gemeente gooisemeren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gooise Meren

Nr. 424881

10 september 2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een pilot met verplichte rijrichtingen op het kruispunt aan Genestetlaan – Vondellaan – Lammert Majoorlaan te Bussum

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

Met het oog op klachten over sluipverkeer door de Vondellaan en over de onveilige situatie in de De Genestetlaan door de beperkte ruimte heeft de gemeente besloten om als pilot op het kruispunt De Genestetlaan – Vondellaan – Lammert Majoorlaan te Bussum verplichte rijrichtingen in te stellen. Om de pilot in juridische zin mogelijk te maken is dit verkeersbesluit genomen.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeerbesluit dient de volgende doelen zoals omschreven in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet:

a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg
b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers
c. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

4. Overwegingen

4.1. Sluipverkeer Vondellaan en de De Genestetlaan

De gemeente heeft van inwoners uit de Vondellaan klachten ontvangen over sluipverkeer dat door de Vondellaan rijdt.

Het verkeer rijdt komende vanaf de Brediusweg via de Vondellaan en de De Genestetlaan naar de Landstraat en de Nieuwe Raadhuisstraat. Zo wordt vertraging op het met verkeerslichten geregelde kruispunt Brediusweg – Brinklaan – Generaal de la Reijlaan vermeden.

Gezien de structuur van het wegennetwerk ligt een alternatieve route via de Vondellaan en de De Genestetlaan voor de hand. Ook is de daadwerkelijk gereden afstand (iets) korter.

Verkeerstellingen tonen aan dat er per etmaal op een gemiddelde werkdag 967 voertuigen door de De Genestetlaan rijden. Via de naastgelegen Oud Bussummerweg tussen de Landstraat en het kruispunt Simon Stevinweg – Oud Bussummerweg – De Genestetlaan rijdt het verkeer in de tegenrichting. Er rijden op een gemiddelde werkdag 528 voertuigen per etmaal door dit gedeelte van de Oud Bussummerweg. Het relatief grote verschil is een indicatie dat er sluipverkeer door de De Genestetlaan rijdt.

De Vondellaan en de De Genestetlaan zijn erftoegangswegen 30 km/u binnen de bebouwde kom. Gezien deze categorie is het niet wenselijk dat er verkeer door deze straten rijdt zonder dat de herkomst en/of de bestemming in deze of direct omliggende straten ligt.

In de Mobiliteits- en Parkeervisie 2040 van de Gooise Meren heeft de gemeente er voor gekozen om de leefbaarheid en bereikbaarheid in balans te houden, geluidshinder terug te dringen en luchtkwaliteit te verbeteren. De gemeente wil alle vormen van inbreuk op de kwaliteit van de leefomgeving minimaliseren. Minder gemotoriseerd verkeer door de woonstraten van het Vondelkwartier draagt bij aan deze doelstellingen.

4.2. Smalle rijbaan De Genestetlaan

De rijbaan van de De Genestetlaan heeft een breedte van 3,20 meter. De huidige norm van het CROW voor de breedte van rijbanen voor straten met éénrichtingsverkeer met fietsers in twee richtingen is 3,85 meter. De naastgelegen parkeervakken hebben een breedte van 1,80 meter (inclusief molgoot). De norm van het CROW voor de breedte van parkeervakken bij langsparkeren is 2,00 meter. In totaal is de rijbaan van de De Genestetlaan 0,85 meter te smal gegeven de huidige normen van het CROW.

Door de genoemde maatvoering in de De Genestetlaan is er voor fietsers komende vanuit de Landstraat en de Nieuwe Raadhuisstraat op de rijbaan te weinig ruimte om tegemoetkomende voertuigen op veilige afstand te kunnen passeren. Fietsers wijken daarom uit naar het trottoir en passeren daarbij meerdere uitritten. Dit draagt bij aan een onveilige situatie in de De Genestetlaan. Ook hierover heeft de gemeente klachten ontvangen.

4.3. Fietsroute De Genestetlaan

Tussen het centrum van Bussum en twee scholen in de wijk loopt een fietsroute via de De Genestetlaan. Dit ondersteunt het standpunt van de gemeente dat de huidige situatie in de De Genestetlaan m.b.t. het sluipverkeer en de te krappe maatvoering zoals hiervoor beschreven niet wenselijk is.

