftelijk in kennis.
5. Als de gemeente aanleiding ziet de volgordelijst te wijzigen, stelt zij de gewijzigde volgordelijst vast en informeert zij de betrokken initiatiefnemers over hun eigen positie.
6. Totdat de gemeente overeenkomstig het vierde lid een standpunt heeft ingenomen, wordt voor het betreffende project een prioriteringsverzoek en transportverzoek bij de netbeheerder ingediend in overeenstemming met de toegekende positie op de volgordelijst voorafgaand aan het geschil, tenzij de initiatiefnemer heeft aangegeven het verzoek te willen intrekken.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Artikel 9. Hardheidsclausule

1. De gemeente handelt overeenkomstig deze beleidsregel, tenzij dat voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met deze beleidsregel te dienen doelen.
2. Voor de transformatie van bestaande bouw of voor monumenten waarbij het redelijkerwijs niet mogelijk blijkt maatregelen te treffen om te voldoen aan het onderdeel netbewustheid van artikel 7, kan de gemeente de punten voor netbewustheid toekennen op basis van de realistisch te treffen maatregelen.

Artikel 10. Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze beleidsregel treedt in werking op de dag na bekendmaking.
2. Deze beleidsregel worden aangehaald als: Beleidsregel eerder aanvragen gemeente Hoeksche Waard.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard van 15 september 2026.

Burgemeester en wethouders van Hoeksche Waard,

De secretaris, R.S.M. Heintjes

De burgemeester, M. Witte

Toelichting

Toelichting bij het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard tot vaststelling van de Beleidsregel eerder aanvragen van transportcapaciteit en prioriteit voor woonbehoefte en onderwijshuisvesting.

Algemeen

Aanleiding en doel

Netbeheerders hebben in congestiegebieden onvoldoende transportcapaciteit. De Autoriteit Consument en Markt heeft eind 2025 woningbouw en onderwijshuisvesting als basisbehoeften in het prioriteringskader opgenomen. Met de werkwijze eerder aanvragen kan de gemeente vanaf 1 oktober 2026 vroegtijdig transportcapaciteit aanvragen. Deze beleidsregel regelt op transparante, objectieve en niet-discriminatoire wijze welke projecten de gemeente in welke volgorde indient. De gemeente handelt daarbij privaatrechtelijk en is als bestuursorgaan gebonden aan de beginselen van behoorlijk bestuur (Didam-arresten, ECLI:NL:HR:2021:1778 en ECLI:NL:HR:2024:1661).

Brede grondslag
Naast de privaatrechtelijke grondslag en de Energiewet en de daarop gebaseerde systeemcode zijn de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving in de aanhef opgenomen. De gemeente baseert haar sturing op net- en energiebelangen bij nog niet toegestane ontwikkelingen mede op de omgevingsrechtelijke afweging van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Uitvoeringsovereenkomst en kosten
Met de initiatiefnemer van een op de volgordelijst geplaatst plan of project zal de gemeente vanuit de gedachte van publiek-private samenwerking een uitvoeringsovereenkomst sluiten. Daarin worden in ieder geval het gezamenlijke commitment op de aangemelde datum van start bouw, de mate van netbewustheid en de uitgangspunten uit de indiening op gebied van maatschappelijk belang vastgelegd. De overeenkomst kan worden aangevuld met afspraken over het programma, de fasering, de te optimaliseren netbelasting en de financiële verplichtingen jegens de netbeheerder.
De netbeheerders vragen na ondertekening van de offerte een aanbetaling, indicatief 20% van het offertebedrag, waarvan de facturering is uitgesteld (Bron: https://groot-waterland.nl/2026/07/26/spoedbesluit-college-edam-volendam-beleidsregels-eerder-aanvragen-transportcapaciteit/).

