gemeente Noordwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Noordwijk

Nr. 432227

15 september 2026

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen; opheffen rotonde en instellen van een met verkeerslichten geregeld voorrangskruispunt aan de Van Berckelweg en Overbeek te Noordwijk

Ons kenmerk: 1190964

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk, (Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken en

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk zijn;

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Noordwijk;

- de Van Berckelweg en Overbeek (voor zover gelegen tussen Biezenland en Van Berckelweg) is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u;

- de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

- de Overbeek vanaf de Biezenland is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30 km/h;

- de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

- ten noorden van de huidige aansluiting tussen Van Berckelweg en Overbeek een nieuwe woonwijk genaamd Bronsgeest wordt ontwikkeld;

- deze woonwijk op de Van Berckelweg wordt ontsloten op de locatie van de huidige rotonde;

- volgens landelijke richtlijnen voor rotondes binnen de bebouwde kom, fietsers voorrang dienen te krijgen op de rotonde op het autoverkeer;

- uit verkeerskundig onderzoek is gebleken dat door de aanwezigheid van bushaltes nabij het kruispunt en het aantal overstekende fietsers van en naar de nieuwe woonwijk een (turbo)rotonde geen verkeersveilige optie is;

- voorgaande wordt onderbouwd doordat de doorstroming van het verkeer op de Van Berckelweg ernstig in het geding komt. Naast het autoverkeer, zou het openbaar vervoer daardoor ernstig benadeeld worden en dat is ongewenst;

- een met verkeerslichten geregeld kruispunt daardoor de enige optie is om de verkeersafwikkeling op dit kruispunt veilig te regelen voor overstekende fietsers en voetgangers, met behoud van de doorstroming van het verkeer op de Van Berckelweg;

- de rotonde een voorrangsweg is waarbij bestuurders die de rotonde op willen rijden, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de rotonde;

- vanwege het opheffen van de rotonde de verkeersborden D1 (rotonde, verplichte rijrichting) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), van bijlage 1 van het RVV 1990 hier overbodig zijn en verwijderd worden inclusief bijbehorende onderborden en haaientanden;

- op de toeleidende wegen naar de rotonde op de Van Berckelweg de bestaande middengeleiders worden opgeheven en dat derhalve verkeersborden D2 van bijlage 2 van het RVV 1990 verwijderd worden.

- de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de Overbeek wordt opgeheven door het verwijderen van de zebramarkering op het wegdek en bijbehorende verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- de fietssuggestiestroken op de Overbeek, tussen Van Berckelweg en Biezenland, welke overgaan in vrijliggende fiets/bromfietspaden in twee richtingen langs de Van Berckelweg, worden opgeheven en de oversteek voor fiets/bromfietsers op de Overbeek in de nieuwe situatie wordt verplaatst naar een andere nabijgelegen locatie;

- gezien voorgaande de verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met daarop pijlen (naar links en rechts gericht), worden verwijderd;

- twee bushaltes gelegen aan de Van Berckelweg aan beide zijden van de weg, vanuit de rijrichting gezien, voor het kruispunt, worden verwijderd en derhalve verkeersborden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 worden verwijderd op deze locatie;

- ten oosten van de rotonde, op de Van Berckelweg een informatiepunt aanwezig is gecombineerd met een bushalte en deze vanwege de nieuwe weginrichting eveneens komt te vervallen;

- bij het toepassen van verkeerslichten de Van Berckelweg wordt ingericht en aangeduid als voorrangsweg;

- dit gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden B1 (voorrangsweg) van bijlage 1 van het RVV – 1990, op de Van Berckelweg, direct voor het kruispunt met Overbeek en de tak vanuit de nieuwe woonwijk Bronsgeest

- door de Van Berckelweg in te stellen als voorrangsweg, het noodzakelijk is dat bestuurders op de Overbeek en aansluiting vanuit de nieuwe woonwijk voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;

- voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden B6, van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met het plaatsen van haaientanden op de Overbeek en nieuwe aansluiting, ter hoogte van het kruispunt met de Van Berckelweg voor de rijbaan en fietsoversteek;

- bij het inrichten van het voorrangskruispunt fysieke middengeleiders worden toegepast op de Van Berckelweg, Overbeek en nieuwe aansluiting, voorzien van verkeersbord D2, van bijlage 1 van het RVV 1990, waardoor bestuurders verplicht worden het bord aan de rechterzijde te passeren;

- ten noordwesten van de Overbeek een vrijliggend fiets/bromfietspad wordt aangelegd in twee richtingen welke aansluit op de Biezenland;

- voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met Biezenland en op oversteeklocaties nabij het kruispunt Van Berckelweg;

- vanwege de nieuwe inrichting van het voorrangskruispunt twee bushaltes aan de Van Berckelweg worden aangebracht voorbij het kruispunt met Overbeek en dit gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de bushalte;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden, welke heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;

- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW 1994 en artikel 21 van het BABW op de wegen in het bovengenoemde gebied maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande onderbouwing wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen.

overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;

- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

- de Algemene wet bestuursrecht;

- het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021);

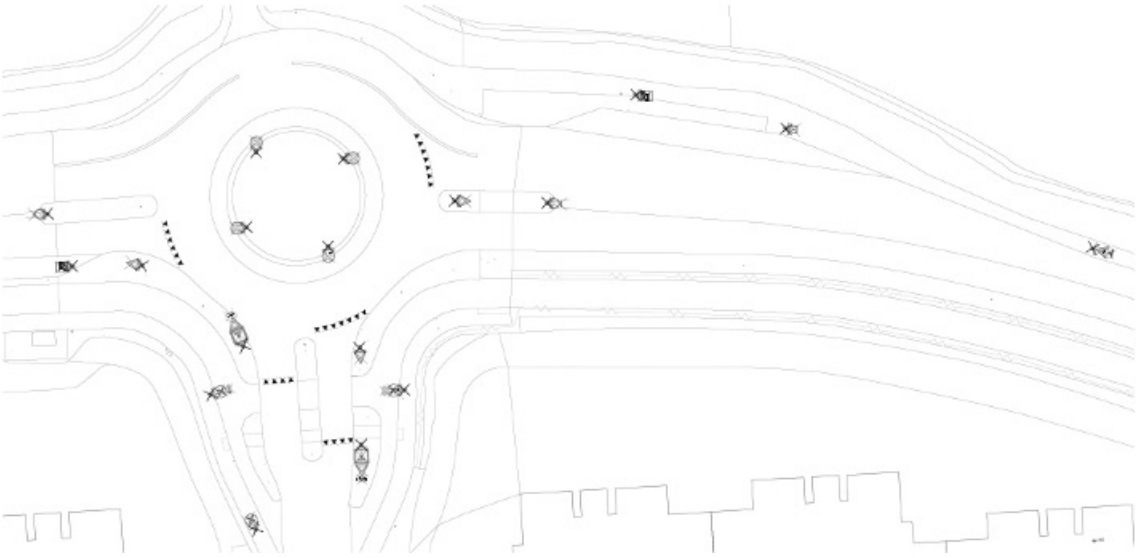
wij bevoegd zijn dit besluit te nemen;

