GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 434350
17 september
2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een (Brom-)fietspad aan Bornholm en Engelsholm te Hoofddorp

XS-26090308.2741

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

De komende jaren wordt het huidige verpleeghuis van Stichting Amstelring, gevestigd aan Bornholm 48-54, herontwikkeld. Hiervoor wordt het bestaande verpleeghuis gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Het ontwikkelprogramma bestaat uit een mix van woningen en bebouwing met een zorgfunctie.

Het plangebied ligt in het noorden van Hoofddorp, in de gelijknamige wijk Bornholm. Het gebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Van Heuven Goedhartlaan en de Kruisweg en aan de zuidzijde door de Skagerrak en de Engelsholm.

Het project wordt gefaseerd uitgevoerd. Het Parkblok, gelegen in de noordoosthoek van het plangebied, wordt in Fase 1 gerealiseerd. Het Parkblok omvat de aanleg van zorgwoningen van Amstelring, de eigenaar van de grond. Zodra deze woningen zijn gerealiseerd, kunnen de bestaande woningen worden verwijderd. Hierdoor ontstaat ruimte voor de realisatie van de rest van het plangebied in Fase 2.

Rond het Parkblok wordt openbaar toegankelijke ruimte aangelegd. Dit betreft met name parkeerplaatsen die zijn gekoppeld aan de zorgwoningen. De hoofdontsluiting voor het verkeer van het totale plan Bornholm vindt plaats via de bestaande aansluiting op de Skagerrak en via een nieuw te realiseren aansluiting aan de andere zijde van de Engelsholm, nabij de Rosenholm.

In de uiterste noordoosthoek van het plangebied, tussen de parkeerplaatsen van het Parkblok en de Engelsholm, wordt een (brom)fietspad aangelegd met daarnaast een voetpad. Hiermee ontstaat een korte verbinding voor het langzaam verkeer. In geval van een calamiteit kunnen deze paden tevens worden gebruikt door nood- en hulpdiensten.

Conform de LIOR van de gemeente Haarlemmermeer wordt een fietspad, dat als doorsteek in de nieuwe situatie uitkomt op een weg of bromfietspad, ingericht als bromfietspad. Omdat het (brom)fietspad uitkomt op de Engelsholm, waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt, wordt de voorrang geregeld met een voorrangsregeling. Hierbij moeten fietsers op het nieuwe pad, voorrang verlenen aan het verkeer op de Engelsholm.

Onder het (brom)fietspad wordt tevens de rioolaansluiting van het plan aangelegd. Eerder was uitgewerkt dat deze aansluiting via Fase 2 zou worden afgevoerd. Omdat de bestaande bebouwing daar voorlopig nog aanwezig blijft, is afvoer in die richting op dit moment niet mogelijk. Daarom is de rioolaansluiting, in combinatie met het (brom)fietspad, als afzonderlijk deelproject aan het plan toegevoegd. De overige onderdelen van het plan, inclusief het bijbehorende verkeersbesluit, worden op een later moment afzonderlijk uitgewerkt.

Maatregelen (bebording en belijning)

1. Het nieuw te realiseren pad tussen Bornholm en Engelsholm aanwijzen als (brom)fietspad door het plaatsen van borden overeenkomstig model G12a uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), voorzien van onderbord OB505.
2. Een voorrangsregeling instellen door het plaatsen van een bord overeenkomstig model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden overeenkomstig artikel 80 van het RVV 1990. Hiermee wordt geregeld dat het (brom)fietsverkeer op het nieuwe pad voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Engelsholm.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners, zowel de toekomstige bewoners van het Parkblok als de bewoners van de Engelsholm. Voor de bewoners van het Parkblok zorgt het (brom)fietspad voor een korte verbinding vanaf de Kruisweg naar hun woningen. Voor de bewoners van de Engelsholm zorgt deze verbinding ervoor dat (brom)fietsers richting het Parkblok niet via hun woonerf hoeven om te rijden.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van het niet-gemotoriseerde verkeer (langzaam verkeer). Het voetpad en het naastgelegen (brom)fietspad zorgen voor een korte verbinding vanaf de Kruisweg naar het Parkblok voor langzaam verkeer. De voorrangsregeling zorgt voor een veilige aansluiting van het (brom)fietspad op de Engelsholm.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen zijn in het belang van de nood- en hulpdiensten. Het (brom)fietspad kan in geval van een calamiteit tevens worden gebruikt door nood- en hulpdiensten. Hierdoor ontstaat voor hen een kortere verbinding vanaf de Kruisweg naar het Parkblok.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid van het Parkblok en dragen daarnaast bij aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van het gebied. Daarmee zijn de maatregelen in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van de bewoners, het niet-gemotoriseerde verkeer en de nood- en hulpdiensten. Door de maatregel worden geen belangen onevenredig geschaad.

Voorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 01-09-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de bijgevoegde tekening met kenmerk DO-A01 wordt besloten tot het treffen van de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het nieuw te realiseren pad tussen Bornholm en Engelsholm aan te wijzen als (brom)fietspad door het plaatsen van borden overeenkomstig model G12a uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), voorzien van onderbord OB505.
2. Een voorrangsregeling in te stellen op dit (brom)fietspad door het plaatsen van een bord overeenkomstig model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden overeenkomstig artikel 80 van het RVV 1990, zodanig dat (brom)fietsverkeer op het nieuwe (brom)fietspad voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Engelsholm.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf

de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