In bestuurlijk overleg tussen de ministeries van EZK en BZK, Netbeheer Nederland, de ACM, het IPO en de VNG is afgesproken dat de uiteindelijke aanbetalingskosten niet voor rekening van gemeenten komen en dat daarvoor een alternatief wordt uitgewerkt (Bron: https://vng.nl/nieuws/alternatief-voor-aanbetaling-bij-eerder-aanvragen). Zolang het alternatief voor de aanbetaling nog niet definitief is, blijft de doorbelasting aan de projectontwikkelaar en een materiële zekerheidstelling het uitgangspunt, zodat de gemeente niet met voorfinanciering blijft zitten. Het moment van doorbelasten wordt betrokken bij de uitvoeringsovereenkomst hiervoor nadere voorzieningen worden getroffen. Dit financiële risico is als afzonderlijk aandachtspunt voor het college benoemd in de bijgevoegde memo; de omvang van het risico wordt nog nader uitgezocht. De gemeente volgt de nadere uitwerking door de VNG en past de doorbelasting daarop aan.

Inspraak
Bij het opstellen van deze beleidsregel is geen inspraakprocedure gevolgd. De aansprakelijkheidsrisico's als gevolg van het niet tijdig vaststellen van beleidsregels voor de aanvraag van transportcapaciteit en prioriteit maken dat sprake is van een spoedeisend belang, waardoor inspraak niet kon worden afgewacht (zie artikel 2, tweede lid, van de Participatieverordening gemeente Hoeksche Waard 2024).

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 Definities
De begrippen sluiten aan bij de Energiewet en de Systeemcode Elektriciteit 2026. De verwijzingen naar de bewijsstukken en functies zijn gecorrigeerd naar tabel 3 respectievelijk tabel 4 van bijlage 22 behorend bij artikel 7.0a van de Systeemcode Elektriciteit 2026; de eerdere aanduiding bijlage 3 was onjuist. Voor het begrip plan geldt dat dit meerdere bouwfasen kan bevatten.

Artikel 2 Toepassingsbereik
Deze beleidsregel is van toepassing op het aanmelden en beoordelen van prioriterings- en transportverzoeken voor projecten of plannen van initiatiefnemers voor woonbehoefte en onderwijshuisvesting. Een initiatiefnemer kan een burger, een maatschappelijke organisatie of bedrijf zijn, maar ook de gemeente zelf. Een verzoek om prioritering ziet op het met voorrang behandelen of faciliteren van een project ten opzichte van andere projecten én transportverzoeken zien op het transporteren van elektriciteit op het distributienet.

Artikel 3 Doel
Het doel kent zes accenten. Ten eerste is dat een uitwerking van hoe de gemeente gebruik kan maken van de bevoegdheid om eerder transportcapaciteit en prioritering aan te vragen. Ten tweede noemt de gemeente naast woonbehoefte uitdrukkelijk de onderwijshuisvesting. Het derde doel behelst het meewegen van netbelasting van projecten bij het indelen van prioriterings- of transportverzoeken op de volgordelijst. Ten vierde noemt de gemeente het belang van de beoordelingsruimte voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij projecten en plannen waarmee energie- en netbelangen gemoeid zijn. Het vijfde doel beschermt een inzichtelijke en redelijke verdeling van posities op de volgordelijst. Tenslotte beschermt de gemeente het belang van transparantie en consistentie in de besluitvorming, aangezien zij de bevoegdheid als aanvrager uitoefent.

Artikel 4 Uitgangspunten en procedure verzoek eerder aanvragen
Dit artikel regelt de voorwaarden en procedure voor een verzoek om eerder te worden aangevraagd (prioriteit) op de volgordelijst: de gemeente behandelt een verzoek alleen op initiatief van de aanvrager en mits aan de Systeemcode en deze beleidsregel wordt voldaan, neemt een onvolledig verzoek niet in behandeling maar biedt eerst gelegenheid tot aanvulling en bevestigt de ontvangst. De reactie van

initiatiefnemers als bedoeld in het vijfde lid kan een aanpassing of een aanvulling van het aangeleverde projectdossier zijn. Daarnaast stelt de gemeente initiatiefnemers voorafgaand aan de aanmelding bij de netbeheerder in de gelegenheid te reageren op hun toegekende positie — waaronder een aanpassing ter verbetering van de eigen rangschikking — onverminderd de geschillenregeling van artikel 8, beoordeelt een aanpassingsverzoek en stelt zo nodig de lijst bij, stelt vervolgens de definitieve volgordelijst vast met een gemotiveerde kennisgeving aan de initiatiefnemer, meldt de projecten conform die lijst bij de netbeheerder aan, en bepaalt ten slotte dat een toegekende positie plan-, project- en locatiegebonden is en niet overdraagbaar naar een ander plan, project of andere locatie.

