GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 434435
17 september
2026

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op het parkeerterrein van Spaarne Gasthuis aan Spaarnepoort te Hoofddorp

XS-26090308.2743

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

Het huidige fietspad begint vanaf het busstation aan de voorzijde van het Spaarne Gasthuis, gelegen aan Spaarnepoort in Hoofddorp. Het fietspad is hier al volgens de richtlijnen ingericht en behoeft geen verdere aanpassing. Na de oversteek met de rijweg voor autoverkeer kunnen fietsers linksaf slaan en langs de zijkant van het Spaarne Gasthuis om richting het parkeerterrein te gaan, dit fietspad is ingericht met grijze betonstraatstenen.

Het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis is ingericht met haakse parkeervakken met incidentele groenvakken. Door het midden van het parkeerterrein is een fietspad aanwezig met een breedte tussen de 4,0 á 4,2 meter liggend van noordoost naar zuidwest. De parkeervakken zelf bestaan uit zwartgrijze betonstraatstenen. Na het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis gaat het fietspad op Rottumeroog over in een (woon)erf-inrichting.

Het huidige fietspad op het parkeerterrein is op dit moment ingericht met zwartgrijze betonstraatstenen, met dezelfde uitstraling als de rijweg voor het kruisende autoverkeer. Door het gebruik van hetzelfde materiaal en kleur als de verharding is de scheiding tussen fietspad en rijweg visueel lastig te zien, waardoor bij autobestuurders de suggestie kan worden gewekt dat zij het fietspad op te mogen rijden.

De attentie verhogende maatregelen die nu aanwezig zijn, bestaan uit een verhoging van het fietspad, ingeleid door betonnen inritblokken in combinatie met een haaientandenmarkering en incidenteel fietssymbool op de inritbanden. Het huidige fietspad wordt in twee richtingen bereden, zonder duidelijke rijscheiding. Er is namelijk geen as-markering aanwezig. De huidige rijlopers voor autoverkeer kruisen tweezijdig haaks het fietspad over. Het huidige fietspad is ingericht met fietspalen tussen ieder kruispunt in, ter voorkoming van het oprijden van autoverkeer op het fietspad. De huidige locatie en het aantal paaltjes is niet voldoende gebleken om te voorkomen dat autoverkeer het fietspad oprijdt.

Verder is er in de huidige situatie geen bebording aanwezig om de automobilist te attenderen op het fietsverkeer wat van beide zijden kan komen. De huidige markering is onvoldoende en de weginrichting voldoet niet aan principe duurzaam veilig zoals gesteld in de richtlijnen van de ASVV, Handboek Wegontwerp en Fietsberaad (allen landelijke CROW-richtlijnen).

Er kan geconcludeerd worden dat de huidige inrichting voor onveilige situaties zorgt tussen de verschillende verkeersdeelnemers. De directie van het Spaarne Gasthuis wil graag een aantal verbeteringen doorvoeren in lijn met de ASVV (CROW) om eventuele aansprakelijkheid na ongelukken te voorkomen, als gevolg van een onveilige inrichting.

Maatregelen (bebording en belijning)

In samenspraak tussen het Spaarne Gasthuis en de aannemer, is een eerste ontwerp tot stand gekomen met maatregelen die de verkeerssituatie veiliger en overzichtelijker zouden moeten maken. Het parkeerterrein is eigen terrein, afgesloten met slagbomen. Een afgesloten parkeerterrein van een ziekenhuis valt in de regel onder de werking van de Wegenverkeerswet (WvW) en het RVV 1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) vanwege de openbare toegankelijkheid. Hierdoor dient voor het nieuwe ontwerp een verkeersbesluit te worden genomen om de aanpassingen rechtsgeldig te laten zijn.

Nadat de eerste versie van het ontwerp gereed was, is het ontwerp op locatie besproken met de nationale politie en de wegbeheerder van de Gemeente Haarlemmermeer (bevoegd gezag). Uit dit overleg zijn nog een aantal aanvullingen en verbeteringen naar voren gekomen, die verwerkt zijn op de tekeningen.

Hieronder in het kort de wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie. Een en ander beschreven vanaf het westelijke fietspad tot en met einde waar het bestaande fietspad over gaat in het erf van Rottummeroog.

