Gemeente Gouda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gouda

Nr. 427674

11 september 2026

Verkeersbesluit 1655053-2026

Instelling en verduidelijking maximumsnelheid 30 km/uur op het traject Koningin Wilhelminaweg, Oranjeplein en Reigerstraat, Gouda

In verband met het verkeerscirculatieplan en ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt een 30-km/uur-regime op het traject Koningin Wilhelminaweg, Oranjeplein en Reigerstraat eenduidig, herkenbaar en handhaafbaar vastgelegd door het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens conform de situatietekeningen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

dat de gemeente Gouda de Koningin Wilhelminaweg, het Oranjeplein en de Reigerstraat herinricht in het kader van het programma *Gouda goed op weg*, waarbij op een aantal hoofdroutes de maximumsnelheid wordt verlaagd en de inrichting van de openbare ruimte wordt aangepast met het oog op verkeersveiligheid, leefbaarheid en herkenbaarheid;

dat conform het door SWOV en CROW gepubliceerde "Afwegingskader 30 km/h", de GOW30 het enige passende wegtype is voor de Koningin Wilhelminaweg. Dit afwegingskader volgt uit de Tweede Kamer motie Kröger/Stoffer (nr. 29398-872), welke op 27 oktober 2020 is aangenomen, en ondersteunt weggebeheerders bij het maken van een keuze voor een passende maximumsnelheid (30 of 50 km/u) en een passend wegtype (ETW30, GOW30 of GOW50) op hun wegenareaal binnen de bebouwde kom;

dat de Koningin Wilhelminaweg ook wordt ingericht als GOW30, conform de "Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30", welke het CROW in mei 2023 heeft gepubliceerd. Deze handreiking volgt uit de Tweede Kamer motie Van Ginneken/Kröger (nr. 29398-988), waarin de regering is opgeroepen het CROW-opdracht te geven tot het uitwerken van inrichtingskenmerken voor het nieuwe wegtype GOW30. Hierdoor hebben wegbeheerders, waaronder dus de gemeenten Gouda, inzicht gekregen in inrichtingskenmerken voor een GOW30 en zijn daarom nu in staat hun wegen daarop passend in te richten. Zo krijgt de Koningin Wilhelminaweg, in overeenstemming met de handreiking: (A) elementenverharding, (B) geen fysieke rijrichtingscheiding, (C) geen lengtemarkering, anders dan fietsstroken, (D) openbare verlichting, (F) oversteekvoorzieningen, (I) fietsstroken en (N) verticale snelheidsremmers op overgangen, kruispunten en oversteekplaatsen;

dat de verticale snelheidsremmers in de nieuwe inrichting van de Koningin Wilhelminaweg het resultaat zijn van een belangenafweging tussen de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten, het comfort van OV-reizigers en de verkeersveiligheid, en dit heeft geleid tot verkeersremmende verkeersplateaus met een ontwerpsnelheid van circa 40 km/u. Dit zal leiden tot langere aanrijtijden van nood- en hulpdiensten (in theorie minder dan 15 seconden, en in de praktijk is deze vertraging vermoedelijk kleiner), minder comfort voor busreizigers, maar wel een verkeersveiligere weg;

dat in de nieuwe inrichting van de Koningin Wilhelminaweg er geen lang ononderbroken beeld van de rijbaan ontstaat, doordat de projectscope 1200 meter weg behelst, waar 9 onderbrekingen gerealiseerd worden. Dit is gemiddeld elke 120 meter een onderbreking, hetgeen passend is bij een GOW30 (gecombineerde verkeers- en verblijfsfunctie) zonder een te chaotisch wegbeeld te realiseren waar weggebruikers niet meer begrijpen welk weggedrag van hun verwacht/gevraagd wordt.

dat elke snelheidsvermindering verkeersveiligheid oplevert. Zelfs een kleine daling van de snelheid heeft een groot effect op de ongevalskans. Uit onderzoek van SWOV blijkt:

- dat een afname van de gemiddelde snelheid met 1 km/u kan leiden tot ongeveer 2% tot 3% minder letselongevallen op wegen waar 50 km/u of minder wordt gereden.
- dat 10% verlaging van de gemiddelde snelheid, 20% minder lichte letselongevallen, 30% minder enstige letselongevallen, 40% minder dodelijke ongevallen oplevert.

dat het traject/gebied Koningin Wilhelminaweg, Oranjeplein en Reigerstraat een samenhangende stedelijke route vormt die wordt gebruikt door gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers;

dat in de directe omgeving sprake is van woonbebouwing, zijstraten, pleinen en diverse voorzieningen, waaronder meerdere scholen, waardoor op verschillende momenten van de dag intensieve voetgangersstromen en oversteekbewegingen voorkomen;

dat daarnaast sprake is van fietsverkeer op en langs het traject en dat de verkeersveiligheid mede wordt bepaald door de interactie tussen fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer bij kruispunten, aansluitingen en oversteeklocaties;

dat op het traject Koningin Wilhelminaweg, Oranjeplein en Reigerstraat in de bestaande situatie een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat uit het verkeerscirculatieplan volgt dat het wenselijk en noodzakelijk is om op het bovengenoemde traject een samenhangend en juridisch consistent 30-km/uur-regime vast te leggen, passend bij de functie en het gebruik van de openbare ruimte;

dat een maximumsnelheid van 30 km/uur bijdraagt aan het verminderen van de kans op verkeersongevallen en aan het beperken van de ernst daarvan, in het bijzonder op locaties met gemengd verkeer, kruispunten en frequente oversteekbewegingen;

dat de huidige bebording met betrekking tot het snelheidsregime op meerdere locaties onvolledig, versnipperd of tegenstrijdig is, waardoor onduidelijkheid kan ontstaan bij weggebruikers en afbreuk wordt gedaan aan de rechtszekerheid, kenbaarheid en handhaafbaarheid van het snelheidsregime;

dat het daarom noodzakelijk is om het 30-km/uur-regime op het traject eenduidig en juridisch consistent vast te leggen door het plaatsen van de daarvoor bestemde verkeerstekens en het verwijderen van verkeerstekens die niet langer passen bij de nieuwe situatie;

dat voor de kenbaarheid noodzakelijk is dat niet alleen doorgaand verkeer, maar ook verkeer dat vanuit zijstraten en kruispuntaansluitingen het traject oprijdt direct en ondubbelzinnig kan vaststellen

dat het een 30-km/uur-weg berijdt;

dat dit in het bijzonder geldt ter hoogte van de aansluitingen met de Tesselschadestraat, Aernout Drostkade, Jacob van Lennepkade, J.P. Heyestraat, Leeuwerikstraat, Uiverplein, Roerdompstraat en

