GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 434630
17 september
2026

Verkeersbesluit voor een aanpassing van de fietsoversteek vanuit Eugénie Prévinaireweg aan Westerdreef te Nieuw-Vennep

XS-26090308.2742

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De Westerdreef is een gebiedsontsluitingsweg binnen Nieuw-Vennep en heeft tezamen met de Zuiderdreef en de Noorderdreef een belangrijke ontsluitende functie. De Eugénie Prévinaireweg kruist de Westerdreef oversteek, onder andere naar de sportvelden die aan de westzijde van de Westerdreef zijn gelegen.

Deze locatie is benoemd in de verkeersknelpunten top 25, insteek is de kruising veiliger en duidelijker te maken voor overstekende voetgangers en fietsers door middel van een aantal maatregelen. Deze betreffen onder andere een goede uitritconstructie, een goede fietsoversteek aan noordkant van de kruising en aanvullende bebording.

Voorliggend verkeersbesluit gaat in op de te plaatsen borden.

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid en het gebruikscomfort te verbeteren.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Aan de noordzijde wordt naast het voetpad een fietsoversteek met een vrijliggend verplicht fietspad gerealiseerd. Daarbij wordt aan de oostzijde een reguliere inritconstructie gerealiseerd. De status van het fietspad wordt aangegeven door het aanbrengen van borden conform model G11 RVV 1990, afhankelijk van de situering met onderbord OB502, op de volgende locaties:
   a. Ter hoogte van het vrijliggende fietspad op de Eugénie Prévinaireweg direct na de oversteek van de Westerdreef;
   b. Ter hoogte van de parallelle Westerreef bij het begin van het fietspad aan de Eugénie Prévinaireweg;
   c. Ter hoogte van de het de aansluiting op het tweerichtingen fietspad langs de Westerdreef met onderbord OB502.

2. Het verduidelijken van de voorrangssituatie bij de oversteek van de Westerdreef door het aanbrengen van borden conform model B06 RVV 1990 op de volgende locaties:
   a. Aan de westzijden van de oversteek van de Westerdreef;
   b. Aan de oostzijde van de oversteek van de Westerdreef.

3. Het aanduiden dat de 30 km zone eindigt door het aanbrengen van het bord conform model A2(30)ze RVV 1990 op de volgende locaties:
   a. Ter hoogte van de oostelijke aantakking van de Eugénie Prévinaireweg op de Westerdreef.

De verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met kenmerk **"bebording verkeersbesluit Westerdreef aug 2026"**.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners / bezoekers

De maatregelen zijn in het belang van bewoners en bezoekers van de sportvelden om een veilig gebruik te garanderen.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven. De aanpassingen zijn van belang voor het langzaam verkeer;

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. De voorrangssituatie verandert niet.

Vrachtverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van niet gemotoriseerd verkeer om een logische en veilige oversteek te realiseren.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de duidelijkheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Voorbereiding en overleg

De maatregelen komen voort uit het project "Aanpak verkeersknelpunten top 25-2024" dat een duidelijker en veiliger verkeerssituatie beoogd voor het overstekende langzaam verkeer.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 01-09-2026 is dit besluit behandeld in de Werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het kenmerk "**bebording verkeersbesluit Westerdreef aug 2026**", die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Aan de noordzijde wordt naast het voetpad een fietsoversteek met een vrijliggend verplicht fietspad gerealiseerd. Daarbij wordt aan de oostzijde een reguliere inritconstructie gerealiseerd. De status van het fietspad wordt aangegeven door het aanbrengen van borden conform model G11 uit bijlage I uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, afhankelijk van de situering met onderbord OB502, op de volgende locaties:
   a. Ter hoogte van het vrijliggende fietspad op de Eugénie Prévinaireweg direct na de oversteek van de Westerdreef;
   b. Ter hoogte van de parallelle Westerreef bij het begin van het fietspad aan de Eugénie Prévinaireweg;
   c. Ter hoogte van de het de aansluiting op het tweerichtingen fietspad langs de Westerdreef met onderbord OB502.

2. Het verduidelijken van de voorrangssituatie bij de oversteek van de Westerdreef door het aanbrengen van borden conform model B06 uit bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:
   d. Aan de westzijden van de oversteek van de Westerdreef;
   e. Aan de oostzijde van de oversteek van de Westerdreef.

3. Het aanduiden dat de 30 km zone eindigt door het aanbrengen van het bord conform model A2 uit bijlage I van het RVV 1990, toegepast als zone met een aangeduide maximumsnelheid van 30 km/h op de volgende locaties:
   f. Ter hoogte van de oostelijke aantakking van de Eugénie Prévinaireweg op de Westerdreef.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

