Gemeente Rijssen Holten

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rijssen-Holten

Nr. 431045

15 september 2026

Teunis Lodderstraat onverplicht fietspad

Z2026035855

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijssen-Holten

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Wettelijke grondslag

Artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), waarin de belangen staan die met verkeersmaatregelen kunnen worden beschermd;

Artikel 15, eerste lid, WVW 1994, waarin staat dat de plaatsing of verwijdering van aangewezen verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit gebeurt, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 18, eerste lid, onder d, WVW 1994, waarin staat dat burgemeester en wethouders verkeersbesluiten nemen voor wegen die bij de gemeente in beheer zijn;

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), waaruit blijkt dat voor de plaatsing van verkeersbord G13 en G14 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) een verkeersbesluit is vereist;

Artikel 24 BABW, waarin staat dat overleg plaatsvindt met de korpschef van de politie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

de Teunis Lodderstraat te Rijssen in beheer is bij de gemeente Rijssen-Holten;

er een plan is opgesteld om het gebied ten zuiden van de Johan Frisoschool opnieuw in te richten;

het plan voorziet in de aanleg van een grote speelplek op het grasveld tussen de Johan Frisoschool en de Teunis Lodderstraat;

het terrein van speeltuin De Hoge Esch ook bij het te herinrichten gebied hoort;

het grasveld, waar de speelplek komt en het speeltuinterrein in de bestaande situatie worden doorsneden door de Teunis Lodderstraat;

met het plan wordt beoogd om het grasveld en het speeltuinterrein op elkaar aan te laten sluiten als een parkachtig gebied;

het gedeelte van de Teunis Lodderstraat, tussen de Wilhelminastraat en de Johannes Vermeerstraat, daarom wordt gewijzigd in een pad met een breedte van 3 meter en dit pad wordt aangewezen als onverplicht fietspad;

motorvoertuigen na de uitvoering van het herinrichtingsplan daardoor geen gebruik meer kunnen maken van het genoemde gedeelte van de Teunis Lodderstraat;

er een verkeersonderzoek uitgevoerd is, waaruit blijkt dat in de bestaande situatie ongeveer 270 motorvoertuigen per etmaal gebruikmaken van het genoemde gedeelte van de Teunis Lodderstraat;

het de verwachting is dat dit gemotoriseerde verkeer na de uitvoering van het plan gebruik gaat maken van de Wijnand Zeeuwstraat en de route via de Vincent van Goghstraat/Turfweg;

deze wegen een dergelijke toename van het gemotoriseerde verkeer goed kunnen verwerken;

dat het betreffende gedeelte van de Teunis Lodderstraat na de herinrichting geen functie meer heeft voor de ontsluiting van het speeltuingebouw, omdat het speeltuingebouw bij de uitvoering van het herinrichtingsplan wordt gesloopt;

met de voorgestelde verkeersmaatregel de veiligheid wordt verhoogd voor kinderen, die gebruik gaan maken van de nieuwe speelplek;

de maatregel daarnaast voor meer rust zorgt in het plangebied;

op 18 juni 2026 een inloopavond voor de buurt is gehouden;

het plan tijdens deze inloopavond goed is ontvangen en geen negatieve reacties zijn gegeven op de inrichting en aanwijzing als onverplicht fietspad;

Overleg

Volgens artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie Oost-Nederland.

Motivatie

De maatregel dient de volgende doelen uit artikel 2 WVW 1994:

het verzekeren van de veiligheid op de weg (eerste lid, onder a);

het beschermen van weggebruikers en passagiers (eerste lid, onder b);

Het belang van een verkeersveilige en rustige omgeving bij de speelplek en speeltuinterrein weegt in dit geval zwaarder dan het belang van gemotoriseerd verkeer om dit korte wegvak te blijven gebruiken. Voor gemotoriseerd verkeer zijn geschikte alternatieve routes beschikbaar.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. het gedeelte van de Teunis Lodderstraat te Rijssen tussen de Wilhelminastraat en de Johannes Vermeerstraat in te richten en aan te wijzen als onverplicht fietspad;
2. deze maatregel uit te voeren door aan beide uiteinden van het wegvak verkeersborden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;
3. eventuele bestaande verkeerstekens die met dit besluit in strijd zijn te verwijderen;
4. de maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Rijssen, 10 september 2026

Burgemeester en wethouders
Namens deze,
H. Harbers
medewerker Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet eens met het genomen besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Dit kan binnen 6 weken na de bekendmaking van dit besluit in het digitale gemeenteblad. Een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. Meer informatie vindt u op www.rijssen-holten.nl/bezwaar. Wilt u meer informatie of heeft u vragen over dit besluit? Dan kunt u natuurlijk ook eerst contact opnemen via e-mail of telefoon.