Gemeente Assen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Assen

Nr. 433411

22 september 2026

Verkeersbesluit aanpassen geslotenverklaring en instellen parkeerverbod Baggelhuizen

Nr. 3395-2026

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De weg Baggelhuizen ligt in het recreatiegebied de Baggelhuizerplas. Sinds 2024 is aan deze weg het paviljoen '*Beachclub Zand Erover*' gevestigd. In de huidige situatie wordt de toegang tot het paviljoen 'Beachclub Zand Erover', vanaf de T-splitsing tot aan het paviljoen, gereguleerd door een fysieke slagboom in combinatie met verkeersbord C1 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee). Dit bord is voorzien van onderborden die uitzonderingen aangeven voor fietsers, laden en lossen, en medewerkers van het paviljoen.

Naast bord C1 (met uitzonderingen) staat een verkeersbord G13 (Onverplicht fietspad). De huidige bordencombinatie gaat juridisch niet samen. Een onverplicht fietspad is slechts toegankelijk voor fietsers en snorfietsers met uitgeschakelde motor of met elektrische aandrijving. Dit betekent dat (vracht)auto's die komen laden en lossen of medewerkers van het paviljoen formeel niet naar het paviljoen mogen rijden.

De reguliere parkeergelegenheid voor dit paviljoen ligt op een loopafstand van circa 300 meter. Voor bezoekers met een gehandicaptenparkeerkaart en bevoorradingsverkeer is deze afstand te groot. Het is daarom wenselijk dat bevoorradend verkeer kan laden en lossen bij het paviljoen en dat bestuurders met een gehandicaptenparkeerkaart bij de gehandicaptenparkeerplaatsen kunnen komen op het naastgelegen terrein bij het paviljoen. Ook moet het voor fietsers mogelijk zijn om bij het paviljoen te komen. Overige bezoekers van het recreatiegebied en het paviljoen moeten parkeren op de reguliere parkeergelegenheid. Hierom wordt het onverplichte fietspad opgeheven en de huidige geslotenverklaring met uitzonderingen uitgebreid met de uitzondering houders met een gehandicaptenparkeerkaart.

Afgelopen seizoen bleek dat meerdere bestuurders toch door de geslotenverklaring reden en op onwenselijke plekken parkeren. Als voertuigen (half) op de rijbaan parkeren, wordt de bruikbare rijbaanbreedte beperkt. Dit kan ertoe leiden dat hulpdiensten bij calamiteiten vastlopen of kostbare tijd verliezen. Daarom wordt een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan ingesteld.

Maatregelen

- Het intrekken van het onverplichte fietspad op de Baggelhuzien, vanaf de T-splitsing tot aan het paviljoen;

- Het formaliseren van de huidige geslotenverklaring op de Baggelhuizen, vanaf de T-splitsing tot aan het paviljoen, met de uitzonderingen fietsers en bevoorradend verkeer;

- De uitzonderingen op de geslotenverklaring uit te breiden met de uitzondering houders van een gehandicaptenparkeerkaart;

- Het instellen van een parkeerverbod op de Baggelhuizen, vanaf de T-splitsing tot aan het paviljoen inclusief het naastgelegen pleintje.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 strekt deze maatregel tot het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden ten behoeve van de leefbaarheid.

Het tevens in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt bij deze maatregel in het geding. De vrijheid van het verkeer wordt beperkt door dit besluit. Deze beperking in de vorm van een geslotenverklaring werd al ongeveer 15 jaar met borden aangegeven en wordt nu geformaliseerd met dit besluit. Het paviljoen blijft bereikbaar voor voetgangers vanaf de nabijgelegen parkeergelegenheid, fietsers en bevoorradend verkeer. Ook houders met een gehandicaptenparkeerkaart kunnen met de maatregelen nu naar het paviljoen rijden. De maatregelen zijn besproken met het paviljoen, en voor medewerkers kan een ontheffing op de geslotenverklaring en het parkeerverbod verstrekt worden. Daarmee achten wij het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang aan het beschermen

van weggebruikers en passagiers en het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het recreatiegebied.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT
Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

1. Het verwijderen van verkeersbord G13 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Het plaatsen van bord C1 uit bijlage I van het RVV 1990, inclusief onderbord met de tekst uitgezonderd fietsers, bevoorradend verkeer en houders gehandicaptenparkeerkaart;
3. Het plaatsen van borden E1 uit Bijlage I van het RVV 1990 aan weerszijden van de weg.

Situatieschets



Assen 14 september 2026

Burgemeester en wethouders van Assen
Namens deze,
Teammanager Ingenieursbureau

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende

die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;

- de datum waarop u het bezwaar indient;

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);

- waarom u het niet eens bent met het besluit;

- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.