GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 433652
17 september 2026

Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van een bouw inrit en verleggen van een (brom)fietspad aan Handelskade te Schiphol

XS-26082610.2695

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de commandant van de Koninklijke Marechaussee.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermaat.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de N.V. Luchthaven Schiphol

Motivatie:

In het kader van Project VDR (Voltooiing Dubbel Rijbaanstelsel) wordt een bouwinrit aangelegd langs de Rijkerstreek/Handelskade. Deze bouwinrit is alleen bedoeld voor het bouwverkeer t.b.v project VDR en maakt het mogelijk het bouwterrein op rijbaan Q (airside) vanaf landzijde te bouwen en te bereiken. De aanleg van de bouwinrit staat gepland voor het derde kwartaal van 2026 (Q3 2026). De inrit zal naar verwachting vanaf december 2026 gebruik worden genomen en in september 2027 weer worden opgeheven. Voor de aanleg van de bouwinrit wordt een bestaand (brom)fietspad gekruist. Dit (brom)fietspad wordt aangepast om het gebruik voor fietsers te blijven waarborgen. Uitrijdend bouwverkeer maakt gebruik van de al bestaande Ballon Nadarstraat.

Overwegende:

1: dat in het kader van Project VDR (Voltooiing Dubbel Rijbaanstelsel) een bouwinrit wordt aangelegd langs de Rijkerstreek/Handelskade om het bouwterrein op rijbaan Q (airside) landzijdig te kunnen bereiken.
2: dat met deze bouwinrit wordt beoogd de operationele overlast op Landside en dan met name de Handelskade te beperken.

3: dat de aanleg van de bouwinrit is voorzien in het derde kwartaal van 2026 en dat de bouwinrit vanaf december 2026 in gebruik zal worden genomen.
4: dat de bouwinrit een tijdelijk karakter heeft en naar verwachting in september 2027 zal worden opgeheven.
5: dat voor de aanleg en het gebruik van de bouwinrit een bestaand (brom)fietspad wordt gekruist, waardoor aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen.
6: dat door het aanbrengen van deze bouwinrit, het (brom)fietspad omgelegd moet worden.
7: dat het (brom)fietspad zodanig wordt aangepast dat het veilig en herkenbaar kan blijven functioneren voor (brom)fietsers gedurende de gebruiksperiode van de bouwinrit.
8: dat de te treffen verkeersmaatregelen in overeenstemming zijn met het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en bijdragen aan een duidelijke, voorspelbare en veilige verkeerssituatie.
9: dat het treffen van deze tijdelijke verkeer - en attentie verhogende maatregelen noodzakelijk wordt geacht in het belang van de verkeersveiligheid en de ordelijke afwikkeling van het verkeer.
10: dat de maximumsnelheid ter hoogte van de uitvoegstrook wordt vastgesteld op 30 km/u en dat na de uitvoegstrook opnieuw de geldende reguliere maximumsnelheid van kracht is.

Maatregelen:

a: door het plaatsen van bord conform model A130 (7x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
b: door het plaatsen van bord conform model B4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
c: door het plaatsen van bord conform model B6 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
d: door het plaatsen van bord conform model B7 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening, kruisend verkeer wordt verplicht te stoppen en voorrang te verlenen aan kruisend (langzaam) verkeer;
e: door het plaatsen van bord conform model C1ob203 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
f: door het plaatsen van bord conform model C2 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
g: door het plaatsen van bord conform model C3 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
h: door het plaatsen van bord conform model D2r (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
i: door het plaatsen van bord conform model D4 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
j: door het plaatsen van bord conform model G12a (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
k: door het aanbrengen van haaientand markering op wegdek zoals bedoeld in artikel 80 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
l: door het aanbrengen van stopstreep markering op wegdek zoals bedoeld in artikel 79 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
m: niet verkeersbesluitplichtige geplaatste borden conform model J2, J3, J24ob503ob04 (2x), J29 (2x), J37ob inrit werkverkeer uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
n: door het verplaatsen (10mtr) van bord conform model L5ob100mtr uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
o: door het verwijderen van bord conform model C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
p: door het verwijderen van bord conform model C4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
q: door het verwijderen van bord conform model C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
r: door het verwijderen van niet verkeersbesluiplichtige borden conform model J38ob3x (2x), L8 C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
s: door het verwijderen van bord conform model E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Belangenafweging:

Bedrijven:

De maatregelen heeft geen gevolgen voor bedrijven daar er geen bedrijven gevestigd zijn aan de Handelskade.