Walvisstraat, omdat dit kruispuntaansluitingen zijn waar zonder duidelijke bebording interpretatieverschillen over het geldende snelheidsregime kunnen ontstaan;

dat daarom is gekozen voor het plaatsen van verkeerstekens A1-30 (maximumsnelheid 30 km/uur) op het traject ter hoogte van kruispuntaansluitingen, zodat zowel doorgaand verkeer als verkeer dat het traject oprijdt direct wordt geïnformeerd over het geldende snelheidsregime;

dat ter ondersteuning van de zonale samenhang en herkenbaarheid op de in de situatietekeningen aangegeven locaties verkeerstekens A1-30-ZB (begin zone 30 km/uur) en A2-30-ZE (einde zone 30 km/uur) worden toegepast;

dat hierdoor situaties ontstaan waarbij weggebruikers een 30-km/uur-zone en daarmee ook een 30-km/uur-regime denken te verlaten, maar feitelijk op een weg terechtkomen waarop eveneens een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;

dat dit kan leiden tot verwarring bij weggebruikers en tot (zeer lokaal) verminderde handhaafbaarheid van het snelheidsregime;

dat het 30-km/uur-regime op de uiteinden van het betreffende traject eindigt: ter hoogte van het Uiverplein, de Reigerstraat en de Tesselschadestraat;

dat het daarom noodzakelijk is om op deze locaties verkeerstekens A2-30 (einde maximumsnelheid 30 km/uur) te plaatsen ter markering van het einde van het maximumsnelheidsregime;

dat ter hoogte van het Oranjeplein adviesborden A4-30 aanwezig zijn, terwijl ter plaatse een formeel vastgesteld maximumsnelheidsregime van 30 km/uur geldt;

dat deze adviesborden verwarring kunnen veroorzaken over de juridische status van het snelheidsregime en daarom dienen te worden verwijderd;

dat het instellen en verduidelijken van een 30-km/uur-regime en het plaatsen en verwijderen van de daarbij behorende verkeerstekens uitsluitend kan geschieden door het nemen van een verkeersbesluit;

Belangenafweging (artikel 2 WVW 1994)

dat het nemen van dit verkeersbesluit strekt tot het dienen van de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, in het bijzonder:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, waaronder milieugevolgen;

dat deze belangen in onderlinge samenhang zijn afgewogen;

dat daarbij is beoordeeld dat een eenduidig, herkenbaar en juridisch consistent 30-km/uur-regime noodzakelijk is om de verkeersveiligheid te vergroten, de herkenbaarheid van de verkeerssituatie te verbeteren en de handhaafbaarheid van het snelheidsregime te waarborgen;

Motivering maatregel

dat de maatregel naar verwachting leidt tot een veiligere en overzichtelijkere verkeerssituatie, en minder snelheidsverschillen tussen weggebruikers op en rondom het traject Koningin Wilhelminaweg, Oranjeplein en Reigerstraat;

dat eventuele nadelige gevolgen, zoals een beperkte toename van reistijd voor gemotoriseerd verkeer, niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;

dat is onderzocht of minder ingrijpende maatregelen mogelijk zijn, maar dat deze onvoldoende effectief worden geacht om de verkeersveiligheid, herkenbaarheid en handhaafbaarheid van het snelheidsregime voldoende te verbeteren;

Geluid

dat het college door de Omgevingsdienst Midden-Holland onderzoek heeft laten uitvoeren naar de gevolgen van de voorgenomen herinrichting voor de geluidsbelasting;

dat daarbij de bestaande situatie met een maximumsnelheid van 50 km/uur en asfaltverharding is vergeleken met de toekomstige situatie met een maximumsnelheid van 30 km/uur;

dat uit dit onderzoek blijkt dat het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur in combinatie met elementenverharding leidt tot een afname van de geluidsbelasting van circa 0,4 dB tot 1,5 dB;

dat de Omgevingsdienst Midden-Holland heeft aangegeven dat deze afname voor het menselijk oor beperkt waarneembaar is;

dat het college daarom heeft besloten om binnen het project geluidsreducerende klinkers toe te passen;

dat toepassing van deze geluidsreducerende klinkers leidt tot een aanvullende afname van de geluidsbelasting van circa 3 dB ten opzichte van reguliere verharding;

dat hiermee sprake is van een aantoonbare verbetering van de geluidssituatie ten opzichte van de bestaande situatie;

dat de rapportage van de Omgevingsdienst Midden-Holland als bijlage bij dit verkeersbesluit is gevoegd en onderdeel uitmaakt van de motivering van dit besluit;

Overige overwegingen

dat deze maatregel mede bijdraagt aan de leefbaarheid en openbare orde door het verminderen van verkeershinder en het creëren van een prettige en overzichtelijke leefomgeving;

dat de betrokken wegen in beheer zijn bij de gemeente Gouda;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie;

dat de politie negatief heeft geadviseerd ten aanzien van de voorgenoemde maatregel en daarbij met name heeft gewezen op de mogelijke gevolgen voor de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten en de inrichting en herkenbaarheid van de weg;

dat deze aandachtspunten zorgvuldig zijn betrokken bij de besluitvorming;

dat de Koningin Wilhelminaweg volgens het door SWOV en CROW gepubliceerde Afwegingskader 30 km/h past bij het wegtype GOW30 en overeenkomstig de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 wordt ingericht;

dat bij de inrichting rekening is gehouden met de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten en dat de gekozen verkeersplateaus een ontwerpsnelheid van circa 40 km/uur hebben, waardoor de theoretische toename van de aanrijtijd beperkt blijft tot minder dan 15 seconden;

dat de maatregel tegelijkertijd een belangrijke bijdrage levert aan de verkeersveiligheid op een route met veel fietsers en voetgangers, meerdere scholen en frequente oversteekbewegingen;

dat het college het belang van de verkeersveiligheid in dit geval zwaarder laat wegen dan de door de politie genoemde bezwaren en daarom gemotiveerd afwijkt van het advies van de politie.

Juridisch kader

gelet op:

artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

de Algemene wet bestuursrecht;

het Gouds Mandatenbesluit;

BESLUITEN:

A. Koningin Wilhelminaweg (Rotterdamseweg/Tesselschadestraat – Goudkade)

1. de Koningin Wilhelminaweg, voor het traject van de Rotterdamseweg/Tesselschadestraat tot en met de Goudkade, aan te wijzen als wegvak waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt overeenkomstig de situatietekeningen;
2. deze aanwijzing juridisch kenbaar te maken door het plaatsen van verkeerstekens A1-30 overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekeningen ter hoogte van:
a. de Rotterdamseweg;
b. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg - Tesselschadestraat;
c. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – Aernout Drostkade;
d. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – Jacob van Lennepkade;
e. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – J.P. Heyestraat;
f. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – steeg verbonden met de Roerdompstraat;
g. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – Leeuwerikstraat;
h. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg - Uiverplein;
deze aanwijzing juridisch kenbaar te maken door het plaatsen van verkeerstekens A2-30 overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekeningen ter hoogte van het Uiverplein en de Tesselschadestraat;
verkeerstekens A1-30-ZB (begin zone 30 km/uur) en A2-30-ZE (einde zone 30 km/uur) te (ver)plaatsen overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekeningen ter hoogte van:
a. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg - Tesselschadestraat
b. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – Aernout Drostkade;
c. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – Jacob van Lennepkade;
d. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – J.P. Heyestraat;
e. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – steeg verbonden met de Roerdompstraat;
f. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – Leeuwerikstraat;
g. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg – Uiverplein;