De initiatiefnemer maakt voor het indienen gebruik van het door gemeente aangeleverde digitale aanvraagformulier. Voor overheveling van een toewijzing naar een ander project of een andere projectlocatie moet een nieuw verzoek worden ingediend.

De procedure van dit artikel kent twee indieningsrondes. In de eerste ronde kunnen initiatiefnemers, nog voordat deze beleidsregel is vastgesteld, een project aanmelden, zodat de gemeente die aanmeldingen kan betrekken bij de vaststelling. Na vaststelling en publicatie van deze beleidsregel koppelt de gemeente deze terug aan de initiatiefnemers uit de eerste ronde, waarna aanmeldingen in de tweede ronde met kennis van deze beleidsregel kunnen worden aangevuld. Ook kunnen in deze tweede ronde onvolledige projectdossiers worden aangevuld en er kunnen nog nieuwe projecten worden aangemeld. Het college stelt vervolgens de definitieve volgordelijst vast. De gemeente koppelt deze terug, en dient de volgordelijst in bij de netbeheerder in de batches van oktober 2026. Hiervoor is gekozen om te voorkomen dat voor iedere afzonderlijke handeling in dit proces een apart mandaatbesluit nodig is; de beleidsregel legt daarom de bevoegdheid tot deze operationele handelingen bij de gemeente in plaats van uitdrukkelijk bij het college. Dat opname op de volgordelijst uitsluitend een inspanningsverplichting van de gemeente met zich meebrengt en geen garantie geeft op prioritering of beschikbare transportcapaciteit, is om die reden niet langer als afzonderlijk artikellid opgenomen, maar hier toegelicht; die beslissing berust bij de netbeheerder.

Initiatiefnemers konden in de eerste ronde tot en met 7 september 2026 een project aanmelden voor plaatsing op de volgordelijst. Daarbij worden de stukken aangeleverd die op grond van de systeemcode en deze beleidsregel nodig zijn. Daarbij is van belang:

- Een verklaring afgegeven door de projectontwikkelaar over de juistheid en volledigheid van de verstrekte gegevens, ondertekend door een (bevoegde)vertegenwoordiger van de initiatiefnemer, welke de gemeente vrijwaart voor aansprakelijkheden van onjuiste informatie jegens de netbeheerder;
- Een verklaring afgegeven door de projectontwikkelaar over dat hij instemt met de op de procedure van toepassing zijnde rechtsbescherming, en dat zij hierbij expliciet akkoord gaat met de vervaltermijnen conform artikel 9; en
- Een verklaring dat het gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente tot het aanvragen van transportcapaciteit en prioriteit, niet een resultaatsverplichting;
- Initiatiefnemers kunnen hun aanmelding vervolgens, met kennis van deze beleidsregel, aanvullen of een project alsnog aanmelden tot en met de datum die de gemeente bij de terugkoppeling, bekendmaakt.

Indiening gebeurt per jaarschijf, op de volgende momenten:

- Per 1 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2028
- Per 6 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2029
- Per 8 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2030
- Per 12 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2031
- Per 14 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2032
- Per 16 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2033
- Per 20 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2034
- Per 22 oktober om 09.00 uur - Startbouw t/m 2035

Artikel 5 Bestuursverklaring
De bestuursverklaring en de bijbehorende bewijsstukken zijn al geregeld in de Systeemcode Elektriciteit 2026 (artikel 7.21, derde en vierde lid, en tabel 4 van bijlage 22 behorend bij artikel 7.0a van de Systeemcode Elektriciteit 2026).