(Doorgaand) verkeer:

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u ter hoogte van de bouwinrit heeft een beperkt nadelig effect op de doorstroming van het doorgaande verkeer. Daar staat tegenover dat de verkeersveiligheid verbetert doordat verkeer dat de bouwinrit wil bereiken gebruik kan maken van een aparte uitvoegstrook. Gelet op de beperkte gevolgen voor de doorstroming en de positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid, wordt het belang van verkeersveiligheid zwaarder gewogen.

Langzaam verkeer en bromfietsers:

De maatregel heeft gevolgen voor langzaam verkeer en bromfietsers. Het (brom)fietspad wordt verlegd, hetgeen consequenties kan hebben voor de doorstroming van deze verkeersdeelnemers. Daarnaast kruist het verlegde (brom)fietspad een bouwinrit, wat een potentieel verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt.

Ter beperking van dit risico worden aanvullende maatregelen getroffen. Inrijdend vrachtverkeer wordt verplicht te stoppen alvorens het (brom)fietspad te kruisen. Ook worden extra optische signaalgevers toegepast en wordt attentie verhogende bebording geplaatst, om de zichtbaarheid van de kruising en de alertheid van weggebruikers te vergroten.

Openbaar vervoer:

Het instellen van een maximum snelheid van 30 kmh ter hoogte van de bouwinrit heeft beperkte nadelige gevolgen voor de punctualiteit van het openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten:

De maatregel heeft positieve gevolgen voor nood– en hulpdiensten omdat door de maategel de verkeersveiligheid/ bereikbaarheid positief wordt beïnvloed.

Parkeerders:

De maatregel heeft geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang:

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging:

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Voorbereiding en overleg:

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer met de Koninklijke Marechaussee, die belast is met de politiediensten op Luchthavens waarin de door Commandant van de Koninklijke Marechaussee gemandateerde medewerker verkeersadvisering (artikel 24, onder b, van de BABW) en de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn.

De leden van de Werkgroep Verkeer zijn akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie:

Het besluit wordt gepubliceerd het digitale Gemeenteblad (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Besluiten:

In overeenstemming met de tekening met het nummer MC2019-TEK-82389 die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

a: door het plaatsen van bord conform model A130 (7x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

b: door het plaatsen van bord conform model B4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

c: door het plaatsen van bord conform model B6 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

d: door het plaatsen van bord conform model B7 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening, kruisend verkeer wordt verplicht te stoppen en voorrang te verlenen aan kruisend (langzaam) verkeer;
e: door het plaatsen van bord conform model C1ob203 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
f: door het plaatsen van bord conform model C2 (4x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
g: door het plaatsen van bord conform model C3 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
h: door het plaatsen van bord conform model D2r (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
i: door het plaatsen van bord conform model D4 (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
j: door het plaatsen van bord conform model G12a (2x) uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
k: door het aanbrengen van haaientand markering op wegdek zoals bedoeld in artikel 80 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
l: door het aanbrengen van stopstreep markering op wegdek zoals bedoeld in artikel 79 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
m: niet verkeersbesluitplichtige geplaatste borden conform model J2, J3, J24ob503ob04 (2x), J29 (2x), J37ob inrit werkverkeer uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
n: door het verplaatsen (10mtr) van bord conform model L5ob100mtr uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
o: door het verwijderen van bord conform model C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
p: door het verwijderen van bord conform model C4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
q: door het verwijderen van bord conform model C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
r: door het verwijderen van niet verkeersbesluiplichtige borden conform model J38ob3x (2x), L8 C7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.
s: door het verwijderen van bord conform model E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven op tekening.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager contract en uitvoering

B. Wendelgelst

Terinzagelegging:

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

