GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Ede
Nr. 430812
14 september
2026

# Verkeersbesluit GOW-30 km/h Stakenberg, Ede Gemeente Ede

Registratienummer 202609101010288

Ede

27 augustus 2026

Het college van burgemeester wethouders van Ede;

*Overwegende dat:*
De Stakenberg in Ede een voor het openbaar verkeer openstaande weg is;

de hierboven genoemde weg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede.

*Overwegende dat:*
Het verkeer in Ede steeds drukker wordt waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk staan;

op verzoek van de regering, in overleg met gemeenten en SWOV door het kenniscentrum CROW een afwegingskader 30 km/u is ontwikkeld, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt, met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken, als dat veilig kan;

het Rijk hiervoor, samen met de decentrale overheden, naast de zogenaamde 30 km/u erftoegangswegen (ETW) in woonwijken, een nieuw wegtype heeft geïntroduceerd: de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (hierna: GOW30);

met dit wegtype het (juridisch) mogelijk is om ook 30 km/u in te voeren op de drukkere gebiedsontsluitingswegen, met zowel een verblijfs- en verkeersfunctie, zodat ook daar de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

*Overwegende dat:*
gemeente Ede sinds de vaststelling van de Koersnota Mobiliteit 2023, samen met belanghebbenden, gewerkt heeft aan het in kaart brengen van verschillende gebiedsontsluitingswegen (in de Koersnota GOW-B genoemd) met betrekking tot de in de toekomst gewenste inrichting en maximale snelheid op deze wegen;

dit in verband met de landelijke richtlijn en het beleidsuitgangspunt uit de Koersnota Mobiliteit 2023 dat de combinatie van fietsers en gemotoriseerd verkeer op wegen met een maximale snelheid van 50 km/h niet langer wenselijk is;

dit geleid heeft tot een onderzoeksuitkomst waarbij verschillende gebiedsontsluitingswegen onderverdeeld worden in een nieuwe categorie, GOW 30 km/h, en dus in de toekomst een lagere maximale snelheid van 30 km/h zullen krijgen;

veel van deze wegen pas in snelheid teruggebracht kunnen worden bij een nieuwe inrichting, aansluitend op een maximale snelheid van 30 km/h, maar enkele wegen, waaronder de Stakenberg in Ede, nu al dusdanig ingericht zijn dat een aanwijzing als GOW-B 30 km/h-weg als geloofwaardig wordt geacht;

de gemeenteraad, met vaststelling van de perspectiefnota op 11 juli 2024 (zaaknummer: 450687) middelen beschikbaar heeft gesteld voor de komende jaren, ten behoeve van onder andere het terugbrengen van de maximale snelheid van deze laatste wegen naar 30 km/h, door middel van bebording en waar nodig quick wins;

gemeente Ede, ten behoeve van het onderscheid tussen 30 km/h erftoegangswegen en 30 km/h gebiedsontsluitingswegen, welke van een hogere orde zijn, GOW 30 km/h-wegen aanmerkt met een wegvaksnelheid.

*Overwegende dat:*
voor de Stakenberg, tussen de Luntersewег en de Braamberg wel sprake is van een fysieke wijziging van de weg in de zin van de geldende regelgeving omtrent geluid;

er een aanpassing plaatsvindt aan het wegdektype van de weg die van invloed kunnen zijn op de geluidsemissie;

in dit geval uit een akoestische toetsing is gebleken dat de geluidsbelasting niet toeneemt ten opzichte van de eerder afgegeven hogere waarden of heersende waarde met meer dan 2 dB en er dus geen aanleiding voor aanvullende geluidsmaatregelen of onderzoek is;

voor de locaties waar een obstakel in de vorm van een busvriendelijke verkeersdrempel wordt geplaatst, eveneens geldt dat in de zin van de geldende regelgeving omtrent geluid geen sprake is van een wezenlijke fysieke wijziging van de weg;

de plaatsing van de verkeersdrempel weliswaar een beperkte wijziging van het wegdektype met zich meebrengt, maar dat deze wijziging dermate gering en plaatselijk is dat geen significant verschil in geluidsemissie optreedt en een akoestische toetsing derhalve achterwege kan blijven;

de ondergrond op de betreffende locatie bestaat uit zand;

over de Stakenberg slechts een gering aantal zware voertuigen rijdt, waardoor op grond van algemeen aanvaarde uitgangspunten geen sprake zal zijn van onaanvaardbare trillinghinder;

wegversmallingen minder geschikt zijn wegens verdringing en inhaalgedrag en een busdrempel onwenselijk is omdat deze het fietscomfort en de fietsveiligheid op de rijbaan zou aantasten.