Artikel 6 Rangordebepaling volgordelijst: puntentelling
De rangordebepaling is uitsluitend een interne ordening voor de volgorde waarin de gemeente verzoeken indient en houdt geen toekenning of prioritering van transportcapaciteit in. De gemeente kent aan de hand van de criteria in tabel 1 punten toe, met een maximum van 200 punten per plan of project. De onderdelen netbewustheid (60), maatschappelijk belang (60), omvang van het plan (40), projectrijpheid (20) en de kwalificatie als doorbraak- of versnellingslocatie (20) worden bij ieder verzoek gezamenlijk

gewogen. Het maatschappelijk belang telt daarmee volwaardig mee en is geen beslissend onderdeel bij gelijke puntentelling. Deze weging past bij het gewicht dat de gemeente hecht aan het sturen op doelgroepen, aan de realisatiestimulans en aan het verminderen van de netimpact, met het oog op een evenwichtig gebruik van de energie-infrastructuur.

De gemeente Hoeksche Waard streeft naar een betaalbaar, betrouwbaar en klimaatneutrale energievoorziening voor de toekomst. Netbewustheid (en netcongestie verzachtend) is daarbij de norm. Daarom kunnen er punten gescoord worden in de rangordebepaling op dit thema. Daarbij is de (mediaan in de menukaarten in de) 'Handreiking netbewuste energieconcepten voor nieuwbouwwoningen', die is opgesteld door de Neprom, Bouwend Nederland, Techniek Nederland, Alliander en Stedin, als uitgangspunt gehanteerd bij het bepalen van de criteria bij netbewustheid (Bron: https://www.bouwend-nederland.nl/nieuws/algemeen/handreiking-netbewuste-energieconcepten-voor-nieuwbouwwoningen).

Het eerste lid bakent de aard van de rangschikking af: de gemeente stelt per jaar waarin de start van de bouw is voorzien, de rangorde op de volgordelijst vast aan de hand van de in de tabel 1 opgenomen criteria en de daaraan toegekende punten.
Het tweede lid geeft binnen elke jaarschijf voorrang, zonder puntentelling, aan tijdelijke huisvesting overeenkomstig het raadsbesluit van 11 november 2025 en aan onderwijshuisvesting. Doorbraak- en versnellingslocaties zijn geen uitzondering, maar een scorecriterium.

Het derde lid bepaalt dat bij een gelijke score de datum van de start van de bouw en de geplande opleverdatum van het gebouw de doorslag geven. De geplande startbouw moet voldoende concreet zijn onderbouwd. De bewijsstukken moeten de opgegeven start bouwdatum plausibel maken, op basis van bewijsstukken zoals opgesomd in de criteria en rangorde bij projectrijpheid. Het gaat hier niet om een wens, maar om een start bouwmaand die is onderbouwd met: een vergunningsconditie, een overeenkomst of bijvoorbeeld subsidievoorwaarden. De gemeente beoordeelt per geval of de bewijsstukken de opgegeven datum afdoende onderbouwen.

De criteria bij maatschappelijk belang zijn gebaseerd op de volkshuisvestelijke opgave in de nieuwbouw van gemeente Hoeksche Waard zijnde 30% sociale huur, twee derde betaalbaar en 10% bijzondere woonvormen. De criteria bij de omvang van het plan sluiten aan bij het Coalitieakkoord 2026-2030 (Werken aan een sterke toekomst!). Voor projectrijpheid geldt de hoogste behaalde score. Naar verhouding zijn op dit thema minder punten te behalen, omdat de projectrijpheid ook tot uiting komt in de geplande startbouw en het indienen in jaarblokken.

Artikel 7 Regionale afstemming en samenwerking
Bij het vaststellen van de volgorde van prioriterings- en transportverzoeken stemt de gemeente Hoeksche Waard af met de gemeente Dordrecht en de netbeheerder. Op deze manier kan op voorhand duidelijkheid verschaft worden over de wijze waarop de gemeente Hoeksche Waard de aan haar toekomende bevoegdheid als aanvrager uitoefent. Bij de vaststelling van de volgorde in prioriterings- en transportverzoeken is afstemming met de netbeheerder en de gemeente Dordrecht noodzakelijk, zodat lopende projecten in beeld kunnen worden gebracht.

