GEMEENTE BREDA

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Breda

Nr. 435184

16 september 2026

Instellen parkeerverbod aan één zijde van de Topaasstraat te Breda.

Z2026-006272

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Een parkeerverbod in te stellen aan de zijde van het Gemeentelijk Sportcentrum Breda op de Topaasstraat, tussen de bussluis en de kruising met de Bijster. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Topaasstraat Definitief Ontwerp’.

GEMEENTE BREDA

Motivering

In het kader van de nieuwe openbaarvervoerconcessie introduceert vervoerder Arriva per 6 juli 2025 een vernieuwd buslijnennet. Onderdeel hiervan is een nieuwe, directe busverbinding tussen Heusdenhout-Brabantpark, de binnenstad en het station. De buslijnen 1 en 5 gaan hiervoor in beide richtingen gebruikmaken van de Topaasstraat.

Om deze busverbinding mogelijk te maken, wordt de bestaande fietsdoorsteek in de Topaasstraat aangepast tot een bussluis. Ter hoogte van de bussluis wordt ook een geslotenverklaring ingesteld, waarbij lijnbussen worden uitgezonderd. Deze maatregelen zijn geregeld in het afzonderlijke verkeersbesluit 'Aanpassen fietsdoorsteek tot bussluis en instellen geslotenverklaring Topaasstraat te Breda'. Daarnaast wordt de Topaasstraat ingericht als fietsstraat.

De Topaasstraat heeft een belangrijke functie voor het fietsverkeer en wordt onder andere gebruikt door scholieren. Met de komst van de lijnbussen maken fietsers en bussen gezamenlijk gebruik van deze route. Het is daarom belangrijk dat voldoende ruimte beschikbaar is om dit verkeer veilig af te wikkelen.

In de huidige situatie wordt aan beide zijden van de Topaasstraat geparkeerd. Met de komst van de lijnbussen en de aanleg van de bussluis ontstaat een nieuwe verkeerssituatie. Wanneer aan beide zijden wordt geparkeerd, blijft onvoldoende ruimte beschikbaar voor het bus- en fietsverkeer. Dit is met name van belang wanneer een lijnbus en fietsers elkaar passeren. Er moet voldoende ruimte beschikbaar zijn om daarbij een veilige afstand tot elkaar en tot geparkeerde voertuigen te kunnen houden. Bij parkeren aan beide zijden kan deze ruimte niet voldoende worden geboden. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties en kan daarnaast de doorgang van lijnbussen belemmeren.

Om voldoende ruimte te creëren voor een veilige afwikkeling van het bus- en fietsverkeer, wordt aan de zijde van het Gemeentelijk Sportcentrum Breda (De Scharen) een parkeerverbod ingesteld. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor lijnbussen en fietsers om elkaar veilig te passeren en wordt voorkomen dat geparkeerde voertuigen de doorgang van lijnbussen belemmeren. Aan de andere zijde van de Topaasstraat blijft parkeren mogelijk.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Topaasstraat Definitief Ontwerp'.

Belangenafweging

Het college laat het belang van de verkeersveiligheid, een veilige afwikkeling van het fietsverkeer en een goede doorgang van het openbaar vervoer prevaleren boven het belang om aan beide zijden van de Topaasstraat te kunnen parkeren. Door het instellen van het parkeerverbod vervalt aan de zijde van het Gemeentelijk Sportcentrum Breda een deel van de bestaande parkeermogelijkheid. Het betreft geen formeel ingerichte parkeerplaatsen, maar parkeren langs de rijbaan dat in de huidige situatie wordt gedoogd. Aan de andere zijde van de Topaasstraat blijft parkeren mogelijk. Daarnaast zijn in de directe omgeving voldoende mogelijkheden aanwezig om te parkeren.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. In verband met het instellen van een parkeerverbod:
- Tweemaal het verkeersbord E01, parkeerverbod, aan de zijde van het Gemeentelijk Sportcentrum Breda op de Topaasstraat, tussen de bussluis en de kruising met de Bijster te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Topaasstraat Definitief Ontwerp', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 16 september 2026.

Breda, 14 september 2026.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

T. Degirmenci,

Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres;

b. de dagtekening;

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen parkeerverbod aan één zijde van de Topaasstraat te Breda.';

d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening 'Topaasstraat Definitief Ontwerp'.

