gemeente ALKMAAR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alkmaar

Nr. 430034

14 september

2026

Nr. 1404853, opheffen bushalte en aanwijzen laad- en losplaats, Albertina Agnesstraat

Besluit tot het aanwijzen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel
De Albertina Agnesstraat is een erftoegangsweg binnen de gemeente Alkmaar en zijn in beheer bij de gemeente.

De bewoners van het gebouw Kooimeer, gelegen aan de Albertina Agnesstraat ter hoogte van de huisnummers 176 tot en met 266, hebben de gemeente verzocht om een laad- en losplaats aan te wijzen voor onder andere verhuiswagens, bezorgbusjes en busjes van de dagbesteding. Aanleiding hiervoor is dat deze voertuigen momenteel regelmatig op het trottoir worden geparkeerd om personen of goederen in en uit te laten stappen of te laden en lossen. Het gebruik van het trottoir door deze voertuigen kan leiden tot beschadiging van de verharding en belemmert bovendien de vrije doorgang voor voetgangers.

Voor de busjes van de dagbesteding is het bovendien niet wenselijk om op de rijbaan stil te staan. De Albertina Agnesstraat maakt ter plaatse deel uit van een route voor het openbaar vervoer. Het stilstaan van voertuigen op de rijbaan kan hierdoor de doorstroming van het openbaar vervoer en het overige verkeer belemmeren. Daarnaast is ter plaatse onvoldoende ruimte beschikbaar om passagiers van de

dagbestedingsbusjes veilig en voldoende ruim in en uit te laten stappen wanneer de busjes op de rijbaan stilstaan.

Om deze knelpunten te voorkomen en tegemoet te komen aan de behoefte van de bewoners wordt een gelegenheid aangewezen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. De laad- en losplaats biedt daarnaast de mogelijkheid om passagiers van de dagbestedingsbusjes op een meer geschikte en veilige wijze te laten in- en uitstappen, zonder dat hiervoor het trottoir of de rijbaan hoeft te worden gebruikt.

Tevens bevindt zich in de Albertina Agnesstraat ter hoogte van de huisnummers 176 tot en met 266 de bushalte 'Louise Henriettestraat'. De bushalte bevindt zich in beide rijrichtingen. Omdat de bus in een lusroute rijdt, wordt alleen de bushalte aan de noordelijke zijde van de weg gebruikt voor de lijndienst. De bushalte aan de zuidzijde van de weg wordt nu niet meer gebruikt en kan daarom opgeheven worden.

De laad- en losplaats wordt gerealiseerd ter plaatse van de niet meer in gebruik zijnde bushalte, gelegen tussen de twee bestaande uitritconstructies ter hoogte van het gebouw Kooimeer. Door gebruik te maken van deze bestaande ruimte wordt voorkomen dat hiervoor extra ruimte van de rijbaan of het trottoir hoeft te worden ingericht. De gekozen locatie ligt bovendien nabij de entree van het gebouw Kooimeer en is daarmee functioneel geschikt voor de beoogde laad- en losactiviteiten en het in- en uitstappen van passagiers.

Belangenafweging en participatie
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Met het aanwijzen van de laad- en losplaats wordt beoogd het laden en lossen op een daarvoor geschikte locatie te concentreren, het gebruik van het trottoir door voertuigen te voorkomen en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor voetgangers te verbeteren. Tevens wordt voorkomen dat voertuigen voor het laden en lossen op de rijbaan van de busroute stilstaan, waardoor de doorstroming van het openbaar vervoer en het overige verkeer zo min mogelijk wordt belemmerd.

De laad- en losplaats wordt 1 meter van de rijbaan af en 1,50 meter van het trottoir af ingericht. Op deze wijze blijft de doorgang vrij voor voetgangers en hebben bestuurders komende vanuit de parkeergarage bij de uitrit goed zicht op het kruisende verkeer op de rijbaan.

Gelet op het bovenstaande acht de gemeente het aanwijzen van de laad- en losplaats op deze locatie in het belang van een doelmatig en veilig gebruik van de weg en de bescherming van de belangen van weggebruikers en voetgangers.

Besluiten
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een bushalte op te heffen in de Albertina Agnesstraat ter hoogte van de huisnummers 176 tot en met 266 aan de zuidzijde van de weg door het verwijderen van bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990;
2. een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen in de Albertina Agnesstraat ter hoogte van het gebouw Kooimeer in Alkmaar door het plaatsen van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990;
3. de verkeerstekens toe te passen en het vak in te richten zoals weergegeven in de bij dit besluit behorende situatietekening.

De verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.
Alkmaar, 14 september 2026
Teamleider Verkeer en Vormgeving
Vakgroep Verkeer
Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

