GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Ede
Nr. 430738
14 september
2026

Verkeersbesluit GOW-30 km/h Hakselseweg-Frankeneng, Ede Gemeente Ede

Registratienummer 202608271003130

Ede

27 augustus 2026

Het college van burgemeester wethouders van Ede;

Overwegende dat:
De Hakselseweg en Frankenengin Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;

de hierboven genoemde wegen wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:
Het verkeer in Ede steeds drukker wordt waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk staan;

op verzoek van de regering, in overleg met gemeenten en SWOV door het kenniscentrum CROW een afwegingskader 30 km/u is ontwikkeld, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt, met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken, als dat veilig kan;

het Rijk hiervoor, samen met de decentrale overheden, naast de zogenaamde 30 km/u erftoegangswegen (ETW) in woonwijken, een nieuw wegtype heeft geïntroduceerd: de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (hierna: GOW30);

met dit wegtype het (juridisch) mogelijk is om ook 30 km/u in te voeren op de drukkere gebiedsontsluitingswegen, met zowel een verblijfs- en verkeersfunctie, zodat ook daar de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

Overwegende dat:
gemeente Ede sinds de vaststelling van de Koersnota Mobiliteit 2023, samen met belanghebbenden, gewerkt heeft aan het in kaart brengen van verschillende gebiedsontsluitingswegen (in de Koersnota GOW-B genoemd) met betrekking tot de in de toekomst gewenste inrichting en maximale snelheid op deze wegen;

dit in verband met de landelijke richtlijn en het beleidsuitgangspunt uit de Koersnota Mobiliteit 2023 dat de combinatie van fietsers en gemotoriseerd verkeer op wegen met een maximale snelheid van 50 km/h niet langer wenselijk is;

dit geleid heeft tot een onderzoeksuitkomst waarbij verschillende gebiedsontsluitingswegen onderverdeeld worden in een nieuwe categorie, GOW 30 km/h, en dus in de toekomst een lagere maximale snelheid van 30 km/h zullen krijgen;

veel van deze wegen pas in snelheid teruggebracht kunnen worden bij een nieuwe inrichting, aansluitend op een maximale snelheid van 30 km/h, maar enkele wegen, waaronder de Hakselseweg in Ede, tussen de Klaphekweg en de Frankeneng, nu al dusdanig ingericht zijn dat een aanwijzing als GOW-B 30 km/h-weg als geloofwaardig wordt geacht;

de gemeenteraad, met vaststelling van de perspectiefnota op 11 juli 2024 (zaaknummer: 450687) middelen beschikbaar heeft gesteld voor de komende jaren, ten behoeve van onder andere het terugbrengen van de maximale snelheid van deze laatste wegen naar 30 km/h, door middel van bebording en waar nodig quick wins;

gemeente Ede, ten behoeve van het onderscheid tussen 30 km/h erftoegangswegen en 30 km/h gebiedsontsluitingswegen, welke van een hogere orde zijn, GOW 30 km/h-wegen aanmerkt met een wegvaksnelheid.

Overwegende dat:
de Hakselseweg grenst aan de Frankeneng, welke in en nabij de Koepeltunnel een adviessnelheid van 30 km/h kent;

deze adviessnelheid is ingesteld omwille van de (scherpe) bocht in de Koepeltunnel, waar verkeer met een gepaste snelheid doorheen dient te rijden, om ongevallen te voorkomen;

er geregeld alsnog ongevallen plaatsvinden in deze tunnel, vanwege een te hoge benaderingssnelheid van deze bocht, wat laat zien dat de adviessnelheid niet volstaat;

een maximale snelheid van 30 km/h direct opvolgen met een adviessnelheid van 30 km/h daarnaast onlogisch is/oogt, waardoor het passender is deze adviessnelheid te vervangen door een maximale snelheid van 30 km/h;

De Frankeneng op het gedeelte van 30km invoering overgaat van een rechte weg naar een bochtige weg met twee uitritten die uitkomen op de weg, waardoor het passend is op dit weggedeelte ook de maximale snelheid naar 30 km/h te verlagen..