B. Oranjeplein en Reigerstraat

1. het traject Oranjeplein en Reigerstraat aan te wijzen als wegvak waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt overeenkomstig de situatietekeningen;
2. deze aanwijzing juridisch kenbaar te maken door het plaatsen van verkeerstekens A1-30 overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekeningen ter hoogte van:
a. de aansluiting Koningin Wilhelminaweg - Reigerstraat;
b. de aansluiting Roerdompstraat – Reigerstraat;
c. de aansluiting Walvisstraat – Reigerstraat;
3. deze aanwijzing juridisch kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersteken A2-30 overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekeningen ter hoogte van de Reigerstraat;
4. verkeerstekens A1-30-ZB (begin zone 30 km/uur) en A2-30-ZE (einde zone 30 km/uur) te (ver)plaatsen overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en conform de situatietekeningen ter hoogte van:
a. de aansluiting Reigerstraat - Roerdompstraat
b. de aansluiting Reigerstraat - Walvisstraat;
5. ter hoogte van het Oranjeplein de bestaande verkeerstekens A4-30 (adviessnelheid 30 km/uur) te verwijderen;
6. te bepalen dat de bij dit besluit behorende situatietekeningen integraal onderdeel uitmaken van dit verkeersbesluit.

GOUDA, 26 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Gouda,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte

Publicatie

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in het elektronisch gemeenteblad. Het besluit is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 14 0182. Vaak wordt dan al veel duidelijker en opgelost.

Bezwaarschrift

Komen we er dan toch niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit mag overigens ook direct, zonder eerst te bellen. Een bezwaarschift kunt u indienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking. Het besluit blijft ook bij het indienen van een bezwaarschrift gewoon geldig.

Hoe dien ik een bezwaar in?

U kunt uw bezwaar online indienen. Hier heeft u DigiD voor nodig (of e-Herkenning). Ga hiervoor naar de website www.gouda.nl.

Maakt u geen gebruik van het online bezwaarformulier?

Dan kunt u uw bezwaar sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Gouda

t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Gouda

Postbus 1086

2800 BB Gouda

Wat moet er in een bezwaarschrift staan?

Zet in elk geval in uw bezwaarschrift:

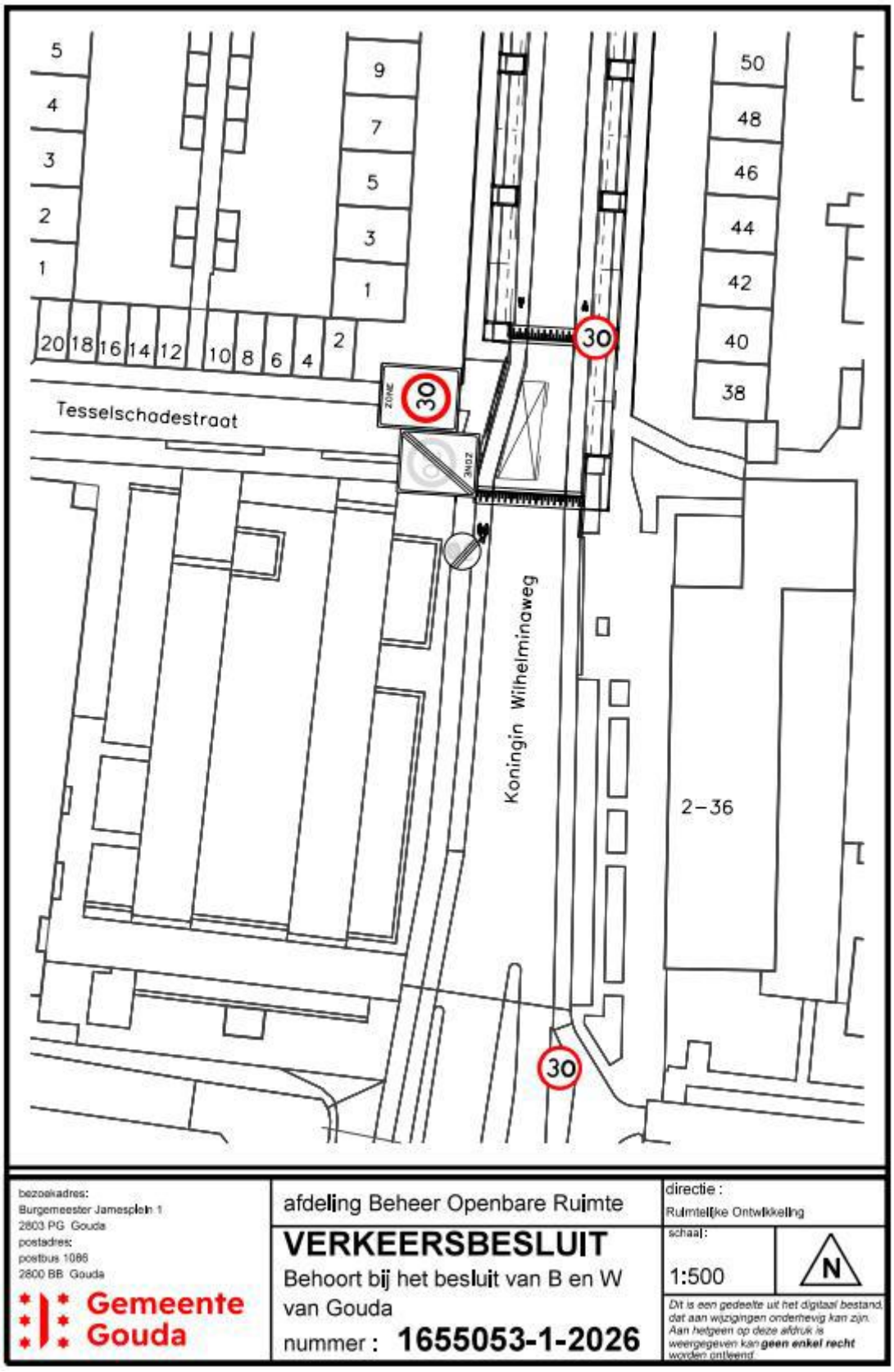
- uw naam, adres en handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- als dat mogelijk is, het telefoonnummer en e-mailadres waarop u bereikbaar bent.