De volgende wijzigingen worden doorgevoerd aan het westelijke bestaande fietspad:
- Het huidige fietspad wordt ingericht als tweezijdig bereden fietspad, in de kleur rood.
- De huidige palen in het westelijke fietspad worden herplaatst volgens de richtlijnen.
- De aansluiting van dit fietspad naar het parkeerterrein wordt gedeeltelijk met een boog omgelegd, om fietsers beter op te laten stellen alvorens over te steken.
- De situatie ter plaatse van de kruising van de rijweg naar het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis wordt duidelijker aangegeven voor de weggebruikers, met extra bebording en markering.

De volgende wijzigingen worden doorgevoerd aan het bestaande fietspad op het parkeerterrein:
- Het huidige fietspad wordt ingericht als tweezijdig bereden fietspad, tot aan de fiets- en bromfietsstalling, in de kleur rood.
- De huidige palen in het fietspad worden voor het overgrote deel herplaatst volgens de richtlijnen.
- De huidige inritblokken aan het begin en eind van het fietspad worden vervangen voor drempels met zwart-witte taludmarkering.
- De huidige markering wordt verwijderd en aangepast volgens de richtlijnen.
- Vanaf de bromfietsstalling wordt het fietspad als een fiets/bromfietspad aangeduid.
- De drempels ter plaatse van de kruising met de rijweg voor autoverkeer worden vervangen door drempels met zwart-witte taludmarkering.

De volgende wijzigingen worden doorgevoerd aan het bestaande fietspad na het parkeerterrein:
- Het kruispunt waarbij autoverkeer de spoedeisende hulp verlaat, wordt aangeduid als fiets/bromfietspad in de voorrang door middel van bebording en markering en voorzien van een coating in de kleur rood.
- Het fiets/bromfietspad eindigt voor de kruising naar Rottumeroog.
- De situatie van de kruising waarbij autoverkeer richting de spoedeisende hulp gaat, bij Rottumeroog wordt verduidelijkt met markering en bebording.

Het verkeerskundig ontwerp is zoveel als mogelijk integraal te beschouwd, dus het gehele parkeerterrein in relatie tot de aansluitende wegen en fietspaden en niet alleen het fietspad en de kruispunten op zich. De maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2026-01-BA-01, blad 1 en 2026-01-BA-01, blad 2. Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren en de bereikbaarheid en de leefbaarheid te waarborgen.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners. Hoewel er geen bewoners aan het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis wonen zijn er wel bewoners in de directe omgeving. Door het verbeteren van de verkeersveiligheid het op het parkeerterrein worden de belangen van bewoners gediend bij de maatregelen.

Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bedrijven rondom het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis. Door het verbeteren van de verkeersveiligheid het op het parkeerterrein worden de belangen van bezoekers en medewerkers gediend bij de maatregelen.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Door het verbeteren van de verkeersveiligheid het op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis worden de belangen van bezoekers en medewerkers die met de auto komen gediend bij de maatregelen. Daarnaast is rekening gehouden met de route voor spoedeisende hulp dat over het parkeerterrein rijdt. Hoewel zij in geval van een calamiteit altijd voorrang hebben is er bewust voor gekozen om de (brom)fietsers op deze route uit de voorrang te laten zodat dit te allen tijde duidelijk is voor alle weggebruikers. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. Door het verbeteren van de verkeersveiligheid het op het parkeerterrein worden de belangen van bezoekers en medewerkers, maar ook van doorgaande voetganger, fietsers en bromfietsers gediend bij de maatregelen. Om (brom)fietsers te stimuleren behouden zij de voorrang ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer. Dit dus wel met uitzondering van de route voor spoedeisende hulp dat over het parkeerterrein rijdt, want zoals aangegeven is er bewust voor gekozen om de (brom)fietsers op deze route uit de voorrang te laten zodat dit te allen tijde duidelijk is voor alle weggebruikers. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

Parkeerders

De maatregelen zijn in het belang van parkeerders op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis. Door het verbeteren van de verkeersveiligheid het op het parkeerterrein worden de belangen van parkeerders gediend bij de maatregelen. Dit overigens zonder dat het ten koste gaat van parkeergelegenheid.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen zijn in het belang van nood- en hulpdiensten. De verkeerssituatie wordt duidelijker en daarmee verkeersveiliger. En is er dus rekening gehouden met de route voor spoedeisende hulp.

