Alphen aan den Rijn

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alphen aan den Rijn

Nr. 433615

16 september 2026

Verkeersbesluit tot het wijzigen van de voorrang op de rotonde Zijde - Boezemlaan te Boskoop

Zaaknummer: 3784094

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN AAN DEN RIJN

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2025 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVW 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

de rotonde tussen de Zijde en Boezemlaan in Boskoop opnieuw is ingericht;

de verkeerssituatie is aangepast waarbij fietsers voorrang hebben;

de rotonde nu een inrichting heeft die vergelijkbaar is met de rotonde Zijde-Torenpad. Dat zorgt voor een betere verkeersveiligheid en doorstroming;

op de zuidelijke en oostelijke tak van de rotonde een voetgangersoversteekplaats met het bord L2 (voetgangersoversteekplaats) is gerealiseerd. Dit is gewenst om de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer te verbeteren, vooral gezien de huidige overvolle situatie op de Zijde. Het creëert een duidelijke en veilige oversteekplek voor voetgangers en fietsers, verhoogt de zichtbaarheid voor automobilisten, en draagt bij aan een betere doorstroming door de weggebruikers te geleiden, vooral tijdens drukke momenten zoals de spits;

een middengeleider wenselijk is om een veilige oversteek te faciliteren. Het dwingt bestuurders om een kleinere bocht te maken, waardoor ze snelheid verminderen, wat de kans op ernstige ongevallen verkleint. Het is in dat kader van belang om door middel van het plaatsen van verkeersbord D2 van

bijlage 1 van het RVV 1990 geboden in te stellen het middengeleider aan de rechterzijde te passeren. Daarmee wordt de verkeersveiligheid ter hoogte van de oversteek zo veel mogelijk gewaarborgd.

met het verkeersbesluit samengevat wordt beoogd de volgende belangen te dienen (conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet): het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Ook wordt beoogt de leefbaarheid van de omgeving te bevorderen, waaronder begrepen het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, het verminderen van verkeersdruk en -overlast, en het creëren van een prettig en gezond woon- en verblijfsklimaat voor omwonenden en gebruikers van het gebied;

dit verkeersbesluit niet leidt tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

BESLUITEN:

- tot het instellen van een voorrangsregeling op de rotonde tussen Zijde met Boezemlaan, door het plaatsen van de borden B06 en haaientanden;
- tot het plaatsen van 8 keer het bord D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders op de vier takken van de rotonde;
- voetgangersoversteekplaatsen te realiseren aan de zuidzijde en oostzijde van de rotonde door het aanbrengen van zebramarkering;
- tot het plaatsen van het bord D5L (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven)
- de borden, zebramarkering en haaientanden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en opgenomen in de bij dit besluit behorende bebordingstekening.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in het Gemeenteblad, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

Bijlage: tekening vkb wijzigen van de voorrang op de rotonde Zijde - Boezemlaan te Boskoop

Alphen aan den Rijn, 11 september 2026
Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
P. Vreugdenhil–van der Lijcke
Teammanager Beheer Openbare Ruimte