gemeente ALKMAAR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alkmaar

Nr. 429766

14 september

2026

Nr. 1404759, Aanwijzen van een deelautoparkeerplaats aan de Molenbuurt en een deelautoparkeerplaats aan de Blekerskade

Besluit tot het aanwijzen van een deelautoparkeerplek aan de Molenbuurt en een deelautoparkeerplek aan de Blekerskade.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel
De Molenbuurt en Blekerskade zijn erftoegangswegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Alkmaar en zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar.

De gemeente Alkmaar wil het gebruik van deelmobiliteit stimuleren. In het coalitieakkoord *Vol Vertrouwen Vooruit* is opgenomen dat deelmobiliteit wordt gestimuleerd als vorm van duurzame mobiliteit op locaties waar de parkeerdruk dit toelaat.

Ook in de Stedelijke Mobiliteitsvisie Alkmaar speelt deelmobiliteit een rol bij het bereikbaar, leefbaar en duurzaam houden van de groeiende stad. Deelauto's kunnen bijdragen aan een efficiënter gebruik van de beschikbare openbare ruimte en inwoners een alternatief bieden voor het bezit van een eigen auto.

In samenwerking met SnappCar zijn twee locaties geselecteerd voor het plaatsen van elektrische deelauto's:

- aan de Molenbuurt, ter hoogte van huisnummer 26;
- aan de Blekerskade, ter hoogte van huisnummer 1.

Bij de beoordeling van geschikte locaties is onder meer gekeken naar de volgende criteria:

- de parkeerdruk in de directe omgeving bedraagt minder dan 90%;
- de parkeerplaats ligt niet direct voor een woning, zodat de invloed op het uitzicht en het woon- en leefklimaat zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de locatie ligt op voldoende afstand van een reeds bestaande deelauto, tenzij het gebruik van bestaande deelauto's aanleiding geeft voor uitbreiding.

Uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat de parkeerdruk binnen een straal van circa 150 meter rond de beoogde locaties minder dan 90% bedraagt. Rond de Molenbuurt 26 bedraagt de parkeerdruk 64,1% en rond de Blekerskade 1 bedraagt deze 82,4%.

Daarnaast liggen beide locaties op meer dan 200 meter afstand van een bestaande deelautolocatie en liggen de aangewezen parkeerplaatsen niet direct voor een woning.

De locaties voldoen daarmee aan de gehanteerde criteria.

Door het aanwijzen van de twee parkeerplaatsen als deelautoparkeerplaats komen deze plaatsen niet langer beschikbaar voor algemeen gebruik. Hierdoor neemt de voor overige voertuigen beschikbare parkeercapaciteit met in totaal twee parkeerplaatsen af. Gelet op de gemeten parkeerdruk in de directe omgeving blijft echter voldoende openbare parkeercapaciteit beschikbaar. De maatregel leidt daarom naar verwachting niet tot een onaanvaardbare verhoging van de parkeerdruk in de Molenbuurt, de Blekerskade of de directe omgeving daarvan.

Tegenover de beperkte afname van het aantal algemeen beschikbare parkeerplaatsen staat dat de deelauto's door meerdere gebruikers kunnen worden gebruikt en daarmee een alternatief bieden voor individueel autobezit. Hiermee wordt een efficiënter gebruik van zowel voertuigen als de beschikbare openbare parkeerruimte bevorderd.

Het college acht het reserveren van één parkeerplaats op beide locaties daarom geschikt en evenredig om deelmobiliteit te faciliteren.

Belangenafweging
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Bij de belangenafweging is het belang van het beschikbaar houden van openbare parkeerplaatsen voor algemeen gebruik betrokken.

Het reserveren van twee bestaande parkeerplaatsen voor deelauto's beperkt de parkeermogelijkheden voor overige automobilisten. Gelet op de gemeten parkeerdruk van 64,1% respectievelijk 82,4% in de omgeving van de locaties wordt deze beperking aanvaardbaar geacht.

Het belang van het faciliteren van deelmobiliteit, het bieden van een alternatief voor individueel autobezit en het doelmatig gebruiken van de beschikbare openbare ruimte weegt in dit geval zwaarder dan het belang bij het algemeen beschikbaar houden van deze twee parkeerplaatsen.

Besluiten
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een parkeerplaats aan te wijzen specifiek voor een deelauto ter hoogte van de Molenbuurt 26 en een parkeerplaats aan te wijzen specifiek voor een deelauto ter hoogte van de Blekerskade 1 door het plaatsen van de borden E8 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst “Snappcar”;
2. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.
Alkmaar, 14 september 2026
Teamleider Verkeer en Vormgeving
Vakgroep Verkeer
Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage



Molenbuurt 26

