GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 433827
17 september
2026

Verkeersbesluit voor het aanpassen van RVV bebording na nieuwbouw doorlaatpost hek 90 en instellen van een parkeerschijfzone van max 30 min aan Pelikaanweg te Schiphol

XS-26082610.2696

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de commandant van de Koninklijke Marechaussee.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de N.V. Luchthaven Schiphol

Motvatie:

De voorgenomen maatregel vindt plaats in het kader van de herinrichting van de infrastructuur in het Schiphol Zuid-gebied, uitgevoerd onder Project VDR. Als onderdeel hiervan wordt de bestaande wegenstructuur aangepast en wordt doorlaatpost 90 verplaatst naar een nieuwe locatie.

Ten behoeve van een goede bereikbaarheid en een efficiënte doorstroming bij deze doorlaatpost is het pasuitgiftebureau op een andere locatie gesitueerd. Dit pasuitgiftebureau beschikt over een eigen parkeerterrein.

Om te waarborgen dat dit parkeerterrein uitsluitend wordt gebruikt door bezoekers van het pasuitgiftebureau en niet als regulier parkeerterrein wordt benut, wordt een parkeerschijfregime ingesteld. Hierbij geldt een maximale parkeerduur van 30 minuten.

Door de gewijzigde infrastructuur vervalt de huidige routing naar de oude locatie van doorlaatpost 90. De voorgestelde maatregelen dragen bij aan een efficiëntere verkeersafwikkeling en bevorderen de verkeersveiligheid voor zowel gemotoriseerd verkeer als luchthavenpersoneel.

Overwegende:

1. Dat voor de uitvoering van dit project diverse bestaande voorzieningen, waaronder doorlaatpost 90, verplaatst moet worden.
2. Dat de nieuwe doorlaatpost 90 inmiddels is gerealiseerd op een andere locatie.
3. Dat een goede en veilige bereikbaarheid van deze nieuwe doorlaatpost noodzakelijk is voor een correcte werking van de toegangscontrole tot het luchthaventerrein.
4. Dat hiervoor aanpassing van de openbare wegenstructuur, met name de Uiverweg en de Pelikaanweg, noodzakelijk is.
5. Dat de gewijzigde infrastructuur ook wordt aangewezen als nieuwe aanrijdroute voor hulpdiensten die gebruikmaken van Uitgangstelling Alfa (UGSA), zodat een veilige en snelle toegang tot het luchthaventerrein gewaarborgd blijft.
6. Dat de voorgestelde wijziging bijdraagt aan een efficiëntere verkeersafwikkeling en de veiligheid van weggebruikers en luchthavenpersoneel bevordert.
7. dat een extra parkeerterrein is aangelegd bij het pasuitgiftebureau, welk terrein primair is bedoeld voor bezoekers van deze functie.
8. dat het vanuit het oogpunt van het waarborgen van de bereikbaarheid en bruikbaarheid van voorzieningen gewenst is deze parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor kortdurend gebruik door bezoekers
9. dat het instellen van een parkeerschijfzone (blauwe zone) een geschikt en proportioneel middel is om langdurig parkeren tegen te gaan, waarbij binnen deze zone een maximale parkeerduur van 30 minuten wordt vastgesteld.
10. dat deze maatregel kenbaar gemaakt wordt door het plaatsen van de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord waarop de maximale parkeerduur van 30 minuten is aangegeven en het aanbrengen van blauwelijnmarkering ter aanduiding van de parkeervakken binnen de zone.