Algemeen belang

De maatregelen zijn naar aanleiding van zienswijzen op de omgevingsvergunning tot stand gekomen en daarmee in het belang van de directe omgeving, zonder dat dit ten koste gaat van andere belangen. Dit is daarom in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn. Er worden geen belangen geschaad met de voorgestelde maatregelen.

Voorbereiding en overleg

Naar aanleiding van (bijna) ongevallen is in opdracht van het Spaarne Gasthuis en in samenwerking met een adviesbureau, een aannemer, de nationale politie en de gemeente een ontwerp tot stand gekomen die een duidelijke verbetering oplevert voor de verkeersveiligheid. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 01-09-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met nummers 2026-01-BA-01, blad 1 en 2026-01-BA-01, blad 2, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende besluitplichtige verkeersmaatregelen:

1. Het verwijderen van de (incorrect aangebrachte) haaientanden op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het verwijderen van haaientanden conform artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de rijbaan ter hoogte van het fietspad;
2. Het verwijderen van de (incorrect aangebrachte) fietssymbolen op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het verwijderen van fietssymbolen conform artikel 1 van het RVV 1990 op de (inritblokken van de) rijbaan ter hoogte van het fietspad;
3. Het verwijderen van de aanduiding als verplicht fietspad op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het verwijderen van bord conform model G11 (inclusief onderbord OB502) uit bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de fiets- en bromfietsenstalling;
4. Het verwijderen van de aanduiding als verplicht fietspad op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het verwijderen van bord conform model G11uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van het parkeerterrein ter hoogte van Rottumeroog;
5. Het verduidelijken van de aanduiding als verplicht fietspad op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model G11 (inclusief onderborden OB505) uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties:
   a. ter hoogte van de entree van het parkeerterrein waar het fietspad een uitbuiging krijgt;
   b. ter hoogte van de fiets- en bromfietsenstalling in westelijke richting;

      NB. In dit geval is er bewust voor gekozen om de borden G11 aan de kopse kanten te plaatsen terwijl het gebruikelijk is om deze borden na elke zijstraat opnieuw te plaatsen. Om te voorkomen dat het een overdaad aan verkeersborden wordt, worden er op het verplichte fietspad palen (met inleidende markering) geplaatst zodat gemotoriseerd verkeer hier geweerd wordt. Conform artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, tevens genoemd in de aanhef van het verkeersbesluit, kan dit worden bekrachtigd.

6. Het nieuw aanduiden als fiets/bromfietspad op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model G12a (inclusief onderborden OB505) uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties:
   a. ter hoogte van de fiets- en bromfietsenstalling in oostelijke richting;

b. ter hoogte van Rottumeroog aan de oostzijde van het parkeerterrein (3x);
NB. In dit geval is er bewust voor gekozen om de borden G12a aan de kopse kanten te plaatsen terwijl het gebruikelijk is om deze borden na elke zijstraat opnieuw te plaatsen. Om te voorkomen dat het een overdaad aan verkeersborden wordt, worden er op het fiets/bromfietspad palen (met inleidende markering) geplaatst zodat gemotoriseerd verkeer hier geweerd wordt. Conform artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, tevens genoemd in de aanhef van het verkeersbesluit, kan dit worden bekrachtigd.

7. Het aanduiden van het einde als fiets/bromfietspad op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model G12b uit bijlage 1 van het RVV 1990 op het fiets/bromfietspad ter hoogte van Rottumeroog aan de oostzijde van het parkeerterrein;
8. Het instellen van een voorrangsregeling op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990, zodanig dat fietsers voorrang verlenen op het gemotoriseerd verkeer op de volgende locaties:
   a. ter hoogte van de fietsoversteek over de route voor spoedeisende hulp ten westen van het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis;
   b. ter hoogte van de fietsoversteek over de route voor spoedeisende hulp ten oosten van het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis;

9. Het instellen van een voorrangsregeling op het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV 1990, zodanig dat gemotoriseerd voorrang verleent op fietsers en bromfietsers op de volgende locatie:
   a. ter hoogte van de fietsoversteek ten oosten van het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis;

10. Het aanduiden van een pad als voetpad en het beëindigen daarvan ten westen van het parkeerterrein van het Spaarne Gasthuis te Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model G7 en G8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de entree van het parkeerterrein waar het fietspad een uitbuiging krijgt;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



