GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Ede
Nr. 430777
14 september
2026

Verkeersbesluit GOW-30 km/h Molenstraat, Ede Gemeente Ede

Registratienummer 202608271003184

Ede

27 augustus 2026

Het college van burgemeester wethouders van Ede;

Overwegende dat:
De Molenstraat in Ede een voor het openbaar verkeer openstaande weg is;

de hierboven genoemde weg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:
Het verkeer in Ede steeds drukker wordt waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk staan;

op verzoek van de regering, in overleg met gemeenten en SWOV door het kenniscentrum CROW een afwegingskader 30 km/u is ontwikkeld, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt, met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken, als dat veilig kan;

het Rijk hiervoor, samen met de decentrale overheden, naast de zogenaamde 30 km/u erftoegangswegen (ETW) in woonwijken, een nieuw wegtype heeft geïntroduceerd: de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (hierna: GOW30);

met dit wegtype het (juridisch) mogelijk is om ook 30 km/u in te voeren op de drukkere gebiedsontsluitingswegen, met zowel een verblijfs- en verkeersfunctie, zodat ook daar de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

Overwegende dat:
gemeente Ede sinds de vaststelling van de Koersnota Mobiliteit 2023, samen met belanghebbenden, gewerkt heeft aan het in kaart brengen van verschillende gebiedsontsluitingswegen (in de Koersnota GOW-B genoemd) met betrekking tot de in de toekomst gewenste inrichting en maximale snelheid op deze wegen;

dit in verband met de landelijke richtlijn en het beleidsuitgangspunt uit de Koersnota Mobiliteit 2023 dat de combinatie van fietsers en gemotoriseerd verkeer op wegen met een maximale snelheid van 50 km/h niet langer wenselijk is;

dit geleid heeft tot een onderzoeksuitkomst waarbij verschillende gebiedsontsluitingswegen onderverdeeld worden in een nieuwe categorie, GOW 30 km/h, en dus in de toekomst een lagere maximale snelheid van 30 km/h zullen krijgen;

veel van deze wegen pas in snelheid teruggebracht kunnen worden bij een nieuwe inrichting, aansluitend op een maximale snelheid van 30 km/h, maar enkele wegen, waaronder de Molenstraat in Ede, tussen de Telefoonweg en de Raadhuisstraat, nu al dusdanig ingericht zijn dat een aanwijzing als GOW-B 30 km/h-weg als geloofwaardig wordt geacht en zelfs al voor een deel aanwezig is;

de Molenstraat op dit moment tussen de Marktstraat en Bunschoterweg al een maximum snelheid van 30km kent;

de gemeenteraad, met vaststelling van de perspectiefnota op 11 juli 2024 (zaaknummer: 450687) middelen beschikbaar heeft gesteld voor de komende jaren, ten behoeve van onder andere het terugbrengen

van de maximale snelheid van deze laatste wegen naar 30 km/h, door middel van bebording en waar nodig quick wins;

gemeente Ede, ten behoeve van het onderscheid tussen 30 km/h erftoegangswegen en 30 km/h gebiedsontsluitingswegen, welke van een hogere orde zijn, GOW 30 km/h-wegen aanmerkt met een wegvaksnelheid.

Overwegende dat:
voor de Molenstraat geen sprake is van een fysieke wijziging van de weg in de zin van de geldende regelgeving omtrent geluid;

er geen aanpassing plaatsvindt aan het wegprofiel, het wegdektype of andere fysieke kenmerken van de weg die van invloed kunnen zijn op de geluidsemissie;

in dit geval een akoestische toetsing niet vereist is en er geen aanleiding voor aanvullende geluidsmaatregelen of onderzoek is;

Voorts overwegende dat:
om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

Voorts overwegende dat:
Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Mede gelet op het bepaalde in:
- Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het bepaalde in de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit
1. Overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te treffen
   - de maximale snelheid op de Molenstraat, Ede, tussen de Telefoonweg en de Raadhuisstraat terug te brengen naar 30 km/h door middel van het plaatsen van de borden A01-030 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

2. Een afschrift te zenden aan
   - De brandweercommandant van Ede;
   - De teamchef van politie van het basisteam Ede

burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Joost Beekman

Teamleider Team Beleid en Diensten

Afdeling Ruimtelijke Dienstverlening

Bijlage 1 - Tekeningen

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan eerst contact met ons op voor een gesprek of uitleg. Dat kan door te bellen naar telefoonnummer 14 0318. U kunt daarna bezwaar maken. Doe dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

U kunt op twee manieren bezwaar maken.

Vul digitaal het formulier ‘bezwaarschrift indienen’ in op www.ede.nl/bezwaarmaken.

Of stuur ons een brief. Noem in uw brief:

uw naam, adres en telefoonnummer;

de datum waarop u uw brief schrijft;

tegen welk besluit u bezwaar maakt. Noem daarvoor ons kenmerk of besluitnummer en de datum van het besluit. U kunt ook een kopie van dit besluit meesturen;

de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Het besluit blijft geldig totdat uw bezwaar is behandeld. Kunt u niet wachten op de uitkomst van de bezwaarprocedure en is er sprake van spoed? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt, de Rechtbank Gelderland vragen om een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.