gemeente harderwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Harderwijk

Nr. 429052

14 september

2026

Opheffen zebrapad Couperuslaan / Smijtegeltbruggetje

Reg.nummer.: 02430000270691 / 02430000934920

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Couperuslaan is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Harderwijk. Op de straat staat groot onderhoud gepland. Hierbij wordt de weg heringericht. Deze herinrichting heeft onder meer als doel de inrichting van de weg als woonstraat (erftoegangsweg) te verbeteren. Dit doen we onder meer door de rijbaan te versmallen en elementenverharding toe te passen in plaats van asfalt.

Ter hoogte van het Smijtegeltbruggetje ligt in de huidige situatie een zebrapad. Bij het opstellen van het inrichtingsontwerp voor de Couperuslaan is beoordeeld of dit zebrapad in de nieuwe situatie terug moet keren.

Erftoegangswegen (ofwel woonstraten) kenmerken zich doordat voetgangers in principe overal kunnen en mogen oversteken. Een zebrapad wordt alleen toegepast op plekken waar een grote, structurele en/of continue stroom van overstekende voetgangers is. Bijvoorbeeld op een hoofdwandelroute of bij voorzieningen zoals een school of winkelcentrum. Wanneer dit niet het geval is, geldt de aanbeveling om geen zebrapad toe te passen. Dit heeft ermee te maken dat een zebrapad op degelijke plekken het principe van een erftoegangsweg (waar voetgangers overal kunnen en mogen oversteken) ondermijnt. En dat de kans bestaat dat weggebruikers minder alert zijn bij zebrapaden die slechts beperkt gebruikt worden. In lijn met de landelijke richtlijnen wordt het bestaande zebrapad bij het Smijtegeltbruggetje daarom opgeheven. Wel blijft er ook in de nieuwe situatie een verkeersdrempel aanwezig, zodat de snelheid van passerend verkeer geremd wordt.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om verkeersbord L2

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om de voetgangersoversteekplaats over de Couperuslaan ter hoogte van het Smijtegeltbruggetje op te heffen. Dit doen we door het weghalen van de zebramarkering op het wegdek en de verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Harderwijk, 10 september 2026

Burgemeester en wethouders van Harderwijk
Namens deze,
de heer P. Mulder
teamleider Ruimtelijk Beleid

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Ook kunt u bezwaar maken via het webformulier op de gemeentelijke website www.harderwijk.nl. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).