Gemeente Amstelveen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amstelveen

Nr. 431028

14 september 2026

Verkeerscirculatieplan Vliegeniersbuurt

Zaaknummer: Z26-035679
Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om een aantal straten in de Vliegeniersbuurt aan te wijzen tot eenrichtingsverkeer.

- Fokkerlaan tussen het kruispunt met de Grasélaan en de met Van den Broekelaan in oostelijke richting
- Fokkerlaan tussen het kruispunt met de Vreelaan tot het kruispunt met de Rambaldolaan, in oostelijke richting
- Rambaldolaan tussen het kruispunt met de Fokkerlaan en het kruispunt met de Soerlaan, in zuidelijke richting
- Grasélaan tussen het kruispunt met de Soerlaan en het kruispunt met de Fokkerlaan, in noordelijke richting
- Van den Broekelaan tussen het kruispunt met de Soerlaan en het kruispunt met de Fokkerlaan, in noordelijke richting
- Keizer Karelweg tussen het kruispunt met de Soerlaan en het kruispunt met de Icaruslaan, in zuidwestelijke richting

Deze éénrichtingswegen worden voorzien van het verkeersbord C2 en C3 met het onderbord: “uitgezonderd voor fietsers”. Deze aanpassingen zijn te zien in de tekening: PAB-PV-2026-124.

- De Parallelweg van de Keizer Karelweg in de Vliegeniersbuurt wordt getransformeerd tot een fietsstraat. Deze fietsstraat wordt voor alle modaliteiten ingericht als eenrichtingsverkeer.

Om deze fietsstraat in te richten wordt het verkeersbord A01-30-ZB “zone maximale snelheid 30 km/u” verplaatst tussen de parallelweg van de Keizer Karelweg en de hoofdweg. Hierdoor wordt de parallelweg van de Keizer Karelweg in het zonale snelheidsregime betrokken. Ook dit is weergegeven op tekening: PAB-PV-2026-124.

- De Prof. Junkerslaan wordt voorzien van een D2 verkeersbord om een rijrichting aan te geven.
- De Klunderlaan wordt voorzien van D2 bebording om een rijrichting aan te geven

De Prof. Junkerslaan en de Klunderlaan zijn straten die bestaan uit twee wegvakken met een middenberm. Hier geen noodzaak voor de verkeersborden C2 en C3. Om toch een rijrichting aan te geven wordt het verkeersbord D2 gebruikt. Zoals te zien is in tekening: PAB-PV-2026-124

Wettelijke grondslag
Het besluit is gebaseerd op:

de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering
Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);

het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De Vliegeniersbuurt bestaat grotendeels uit woonstraten met een relatief smal wegprofiel door dit ruimtegebrek worden bewoners geforceerd om deels op het trottoir te parkeren. Met de herinrichting van de Vliegeniersbuurt worden voor deze bewoners parkeervakken gerealiseerd. Door deze inrichting is het niet meer mogelijk om in alle straten twee richtingsverkeer te faciliteren met een breed wegvak. Bij het bepalen is zo veel mogelijk rekening gehouden met het logisch inrichten van de wijk voor bewoners, afvalbeheer en nood- en hulpdiensten. Daarnaast was het een doel om het aantal onnodige omrijdafstanden te beperken voor alle bewoners in de wijk.

