Gemeente Westerkwartier

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Westerkwartier

Nr. 433993

16 september 2026

Verkeersbesluit dubbelzijdig parkeerverbod Zuiderweg te Niekerk

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier;

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994), dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover dit betreft op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

- artikel 15 eerste lid van de WVW 1994, dat de plaatsing of verwijdering van de, bij algemene maatregel van bestuur aangewezen, verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt op grond van een verkeersbesluit;

- artikel 15 lid 2 van de WVW 1994, dat het toepassen van maatregelen op of aan de weg geschiedt op grond van een verkeersbesluit, als de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

- artikel 12 sub a van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) dat de plaatsing van E01 borden van Bijlage 1 van de Reglementen Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 dienen te geschieden op grond van een verkeersbesluit;

- artikel 24 BABW, dat het verkeersbesluit wordt genomen na overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de Nationale Politie Nederland, district Groningen;

- artikel 26 van het BABW dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

1. Verkeerskundige en ruimtelijke context

De Zuiderweg te Niekerk is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een 30-km-regime in een verblijfsgebied. De rijbaan heeft een beperkte breedte van circa 4,80 meter en beschikt slechts aan één zijde over een trottoir, terwijl aan de andere zijde direct een heg is gesitueerd langs het gehele bebouwde deel van de weg. Hierdoor ontbreekt feitelijk uitwijkruimte voor gemotoriseerd verkeer en is het wegprofiel kwetsbaar bij stilstaand verkeer op de rijbaan.

Daarnaast is de Zuiderweg doodlopend en fungeert deze als enige ontsluitingsroute voor meerdere agrarische bedrijven aan het einde van de weg. Dit leidt tot een structurele verkeersbelasting door (zwaar en breed) agrarisch verkeer, bestelverkeer en hulpdiensten, hetgeen een verhoogde eis stelt aan de vrije doorrijdbaarheid van de rijbaan.

2. Concrete verkeerskundige problematiek

In de huidige situatie wordt op meerdere momenten en locaties met name aan het begin van de straat ter hoogte van huisnummer 5 en Aldringastraat 40 op de rijbaan en/of op het trottoir geparkeerd. Dit is herhaaldelijk vastgesteld door toezichthouders en ook meerdere keren door omwonenden gemeld bij de gemeente. Hierdoor ontstaan regelmatig situaties waarin:

* de beschikbare rijbaanbreedte onvoldoende is voor passerend (groot) verkeer. In meerdere gevallen was passeren door landbouwverkeer niet mogelijk zonder terugrijden;

* voertuigen moeten uitwijken naar het trottoir of tot stilstand moeten komen;

* voetgangers – waaronder minder validen – geen veilige en onbelemmerde doorgang meer hebben;

* de bereikbaarheid voor (bedrijfs)verkeer wordt belemmerd.

3. Belangenafweging artikel 2 WVW 1994

Het instellen van een dubbelzijdig parkeerverbod strekt tot het dienen van meerdere, in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, te weten:

* **het verzekeren van de veiligheid op de weg** (art. 2, eerste lid, onder a WVW), doordat conflictsituaties tussen rijdend verkeer, stilstaande voertuigen en voetgangers worden voorkomen;

* **het beschermen van weggebruikers en passagiers**, in het bijzonder voetgangers die thans regelmatig worden geconfronteerd met op het trottoir geparkeerde voertuigen;

* **het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan** (art. 2, eerste lid, onder b WVW), door structurele blokkades van de rijbaan te voorkomen;

* **het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer** (doorstroming en bereikbaarheid), met nadruk op agrarisch verkeer en hulpdiensten die geen alternatieve route hebben.

Deze belangen wegen in dit geval zwaarder dan het individuele belang om voertuigen op de rijbaan te kunnen parkeren. Het college onderkent dat dit voor sommige bewoners een aanpassing van het dagelijks gebruik betekent.

4. Evenredigheid en subsidiariteit (art. 3:4 Awb)

Bij de voorbereiding van dit besluit zijn alternatieven en minder ingrijpende maatregelen expliciet betrokken in de afweging.

* **Handhaving op grond van artikel 5 WVW 1994 (hinder)** blijkt in de praktijk onvoldoende effectief, aangezien handhaving slechts mogelijk is bij directe constatering en leidt tot interpretatieverschillen over wat als hinder moet worden aangemerkt.

* **Handhaving op stoepparkeren (art. 10 RVV 1990)** leidt er in de praktijk toe dat voertuigen volledig op de rijbaan worden geplaatst, waardoor de doorgang juist verder wordt beperkt en de problematiek verergert.

* **Een eenzijdig parkeerverbod** biedt onvoldoende garantie op structurele doorrijdbaarheid, omdat parkeren aan de andere zijde van de rijbaan bij de beperkte wegprofielbreedte eveneens tot blokkades kan leiden.

* **Fysieke wegversmallingen of obstakels** zijn op deze locatie onwenselijk en niet doelmatig, gezien de aanwezigheid van zwaar (agrarisch) verkeer en de reeds beperkte rijbaanbreedte.