Overwegende dat:
voor de Hakselseweg en Frankeneng geen sprake is van een fysieke wijziging van de weg in de zin van de geldende regelgeving omtrent geluid;

er geen aanpassing plaatsvindt aan het wegprofiel, het wegdektype of andere fysieke kenmerken van de weg die van invloed kunnen zijn op de geluidsemissie;

in dit geval een akoestische toetsing niet vereist is en er geen aanleiding voor aanvullende geluidsmaatregelen of onderzoek is;

Overwegende dat:
de Hakselseweg op dit moment geen fietsvoorzieningen kent, alhoewel deze wel beschikt over fietssuggestiestroken;

deze fietssuggestiestroken geen wettelijke status kennen en daardoor niet bijdragen aan het comfort en de bescherming van fietsers;

het passend is om op een GOW-30 km/h weg, zoals de Hakselseweg wordt, autoverkeer en fietsverkeer te mengen, mits voorzien van de juiste fietsvoorzieningen;

het hierboven benoemde afwegingskader opgevolgd is met een ‘Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30,’ waarin kortweg uitgangspunten staan ten aanzien van hoe een GOW30 km/h weg ingericht zou kunnen/moeten zijn;

er sprake is van voorlopige inrichtingskenmerken, omdat definitieve inrichtingskenmerken pas opgesteld kunnen worden wanneer ervaring opgedaan is met dit nieuwe wegtype;

de handreiking spreekt over het toepassen van fietsstroken, in plaats van fietssuggestiestroken, welke nu aanwezig zijn, op GOW 30 km/h-wegen;

fietsstroken fietsers wel comfort en bescherming bieden, vanwege het gegeven dat op fietsstroken niet geparkeerd/stil gestaan mag worden, waardoor het voor fietsers niet langer noodzakelijk is uit te wijken voor geparkeerde/stil staande motorvoertuigen;

dit de verkeersveiligheid vergroot en bijdraagt aan de gemeentelijke beleidsdoelen waarin de fietser steeds meer op één wordt gezet;

het vervangen van de huidige fietssuggestiestroken op de Hakselseweg door fietsstroken wel betekent dat automobilisten niet langer mogen parkeren/stilstaan op de Hakselseweg;

dit door de vele uitritten en kruispunten op deze weg reeds grotendeels niet toegestaan/mogelijk is;

de vele uitritten uitwijzen dat door de meeste percelen gebruik gemaakt kan worden van parkeerplaatsen op het eigen terrein;

daarnaast in zijstraten geparkeerd kan en mag worden.

Voorts overwegende dat:
om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of beperken, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

Voorts overwegende dat:
Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Mede gelet op het bepaalde in:
- Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het bepaalde in de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit
1. Overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen te treffen
   - de maximale snelheid op de Hakselseweg, Ede, tussen de Klaphekweg en de Frankeneng en op de Frankeng op het gedeelte in/ter hoogte van de Koepeltunnel, ca. huisnummer 5a terug te brengen naar 30 km/h door middel van het plaatsen van de borden A01-030 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
   - de adviessnelheid van 30 km/h op de Frankeng op het gedeelte in/ter hoogte van de Koepeltunnel in te trekken door het verwijderen van de borden A04-030 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
   - de Hakselseweg, tussen de Klaphekweg en de Frankeneng te voorzien van fietsstroken door middel van het aanbrengen van fietssymbolen op de bestaande fietssuggestiestroken.

2. Een afschrift te zenden aan
   - De brandweercommandant van Ede;
   - De teamchef van politie van het basisteam Ede.

burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Joost Beekman

Teamleider Team Beleid en Diensten

Afdeling Ruimtelijke Dienstverlening

Bijlage 1 - Tekening

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan eerst contact met ons op voor een gesprek of uitleg. Dat kan door te bellen naar telefoonnummer 14 0318. U kunt daarna bezwaar maken. Doe dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

U kunt op twee manieren bezwaar maken.

Vul digitaal het formulier 'bezwaarschrift indienen' in op www.ede.nl/bezwaarmaken.

Of stuur ons een brief. Noem in uw brief:

uw naam, adres en telefoonnummer;

de datum waarop u uw brief schrijft;

tegen welk besluit u bezwaar maakt. Noem daarvoor ons kenmerk of besluitnummer en de datum van het besluit. U kunt ook een kopie van dit besluit meesturen;

de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Het besluit blijft geldig totdat uw bezwaar is behandeld. Kunt u niet wachten op de uitkomst van de bezwaarprocedure en is er sprake van spoed? Dan kunt u, nadat u bezwaar heeft gemaakt, de Rechtbank Gelderland vragen om een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.