GEMEENTE BREDA

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Breda

Nr. 435183

16 september 2026

Aanpassen fietsdoorsteek tot bussluis en instellen geslotenverklaring Topaasstraat te Breda.

Z2026-006278

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

De bestaande fietsdoorsteek in de Topaasstraat aan te passen tot een bussluis en ter hoogte van deze bussluis een geslotenverklaring in te stellen, waarbij lijnbussen van deze geslotenverklaring worden uitgezonderd. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Topaasstraat Definitief Ontwerp’.

GEMEENTE BREDA

Motivering

In het kader van de nieuwe openbaarvervoerconcessie, verleend door de provincie Noord-Brabant, introduceert vervoerder provincie Noord-Brabant, introduceert vervoerder Arriva per 6 juli 2025 een vernieuwd buslijnennet. Onderdeel hiervan is een nieuwe, directe busverbinding tussen Heusdenhout-Brabantpark, de binnenstad en het station. Voor deze verbinding gaan de buslijnen 1 en 5 in beide richtingen gebruikmaken van de Topaasstraat. De route via de Topaasstraat is qua rijtijd inpasbaar in de nieuwe dienstregeling en zorgt ervoor dat de bestaande bushaltes in de wijk behouden kunnen blijven.

Om deze busverbinding mogelijk te maken, wordt de in 2024 aangelegde fietsdoorsteek in de Topaasstraat fysiek aangepast tot een bussluis. Hierdoor wordt de bestaande verbinding, die momenteel uitsluitend toegankelijk is voor fietsers, ook toegankelijk gemaakt voor lijnbussen. Voor het overige verkeer blijft de verbinding gesloten. Daarnaast wordt de Topaasstraat opnieuw ingericht als fietsstraat. De Topaasstraat heeft een belangrijke functie voor het fietsverkeer en wordt onder andere gebruikt door scholieren. Bij de uitwerking van de busroute is daarom nadrukkelijk rekening gehouden met de verkeersveiligheid van fietsers.

Ter hoogte van de bussluis wordt een geslotenverklaring ingesteld, waarbij lijnbussen worden uitgezonderd. De verkeersveiligheid en geschiktheid van de route voor lijnbussen zijn onderzocht. Bij de herinrichting van de Topaasstraat wordt rekening gehouden met de belangrijke functie van de straat voor fietsers en het toekomstige gebruik door lijnbussen.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Topaasstraat Definitief Ontwerp’.

Onderzoek naar alternatieve routes

In voorbereiding op de nieuwe busverbinding zijn verschillende mogelijke routes tussen Heusdenhout-Brabantpark en de Claudius Prinsenlaan onderzocht. Daarbij zijn vijf routes beoordeeld op onder andere verkeersveiligheid, bereikbaarheid van bushaltes, rijtijd en inpasbaarheid in de dienstregeling en de praktische uitvoerbaarheid van de route.

Uit het onderzoek blijft dat de alternatieve routes verschillende beperkingen kennen. Zo leiden sommige routes tot langere en minder betrouwbare rijtijden, het vervallen van haltes of zijn fysieke aanpassingen nodig. Bij andere routes zijn knelpunten geconstateerd op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming. De route via de Topaasstraat behoort tot de kortste onderzochte routes, is inpasbaar in de dienstregeling en maakt het mogelijk de bestaande haltes in de wijk te behouden.

Op basis van de onderzochte aspecten is gekozen voor de route via de Topaasstraat.

Participatie

In het kader van de voorbereiding van dit verkeersbesluit heeft de gemeente Breda een bewonersavond georganiseerd en tweemaal overleg gevoerd met de klankbordgroep Topaasstraat. Tijdens deze bijeenkomsten zijn de voorgenomen maatregelen toegelicht en zijn bewoners in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen, aandachtspunten mee te geven en hun zorgen kenbaar te maken. De reacties hadden onder meer betrekking op de terugkeer van lijnbussen in de Topaasstraat en de mogelijke gevolgen daarvan voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid, geluidsbelasting en trillingen. Deze aandachtspunten zijn betrokken bij de verdere voorbereiding van de maatregel.

In het kader van de voorbereiding zijn tevens verschillende mogelijke routes voor de lijnbussen onderzocht. Ook is bij de verdere uitwerking van de inrichting van de Topaasstraat rekening gehouden met de belangen van fietsers en omwonenden. De uitkomsten van het onderzoek en de inbreng uit het participatietraject zijn betrokken bij de uiteindelijke besluitvorming.

GEMEENTE BREDA

Belangenafweging

Het college is zich ervan bewust dat het aanpassen van de bestaande fietsdoorsteek tot een bussluis betekent dat lijnbussen gebruik gaan maken van een verbinding die in de huidige situatie uitsluitend toegankelijk is voor fietsers. De hierover geuite zorgen van omwonenden zijn bij de besluitvorming betrokken. Daar staat tegenover dat de bussluis nodig is voor de uitvoering van de nieuwe busverbinding. Bij de herinrichting wordt rekening gehouden met de belangrijke functie van de Topaasstraat voor het fietsverkeer.

Het college laat het belang van een goede en betrouwbare openbaarvervoerverbinding en de verkeersveiligheid prevaleren boven het belang van omwonenden en andere belanghebbenden bij het behoud van de huidige situatie zonder lijnbussen. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. In verband met het instellen van een geslotenverklaring ter hoogte van de bussluis in de Topaasstraat, met uitzondering van lijnbussen:
- De bestaande fietsdoorsteek in de Topaasstraat fysiek aan te passen tot een bussluis, waardoor deze tevens toegankelijk wordt voor lijnbussen;
- Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, op de Agaatstraat ter hoogte van de kruising met de Topaasstraat te plaatsen;
- Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, op de Topaasstraat ter hoogte van de kruising met de Bijster te plaatsen;
- Haaientanden op het wegdek te plaatsen op de Agaatstraat ter hoogte van de kruising met de Topaasstraat;
- Haaientanden op het wegdek te plaatsen op de Topaasstraat ter hoogte van de kruising met de Bijster;
- Tweemaal het bord G11, verplicht fietspad, op de Topaasstraat ter hoogte van de bussluis in de Topaasstraat te plaatsen;
- Tweemaal het bord C01, Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord ‘uitgezonderd lijnbussen’ en onderbord ‘bussluis’ ter hoogte van de bussluis in de Topaasstraat te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening ‘Topaasstraat Definitief Ontwerp’, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 16 september 2026.

Breda, 14 september 2026.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

T. Degirmenci,

Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres;

b. de dagtekening;

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Aanpassen fietsdoorsteek tot bussluis en instellen geslotenverklaring Topaasstraat te Breda.';

d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening ‘Topaasstraat Definitief Ontwerp’.