voor de Stakenberg, tussen de Braamberg en de Hogewoud geldt dat de asfaltweg wordt vervangen door een klinkerverharding om de uitstraling van een 30km weg te versterken, wat hier kan omdat de lijnbus hier niet rijdt en niet snel schade veroorzaakt;

om het geluid door autobanden te minimaliseren wordt de klinkerverharding van de rijbaan en de fietsstrook aangelegd in keperverband. Het keperverband passen we ook toe op de verkeersdrempels.

*Overwegende dat:*
de Stakenberg op dit moment geen fietsvoorzieningen kent, alhoewel deze wel beschikt over fietssuggestiestroken;

deze fietssuggestiestroken geen wettelijke status kennen en daardoor niet bijdragen aan het comfort en de bescherming van fietsers;

het passend is om op een GOW-30 km/h weg, zoals de Stakenberg wordt, autoverkeer en fietsverkeer te mengen, mits voorzien van de juiste fietsvoorzieningen;

het hierboven benoemde afwegingskader opgevolgd is met een ‘Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30,’ waarin kortweg uitgangspunten staan ten aanzien van hoe een GOW30 km/h weg ingericht zou kunnen/moeten zijn;

er sprake is van voorlopige inrichtingskenmerken, omdat definitieve inrichtingskenmerken pas opgesteld kunnen worden wanneer ervaring opgedaan is met dit nieuwe wegtype;

de handreiking spreekt over het toepassen van fietsstroken, in plaats van fietssuggestiestroken, welke nu aanwezig zijn, op GOW 30 km/h-wegen;

fietsstroken fietsers wel comfort en bescherming bieden, vanwege het gegeven dat op fietsstroken niet geparkeerd/stil gestaan mag worden, waardoor het voor fietsers niet langer noodzakelijk is uit te wijken voor geparkeerde/stil staande motorvoertuigen;

dit de verkeersveiligheid vergroot en bijdraagt aan de gemeentelijke beleidsdoelen waarin de fietser steeds meer op één wordt gezet;

op de Stakenberg reeds niet geparkeerd mag worden, buiten de aangegeven vakken, inclusief de fietssuggestiestroken, vanwege de geldende parkeerverbodszone.

*Voorts overwegende dat:*
om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

*Voorts overwegende dat:*
Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

*Mede gelet op het bepaalde in:*
- Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het bepaalde in de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

*Besluit*
1. Overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te treffen
   - de maximale snelheid op de Stakenberg, Ede, terug te brengen naar 30 km/h door middel van het plaatsen van de borden A01-030 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
   - de Stakenberg te voorzien van fietsstroken door middel van het aanbrengen van fietssymbolen op de bestaande fietssuggestiestroken;

2. Een afschrift te zenden aan
   - De brandweercommandant van Ede;
   - De teamchef van politie van het basisteam Ede

burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Joost Beekman

Teamleider Team Beleid en Diensten

Afdeling Ruimtelijke Dienstverlening

Bijlage 1 - Tekening

*Bent u het niet eens met dit besluit?*

Neem dan eerst contact met ons op voor een gesprek of uitleg. Dat kan door te bellen naar telefoonnummer 14 0318. U kunt daarna bezwaar maken. Doe dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

U kunt op twee manieren bezwaar maken.

Vul digitaal het formulier ‘bezwaarschrift indienen’ in op www.ede.nl/bezwaarmaken.

Of stuur ons een brief. Noem in uw brief:

uw naam, adres en telefoonnummer;

de datum waarop u uw brief schrijft;

tegen welk besluit u bezwaar maakt. Noem daarvoor ons kenmerk of besluitnummer en de datum van het besluit. U kunt ook een kopie van dit besluit meesturen;

de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Het besluit blijft geldig totdat uw bezwaar is behandeld. Kunt u niet wachten op de uitkomst van de bezwaarprocedure en is er sprake van spoed? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt, de Rechtbank Gelderland vragen om een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.