* **Realiseren van extra parkeerruimte**

De gemeente ziet het niet als haar taak om voor iedereen te voorzien in parkeerruimte voor de auto('s). Daarnaast wordt beleidsmatig ook prioriteit gegeven aan het behouden en uitbreiden van groen in woonwijken in het kader van leefbaarheid, duurzaamheid en

klimaatadaptatie en hier dus geen ruimte voor parkeren maakt. Daarnaast zijn er in een eerder stadium al extra parkeervakken gerealiseerd verderop langs de rijbaan.

Deze alternatieven zijn in de voorbereiding van het besluit afgewogen en onvoldoende effectief geacht.

Op basis van waarnemingen van toezichthouders, ontvangen meldingen en de fysieke kenmerken van de Zuiderweg is vastgesteld dat parkeren op de rijbaan op meerdere momenten leidt tot onvoldoende doorrijdbaarheid voor veilig en ongehinderd verkeer. Gelet op deze omstandigheden acht het college, ook zonder structurele tellingen, de noodzaak van een maatregel aannemelijk.

De belangen van aanwonenden zijn daarbij betrokken; de beperking van het parkeren op de rijbaan wordt, mede gezien de beschikbare parkeermogelijkheden op eigen terrein en binnen acceptabele loopafstand, niet onevenredig geacht.

Het mogelijke effect op rijsnelheden, zoals ook genoemd door aanwonenden, is onderkend, maar gezien het 30-km-regime, het wegbeeld en het doodlopende karakter van de weg worden geen structurele negatieve effecten verwacht. Indien zich na invoering ongewenste effecten voordoen, zal het college bezien of aanvullende maatregelen nodig zijn. De ontwikkeling van rijsnelheden zal worden gemonitord.

Gelet op deze omstandigheden wordt geconcludeerd dat een dubbelzijdig parkeerverbod het meest proportionele en effectieve middel is om de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid structureel te waarborgen, terwijl het geen verdergaande beperking oplevert dan noodzakelijk. Het college concludeert dat het dubbelzijdig parkeerverbod geschikt, noodzakelijk en evenwichtig is.

5. Parkeervoorzieningen en verplaatsingseffecten

Voor bewoners van de Zuiderweg is parkeerruimte op eigen terrein beschikbaar. Daarnaast zijn halverwege de Zuiderweg (net voorbij huisnummer 8) vijf parkeervakken gerealiseerd op circa 200 meter loopafstand van de meest afgelegen woning. Deze afstand blijft binnen de in het gemeentelijke Parapluplan Parkeren gehanteerde acceptabele loopafstand van 250 meter voor woonbestemmingen. De loopafstand kan, afhankelijk van persoonlijke omstandigheden, als minder wenselijk worden ervaren, maar wordt beleidsmatig en juridisch als aanvaardbaar beschouwd.

Het college onderkent dat een parkeerverbod kan leiden tot een zekere verplaatsing van de parkeerdruk naar aangrenzende wegen, waaronder de Burgemeester Ritzemastraat. Gezien de grotere rijbaanbreedte van deze weg en het ontbreken van structureel zwaar verkeer, leidt dit daar naar verwachting niet tot vergelijkbare verkeerskundige knelpunten of veiligheidsrisico's.

6. Handhaafbaarheid en rechtszekerheid

Het parkeerverbod draagt bij aan de rechtszekerheid en eenduidigheid voor weggebruikers en toezichthouders, doordat objectief vast te stellen is waar parkeren niet is toegestaan. Dit voorkomt interpretatieverschillen en draagt bij aan een consistent en voorspelbaar handhavingsregime. Dit aspect wordt nadrukkelijk ondersteunend geacht aan de verkeerskundige doelstellingen en is geen zelfstandig doel van de maatregel.

7. Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de (gemachtigde van de) korpschef van de Nationale Politie, district Groningen. De politie heeft, mede in relatie tot de gesignaleerde problematiek op het gebied van doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid, **positief geadviseerd** over het instellen van een dubbelzijdig parkeerverbod op de Zuiderweg te Niekerk.

BESLUIT
I. Een dubbelzijdig parkeerverbod in te stellen voor de Zuiderweg te Niekerk vanaf de N980 Aldringastraat/Smidshornerweg tot aan het parkeerterrein in de berm van de Zuiderweg tussen huisnummer 8 en 8A , zoals is weergegeven in de bijlage van dit besluit;
II. Deze maatregel toe te passen door de verkeersborden E1 (van bijlage 1 van het RVV 1990) aan weerszijde van de weg te plaatsen, zoals is weergegeven in de bijlage van dit besluit;
III. deze maatregel uit te voeren volgens de uitvoeringsvoorschriften van het uitvoeringsbesluit van het BABW, RVV 1990 en de aanbevelingen van het CROW;
IV. bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Dit besluit treed in werking op 16 september 2026.
Aldus besloten op 11 september 2026,

Zuidhorn, 14 september 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,

A. van der Tuuk, burgemeester

R. Kleijnen, secretaris

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u hiertegen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier. Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;

- de dagtekening;

- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

- de gronden van het bezwaar;

- uw handtekening.