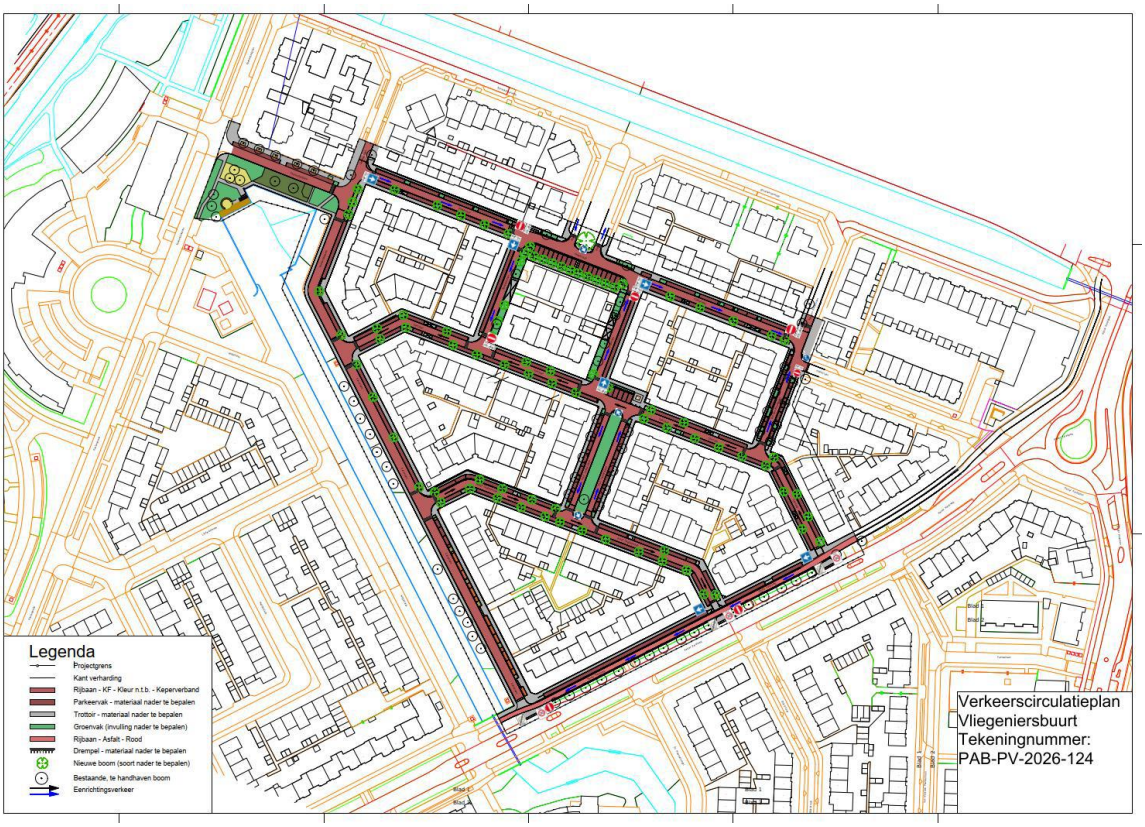
Door een aantal straten in te richten als eenrichtingsverkeer wordt het aantal conflicterende verkeersbewegingen verminderd. De maatregel draagt daarmee bij aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994.

Fietsers worden op de meeste betrokken wegvakken uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer. Hierdoor blijven directe fietsverbindingen binnen de wijk behouden en wordt de bereikbaarheid voor fietsverkeer minder beperkt.

Voor de parallelweg van de Keizer Karelweg geldt het eenrichtingsverkeer ook voor fietsers. Deze weg sluit direct aan op een rotonde. Om een eenduidige en veilige verkeersafwikkeling op deze aansluiting te waarborgen wordt voor alle weggebruikers dezelfde rijrichting voorgeschreven. Daarnaast wordt deze weg ingericht als fietsstraat en opgenomen binnen de bestaande zone met een maximumsnelheid van 30 km/u.

Het verkeerscirculatieplan is tot stand gekomen na overleg met bewoners en andere betrokken partijen. Tevens is de afvalinzameldienst geraadpleegd. Deze heeft aangegeven dat de afvalinzameling binnen de voorgestelde verkeerscirculatie kan worden uitgevoerd.

Tekening:



Bevoegd gezag
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de junior verkeerskundige van de gemeente Amstelveen.

Het ontwerpbesluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Amstelveen, 9 september 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
Junior verkeerskundige

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.