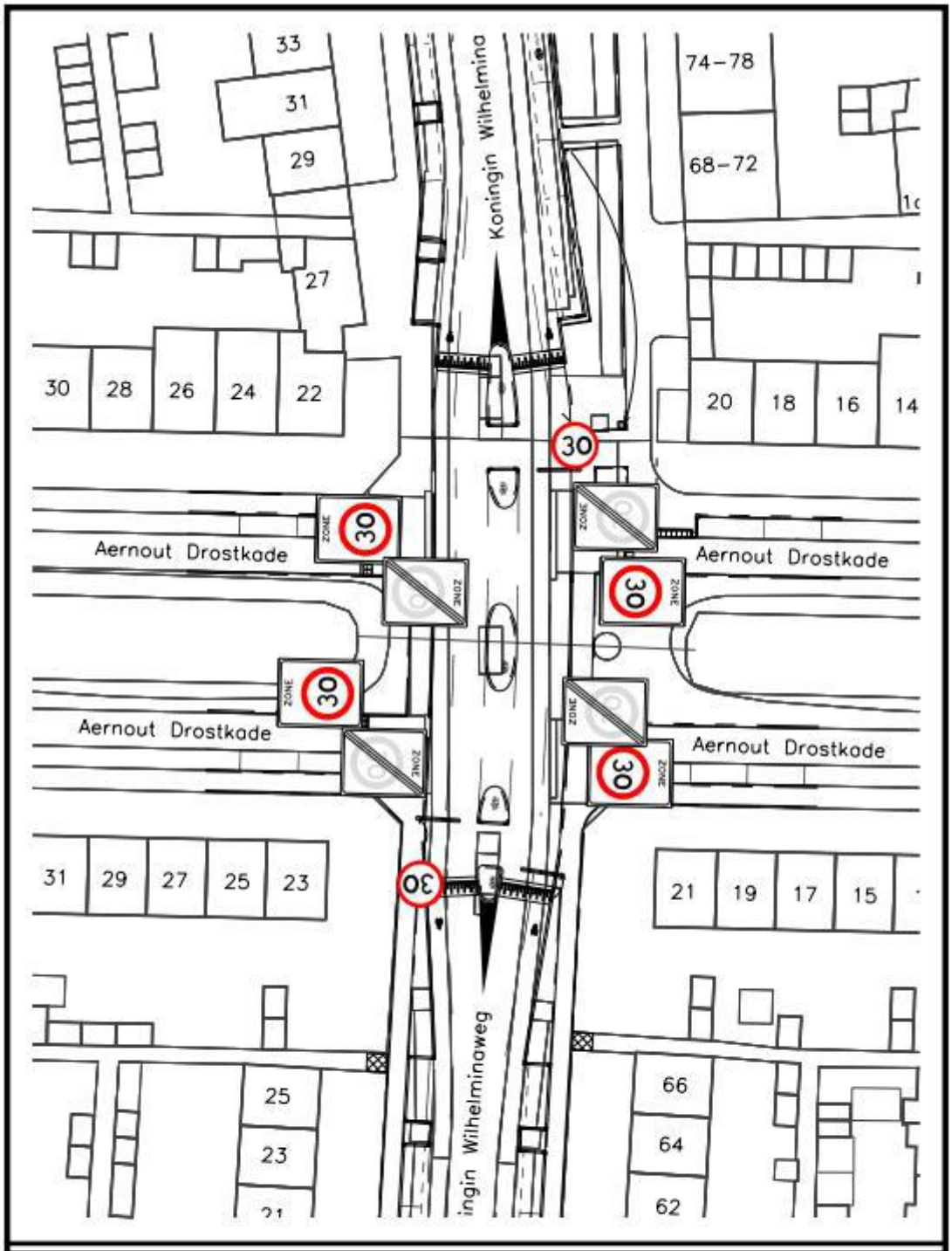
Om u sneller te kunnen helpen is het handig als u een kopie meestuurt van het besluit waar u bezwaar tegen maakt.

Voorlopige voorziening

Indien u op korte termijn uitvoering van het besluit wilt voorkomen, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang. U kunt ook om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

Bijlage: Situatietekening(en) “30 km/uur-regime op het traject Koningin Wilhelminaweg, Oranjeplein en Reigerstraat


5
4
3
2
1
9
7
5
3
1
50
48
46
44
42
40
38
20 18 16 14 12 10 8 6 4 2
30
ZONE
30
ZMOZ
Tesselschadestraat
Koningin Wilhelminaweg
2–36
30
bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda
Gemeente Gouda
afdeling Beheer Openbare Ruimte
VERKEERSBESLUIT
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda
nummer : 1655053-1-2026
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling
schaal:
1:500
N
Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan geen enkel recht worden ontleend.



bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda

Gemeente Gouda

afdeling Beheer Openbare Ruimte

directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling

VERKEERSBESLUIT

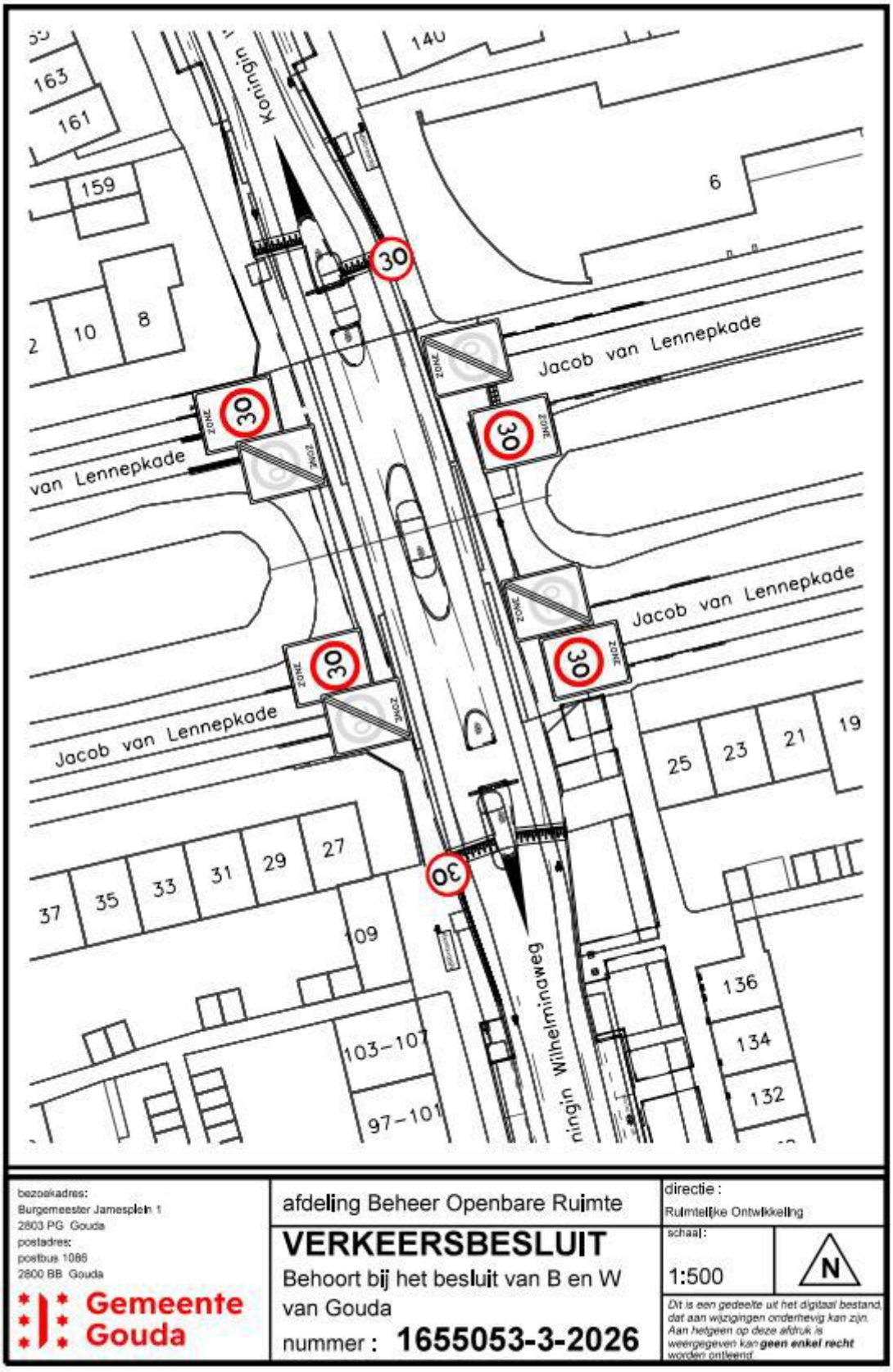
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda

nummer : **1655053-2-2026**

schaal:
1:500

N

Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan ***geen enkel recht*** *worden ontleend.*



bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda

Gemeente Gouda

afdeling Beheer Openbare Ruimte

VERKEERSBESLUIT

Behoort bij het besluit van B en W van Gouda

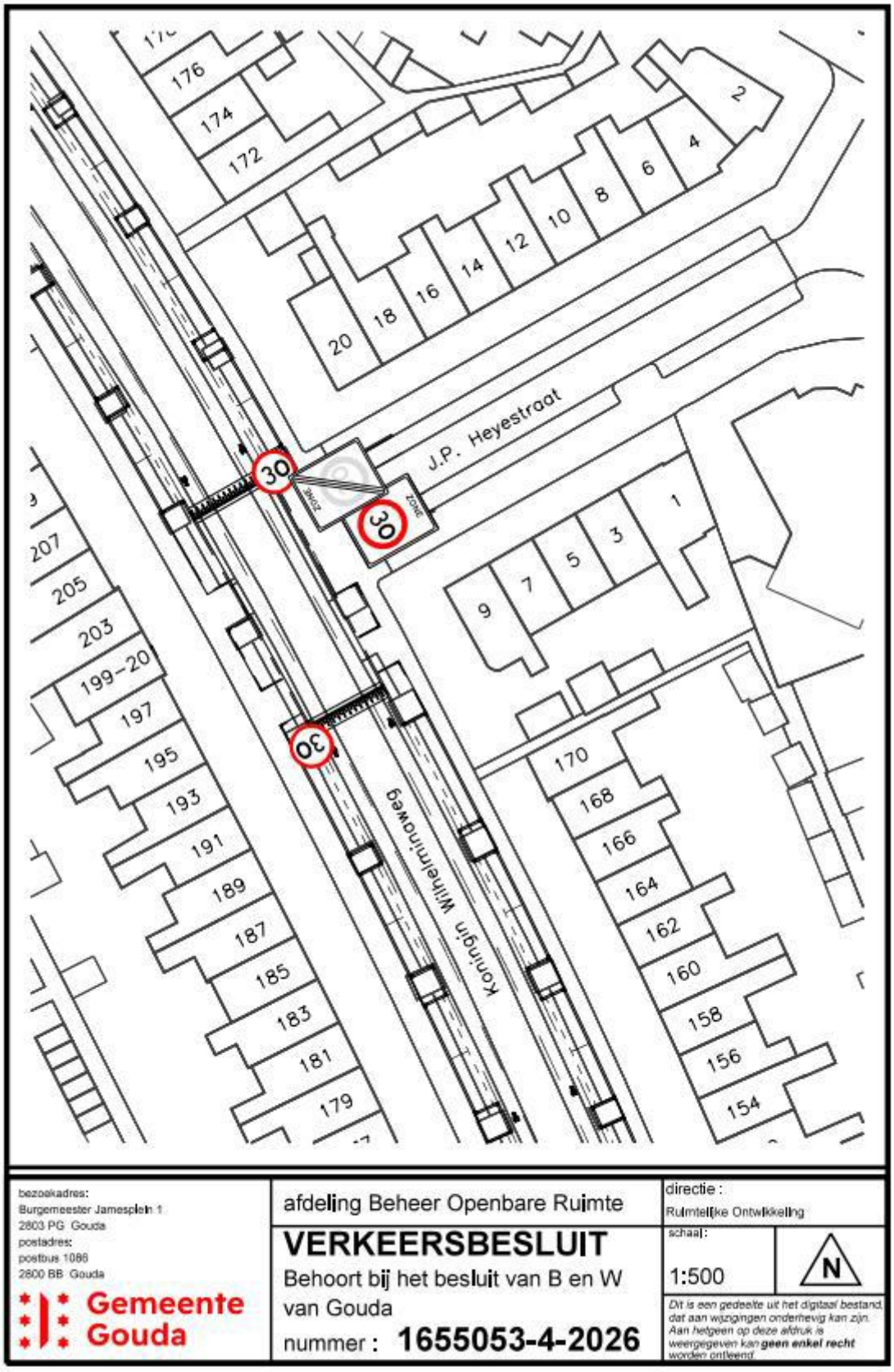
nummer : **1655053-3-2026**

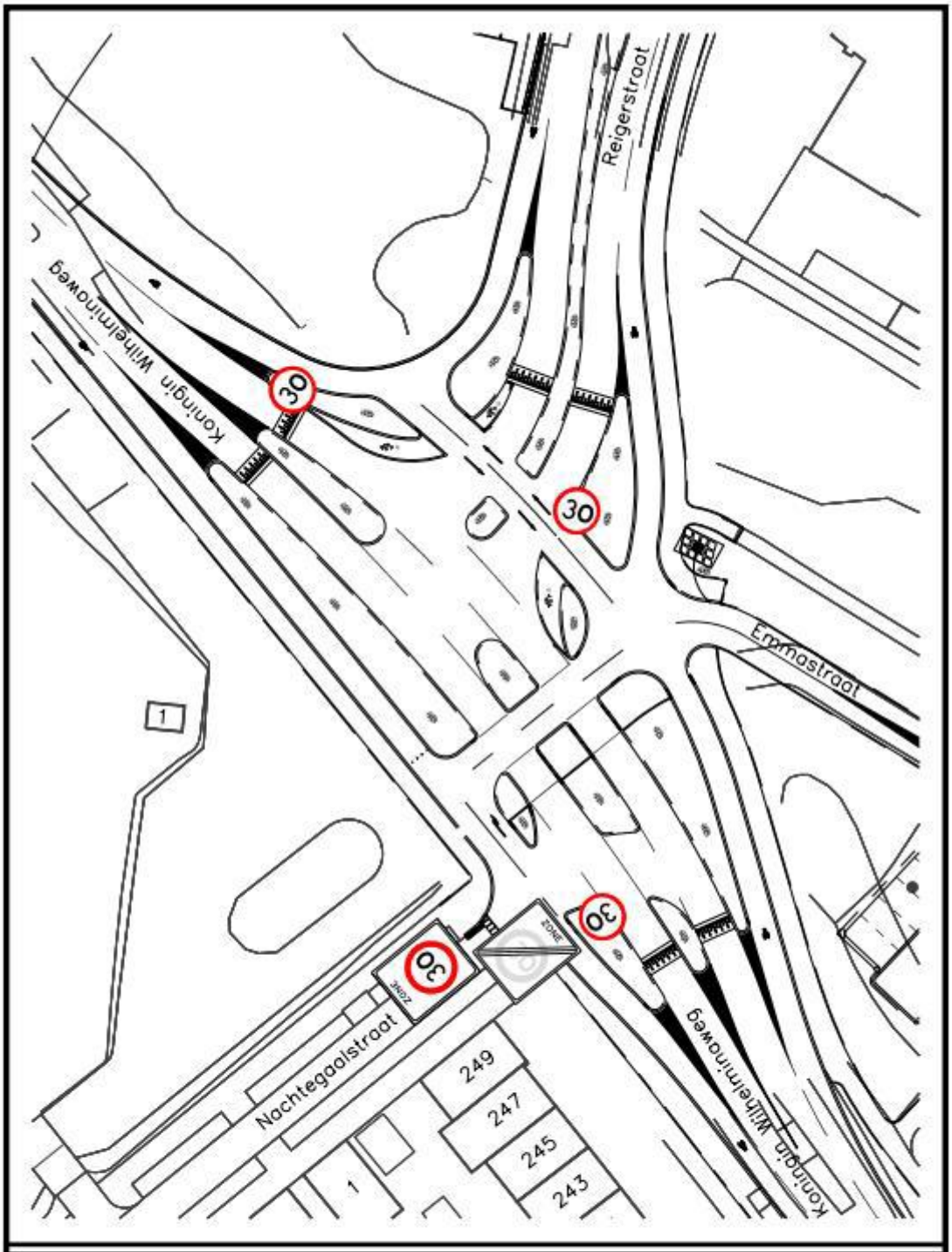
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling

schaal:
1:500

N

*Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan **geen enkel recht** worden ontleend.*


176
174
172
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
J.P. Heyestraat
30
30
30
zone
zone
1
3
5
7
9
207
205
203
199-20
197
195