Artikel 8 Geschillenregeling
Dit artikel voorziet in een geschillenregeling voor initiatiefnemers die het niet eens zijn met hun plaatsing op de volgordelijst. De geschillenregeling geeft de initiatiefnemer die het niet eens is met de afwijzing van een verzoek tot plaatsing op de volgordelijst, of met de toegekende positie daarop, de mogelijkheid om binnen tien kalenderdagen na bekendmaking een gemotiveerd geschil aan de gemeente voor te leggen. De termijn van tien kalenderdagen waarborgt dat binnen afzienbare tijd duidelijkheid ontstaat over de definitieve volgordelijst, zodat het proces van prioritering en transportverzoeken niet onnodig wordt vertraagd. Het tweede lid stelt inhoudelijke eisen aan het geschil, zodat de gemeente over voldoende informatie beschikt om het geschil te kunnen beoordelen. Een geschil dat niet aan de eisen voldoet, kan de gemeente niet inhoudelijk beoordelen.
Het derde lid biedt de gemeente de mogelijkheid om de indiener en andere betrokkenen - bijvoorbeeld initiatiefnemers wier positie op de volgordelijst door een eventuele wijziging zou kunnen worden geraakt - in de gelegenheid te stellen het geschil mondeling toe te lichten. Dit is een bevoegdheid en geen verplichting; de gemeente kan een geschil ook uitsluitend op basis van de schriftelijke stukken beoordelen als dat voldoende is voor een zorgvuldige beoordeling. Het vierde lid verplicht de gemeente om binnen twintig kalenderdagen na ontvangst van het geschil een gemotiveerd standpunt in te nemen en de indiener daarvan schriftelijk in kennis te stellen. Deze termijn geeft de gemeente de gelegenheid het geschil zorgvuldig te beoordelen, met inachtneming van eventuele mondelinge toelichting op grond van het derde lid, en waarborgt tegelijkertijd dat de indiener niet onredelijk lang in onzekerheid blijft over zijn positie op de volgordelijst. Het vijfde lid regelt de situatie waarin het standpunt van de gemeente aanleiding geeft de volgordelijst te wijzigen. In dat geval stelt de gemeente de gewijzigde volgordelijst vast en informeert zij de betrokken initiatiefnemers over hun eigen positie op die gewijzigde lijst. Omdat een wijziging van de volgordelijst gevolgen kan hebben voor meerdere projecten, worden niet alleen

de indiener van het geschil maar alle betrokken initiatiefnemers geïnformeerd over de voor hen relevante positie.

De geschillenregeling kent één bijzonderheid: het zesde lid bepaalt dat voor een project waarover een geschil loopt alsnog een verzoek bij de netbeheerder wordt ingediend. Dit om te voorkomen dat een positie verloren gaat voordat het geschil is beoordeeld. Het verzoek wordt dan ingediend in overeenstemming met de eerder toegekende positie. Het indienen van een geschil heeft geen opschortende werking, tenzij de initiatiefnemer heeft aangegeven het verzoek te willen intrekken. De termijnen in dit artikel zijn uitgedrukt in kalenderdagen.

Artikel 9 Hardheidsclausule
Dit artikel bevat de hardheidsclausule bij deze beleidsregel en vormt een nadere uitwerking van artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht. De gemeente handelt overeenkomstig de beleidsregel, tenzij dat voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen. De clausule is niet bedoeld om structureel van het beleid af te wijken en wordt terughoudend toegepast, waarbij de gemeente motiveert waarom aan beide vereisten is voldaan.

Naast de reguliere hardheidsclausule voorziet het tweede lid van artikel 9 in maatwerk voor transformatie en monumenten, waar het redelijkerwijs niet mogelijk kan zijn te voldoen aan het onderdeel netbewustheid van artikel 7.