BESLUIT:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

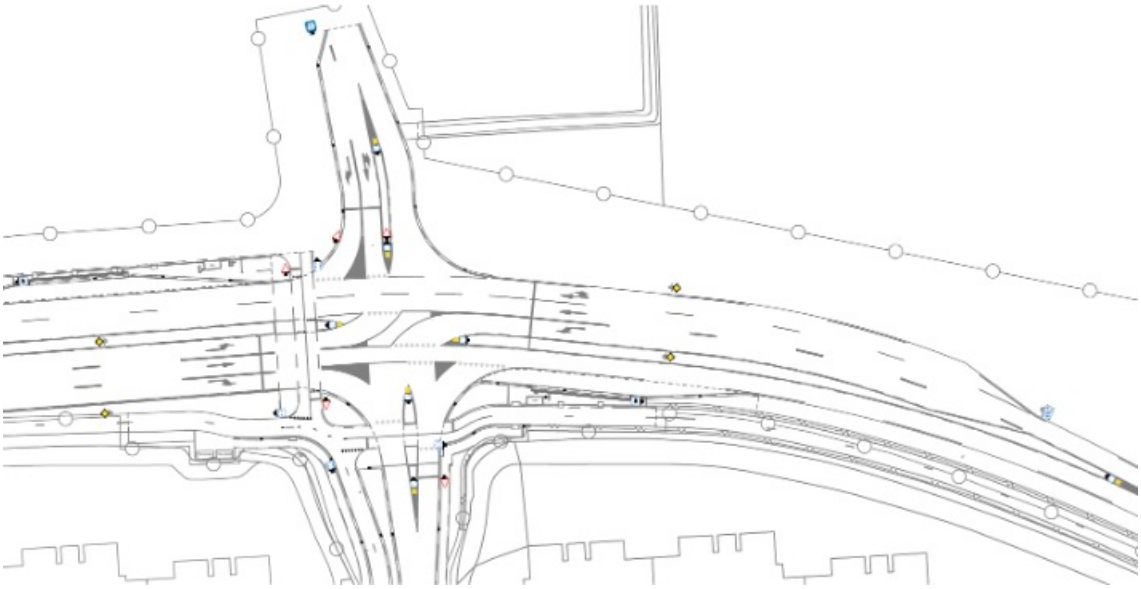
1. tot het opheffen van de rotonde en verplichte rijrichting op het kruispunt Van Berckelweg - Overbeek door middel van het verwijderen van verkeersborden D1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. tot het opheffen van een voorrangsregeling op het kruispunt Van Berckelweg met Overbeek door middel van het verwijderen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaientanden, op de toeleidende wegen naar de rotonde;
3. tot het opheffen van de voetgangersoversteekplaats aan de Overbeek, door middel van het verwijderen van de zebramarkering;
4. tot het opheffen van aansluitingen en oversteken van het verplichte fiets/bromfietspad aan de Overbeek door middel van het verwijderen van verkeersborden G12a (fiets/bromfietspad) en G12b (einde fiets/bromfietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. tot het opheffen van twee bushaltes aan de Van Berckelweg voor het kruispunt met Overbeek aan beide zijden van de weg, door middel van het verwijderen van verkeersborden L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. tot instellen van, Van Berckelweg als voorrangsweg, door het plaatsen van verkeersborden B1, van bijlage 1 van het RVV 1990, voor het kruispunt met aansluitende wegen;
7. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Van Berckelweg, waarbij bestuurders op de Overbeek en aansluiting vanuit de nieuwe woonwijk voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Van Berckelweg, door middel van het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaientanden;
8. tot het instellen van een gebod om de nieuw aan te leggen middengeleider op het kruispunt Van Berckelweg, Overbeek en nieuwe aansluiting van de woonwijk, aan de rechterzijde te passeren door middel van het plaatsen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
9. tot het instellen van het verplichte fiets/bromfietspad aan het noordwesten van de Overbeek door middel van het plaatsen van verkeersborden G12a (fiets/bromfietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de aansluiting met Biezenland en bij oversteken over Overbeek en Van Berckelweg;
10. tot het instellen van twee bushaltes aan de Van Berckelweg na het kruispunt met Overbeek aan beide zijden van de weg, door middel van het plaatsen van verkeersborden L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990;

Situatieschetsen:

Te verwijderen verkeersborden



Te plaatsen verkeersborden



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

namens dezen:

De Clustermanager

J. Went

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.