193
191
189
187
185
183
181
179
170
168
166
164
162
160
158
156
154
Koningin Wilhelminaweg
bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda
Gemeente Gouda
afdeling Beheer Openbare Ruimte
VERKEERSBESLUIT
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda
nummer : 1655053-4-2026
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling
schaal:
1:500
N
Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan geen enkel recht worden ontleend.



bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda

Gemeente Gouda

afdeling Beheer Openbare Ruimte

directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling

VERKEERSBESLUIT

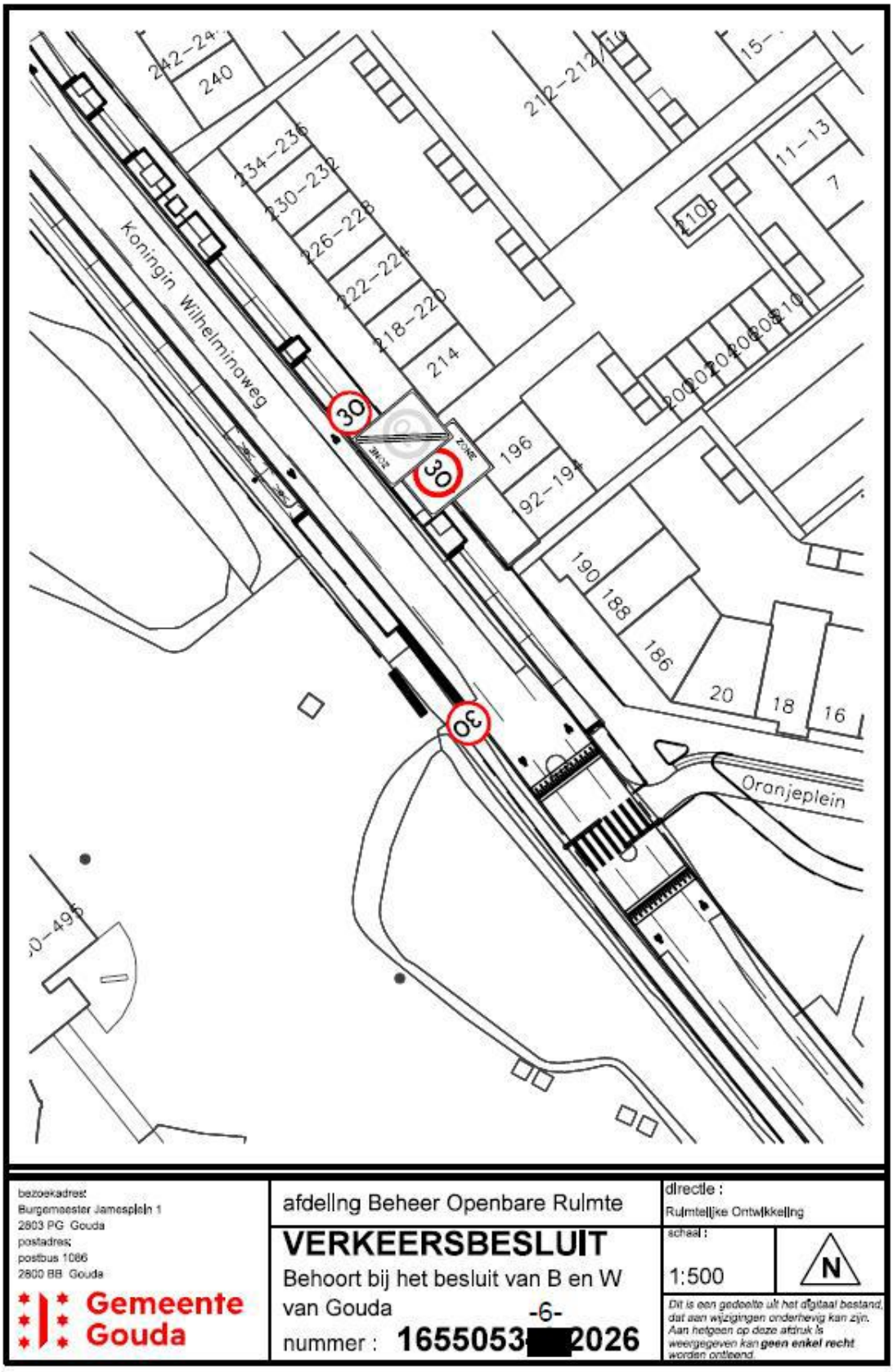
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda

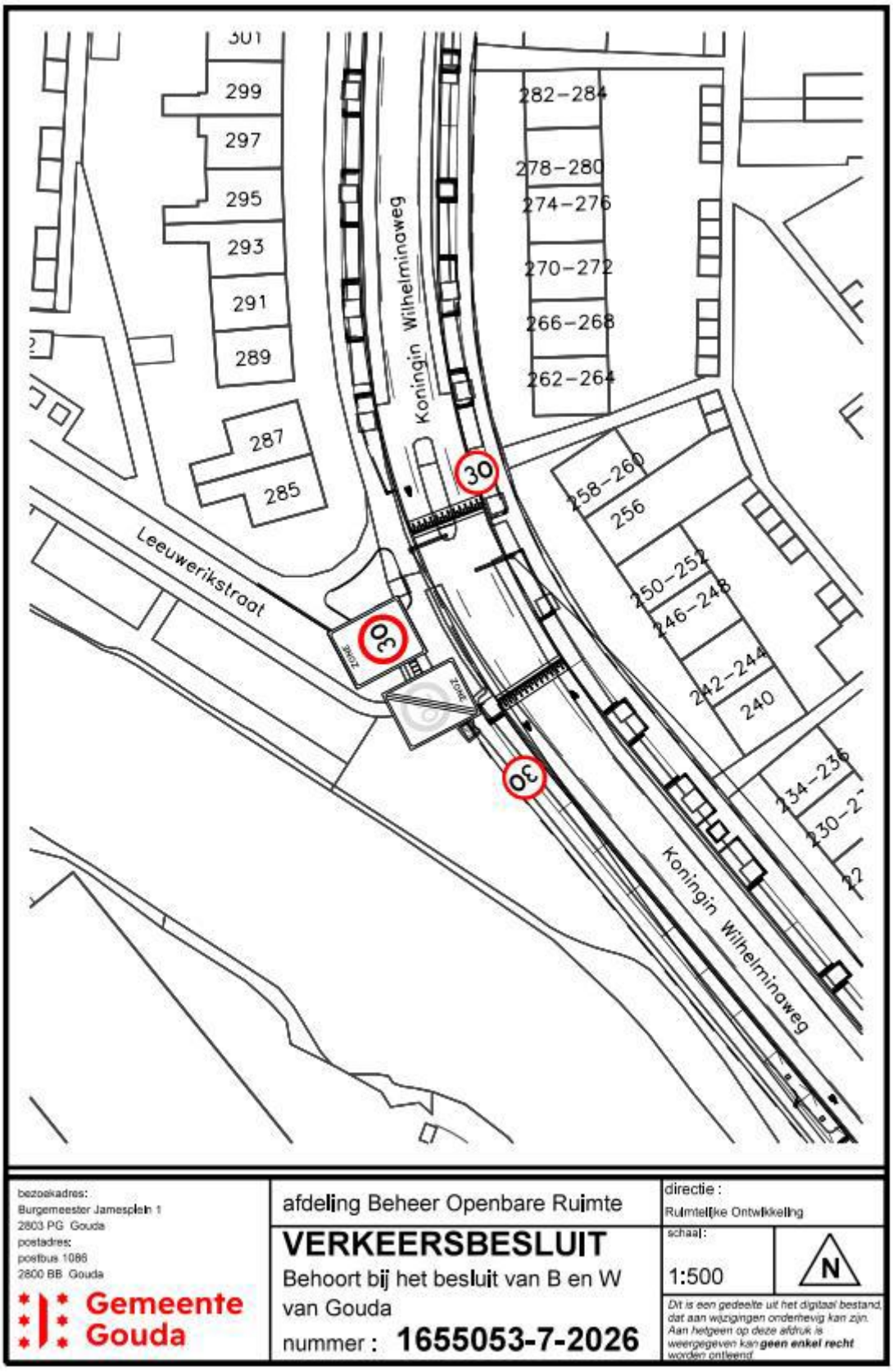
nummer : **1655053-5-2026**

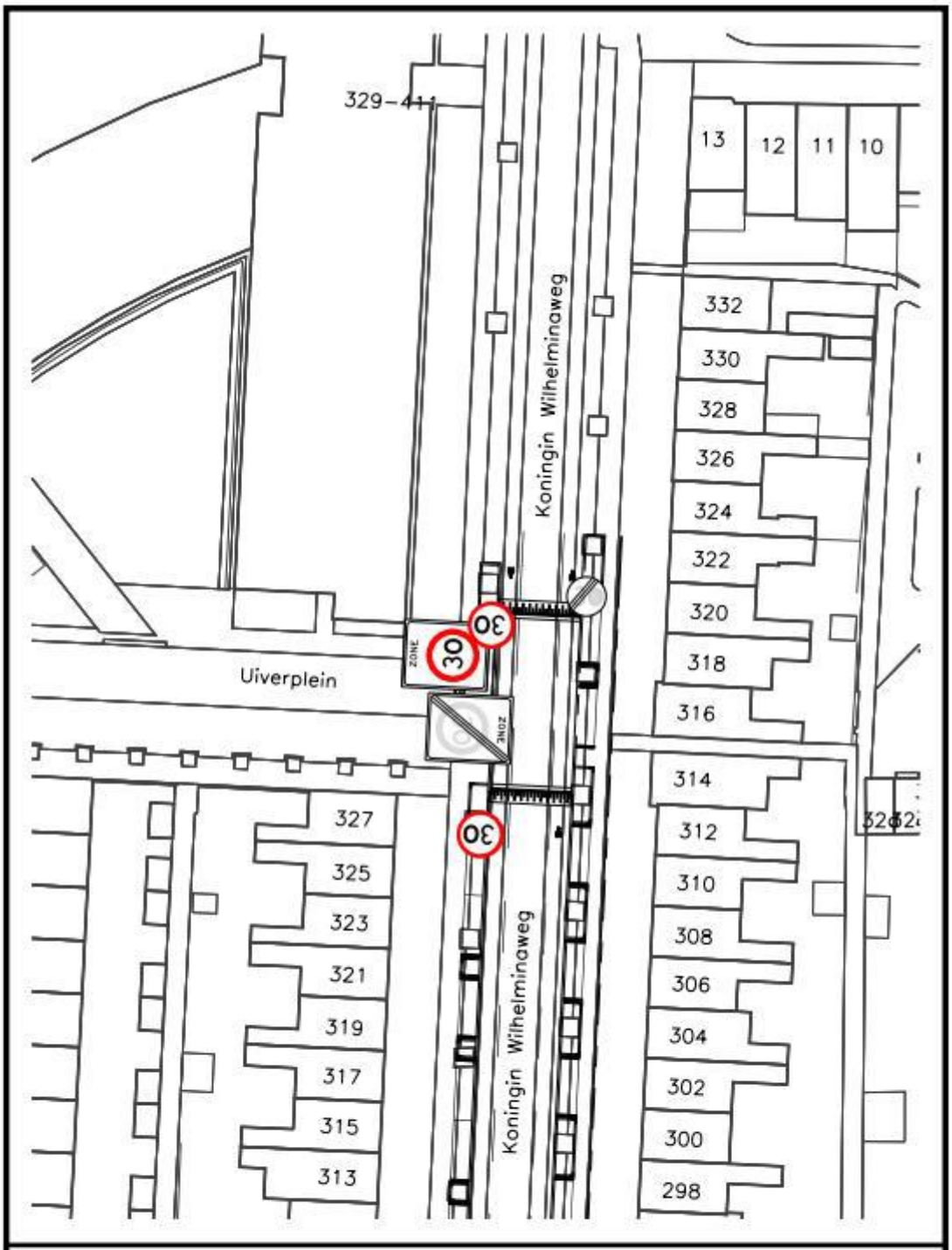
schaal:
1:500

N

*Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan **geen enkel recht** worden ontleend.*


Koningin Wilhelminaweg
Oranjeplein
30
30
30
240
234–236
230–232
226–228
222–224
218–220
214
196
192–194
190
188
186
20
18
16
11–13
7
210
212–214
15–
242–24
0–496
1
bezoekadres
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda
Gemeente Gouda
afdelling Beheer Openbare Ruimte
VERKEERSBESLUIT
Behoort bij het besluit van B en W
van Gouda -6-
nummer : 1655053 2026
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling
schaal :
1:500
N
Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan geen enkel recht worden ontleend.


301
299
297
295
293
291
289
287
285
282–284
278–280
274–276
270–272
266–268
262–264
258–260
256
250–252
246–248
242–244
240
234–236
230–2
22
Koningin Wilhelminaweg
Leeuwerikstraat
30
30
30
ZONE
ZONE
Koningin Wilhelminaweg
bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda
Gemeente Gouda
afdeling Beheer Openbare Ruimte
VERKEERSBESLUIT
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda
nummer : 1655053-7-2026
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling
schaal:
1:500
N
Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan geen enkel recht worden ontleend



bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda

Gemeente Gouda

afdeling Beheer Openbare Ruimte

VERKEERSBESLUIT

Behoort bij het besluit van B en W van Gouda

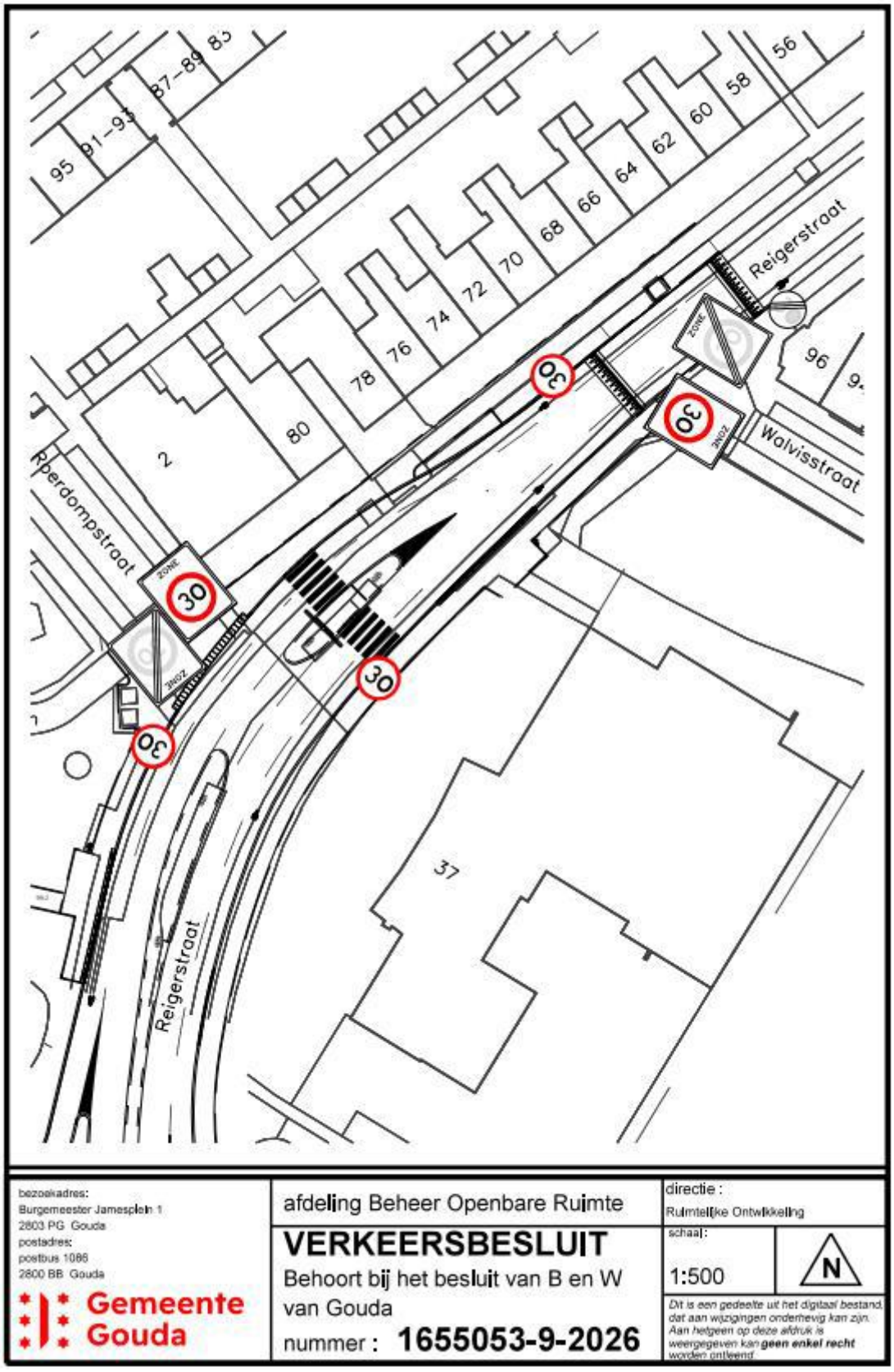
nummer : **1655053-8-2026**

directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling

schaal:
1:500

N

*Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan **geen enkel recht** worden ontleend.*


95
91–93
87–89
83
56
58
60
62
64
66
68
70
72
74
76
78
80
2
Reigerstraat
96
Walvisstraat
Rperdompstraat
30
ZONE
ZWOZ
37
Reigerstraat
bezoekadres:
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda
Gemeente Gouda
afdeling Beheer Openbare Ruimte
VERKEERSBESLUIT
Behoort bij het besluit van B en W van Gouda
nummer : 1655053-9-2026
directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling
schaal:
1:500
N
Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan geen enkel recht worden ontleend.