Maatregelen:

a: door het plaatsen van bord conform model D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
b: door het plaatsen van bord conform model B5 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
c: door het plaatsen van bord conform model B6 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
d: door het plaatsen van bord conform model C2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
e: door het plaatsen van bord conform model C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
f: door het plaatsen van bord conform model D2r (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
g: door het plaatsen van bord conform model D3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
h: door het plaatsen van bord conform model D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
i: door het plaatsen van bord conform model E8c ob504 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
j: door het plaatsen van bord conform model E10zb (4x) max 1.5 uur met ob501l/501r (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
k: door het plaatsen van bord conform model E10zb (max 30 min) met onderbord 501r uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
l: door het plaatsen van bord conform model E11ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
m: door het aanbrengen van haaientand markering op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
n: door het aanbrengen van zebrapad markering op het wegdek zoals bedoeld in artikel 49 met de daarbij behorende borden conform model L2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
o: door het verwijderen van borden conform model E8/3 ob 501r en bord conform model E8/3ob501L uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
p: door het verwijderen van borden conform model E10 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
q: :door het verwijderen van borden conform model E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
r: door het verwijderen van bord conform model J37ob622 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

s: door het plaatsen van niet vekeersbesluitplichtige borden conform model L4 serie (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Bewoners:

De maatregel heet geen gevolgen voor bewoners omdat er in het gebied geen bewoners zijn.

Bedrijven:

De maatregel heeft geen gevolgen voor de gevestigde bedrijven, omdat er geen significante aanpassingen aan de infra worden uitgevoerd.

(Doorgaand) verkeer.

De maatregel heeft gevolgen voor het doorgaand verkeer, aangezien de inrichting van de infrastructuur wordt gewijzigd. De Uiverweg is, in afwijking van de eerdere situatie met een 2x2-profiel, uitgevoerd als een weg met een 1x2-profiel binnen de bebouwde kom. Hierbij geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Langzaam verkeer en bromfietsers

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer en bromfietsers.

Openbaar vervoer:

De maatregel heeft geen gevolgen voor het openbaar vervoer, aangezien er op deze locatie geen openbaar vervoer aanwezig is.

Nood- en hulpdiensten:

De maatregel heeft effect op nood- en hulpdiensten. De locatie van de UGSA is verplaatst, dit is meegenomen in de communicatie.

Parkeerders:

De maatregel heeft gevolgen voor parkeerders. De bestaande parkeerschijfzone op de Pelikaanweg wordt uitgebreid. Binnen deze zone geldt een maximale parkeerduur van 30 minuten.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersborden conform model E10 (parkeerschijfzone) van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderborden waarop de maximale parkeerduur van 30 minuten wordt vermeld, en het plaatsen van verkeersborden model E11 ter aanduiding van het einde van de parkeerschijfzone

Algemeen belang:

De maatregel draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid en bereikbaarheid, wat in het algemeen belang is.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Voorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer met de Koninklijke Marechaussee, die belast is met de politiediensten op Luchthavens waarin de door Commandant van de Koninklijke Marechaussee gemandateerde medewerker verkeersadvisering (artikel 24, onder b, van de BABW) en de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn.

Op 20-07-2026 is dit besluit voorgelegd aan de leden van de werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd het digitale Gemeenteblad (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Besluiten:

In overeenstemming met de tekening met het nummer SPLP3PROJ-T-W-W5.0216-S-4013 die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

a: door het plaatsen van bord conform model D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
b: door het plaatsen van bord conform model B5 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
c: door het plaatsen van bord conform model B6 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
d: door het plaatsen van bord conform model C2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
e: door het plaatsen van bord conform model C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
f: door het plaatsen van bord conform model D2r (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
g: door het plaatsen van bord conform model D3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
h: door het plaatsen van bord conform model D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
i: door het plaatsen van bord conform model E8c ob504 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
j: door het plaatsen van bord conform model E10zb (4x) max 1.5 uur met ob501l/501r (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
k: door het plaatsen van bord conform model E10zb (max 30 min) met onderbord 501r uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
l: door het plaatsen van bord conform model E11ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
m: door het aanbrengen van haaientand markering op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
n: door het aanbrengen van zebrapad markering op het wegdek zoals bedoeld in artikel 49 met de daarbij behorende borden conform model L2 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
o: door het verwijderen van borden conform model E8/3 ob 501r en bord conform model E8/3ob501L uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
p: door het verwijderen van borden conform model E10 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
q: door het verwijderen van borden conform model E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
r: door het verwijderen van bord conform model J37ob622 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
s: door het plaatsen van niet vekeersbesluitplichtige borden conform model L4 serie (3x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager contract en uitvoering

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