4.4. Instellen éénrichtingsverkeer (brom-)fietsers De Genestetlaan

Overwogen is om het huidige éénrichtingsverkeer in de De Genestetlaan richting de Landstraat en de Nieuwe Raadhuisstraat ook voor (brom-)fietsers van kracht te laten zijn. Naar verwachting zal het éénrichtingsverkeer door (brom-)fietsers veelvuldig worden genegeerd waardoor de maatregel niet effectief is. Ook vindt de gemeente het van belang dat de bereikbaarheid per (brom-)fiets niet aan wordt getast. Aanvullend biedt deze maatregel geen oplossing voor het sluipverkeer in de Vondellaan.

4.5. Afsluiten De Genestetlaan

Overwogen is om de De Genestetlaan voor al het verkeer uitgezonderd (brom-)fietsers af te sluiten. Door deze verkeersmaategel kan het verkeer komende uit de Lammert Majoorlaan niet meer rechtsaf de De Genestetlaan in rijden. Er is geen aanleiding om deze verkeersbeweging tegen te gaan omdat er door de Lammert Majoorlaan voor zover bekend geen sluipverkeer rijdt.

Daarnaast leidt de verkeersmaatregel tot een doodlopende straat waardoor de parkeervakken in de De Genestetlaan in praktische zin niet meer bruikbaar zijn omdat gegeven de breedte van de rijbaan keren niet mogelijk is. Dit leidt tot een hogere parkeerdruk in de aanliggende straten. Gezien de parkeerdruk is dit ongewenst.

4.6. Opheffen parkeerstrook De Genestetlaan

Overwogen is om de parkeerstrook in de De Genestetlaan op te heffen. Naast dat deze verkeersmaatregel naar verwachting tot veel weerstand vanuit de De Genestetlaan leidt, leidt het ook tot een hogere parkeerdruk in de aanliggende straten. Gezien de parkeerdruk is dit ongewenst. Aanvullend biedt deze maatregel geen oplossing voor het sluipverkeer via de Vondellaan.

4.7. Opheffen trottoir zuidzijde De Genestetlaan

Overwogen is om het trottoir aan de zuidzijde van de De Genestetlaan op te heffen. Fietsers komende vanaf de Landstraat en de Nieuwe Raadhuisstraat passeren door deze verkeersmaatregel op zeer korte afstand de uitritten in de De Genestetlaan. Dit is met het oog op de verkeersveiligheid niet wenselijk. Daarnaast blijft er voor de voetgangers weinig ruimte over gezien de breedte van het trottoir (1.20 meter) aan de noordzijde van de De Genestetlaan. Aanvullend biedt deze maatregel geen oplossing voor het sluipverkeer in de Vondellaan.

4.8. Versmallen trottoir noordzijde De Genestetlaan

Overwogen is om het trottoir aan de noordzijde van de De Genestetlaan te versmallen van de huidige breedte van 1,20 meter naar een breedte van 0,60 meter (uitstapstrook). Ook met een uitstapstrook voldoet de resterende breedte van de rijbaan niet aan de norm van het CROW. Aanvullend biedt deze maatregel geen oplossing voor het sluipverkeer in de Vondellaan. Ook de bruikbaarheid van het voetpad verslechtert door versmalling.

4.9. Instellen verplichte rijrichtingen

Door het instellen van verplichte rijrichtingen zijn de volgende verkeersbewegingen voor het verkeer uitgezonderd (brom-)fietsers niet meer toegestaan:

- komend vanuit de Vondellaan rechtsaf naar de De Genestetlaan
- komend vanuit de richting van het kruispunt Oud Bussummerweg-Simon Stevinweg – De Genestetlaan op het kruispunt met de Vondelaan linksaf naar de De Genestetlaan

- komend vanuit de Lammert Majoorlaan linksaf naar de Vondellaan en De Genestetlaan

De volgende verkeersbewegingen blijven toegestaan:
- vanuit de Lammert Majoorlaan rechtsaf naar de De Genestetlaan
- vanuit de Vondellaan linksaf richting het kruispunt Oud Bussummerweg – Simon Stevinweg - De Genestetlaan

Door het instellen van de verplichte rijrichtingen kan het verkeer uitgezonderd (brom-)fietsers komende vanaf de Brediusweg niet meer via de Vondellaan en de De Genestetlaan naar de Landstraat en Nieuwe Raadhuisstraat rijden. Dit verbetert de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in zowel de Vondellaan als in de De Genestetlaan omdat in vergelijking met de huidige situatie naar verwachting minder verkeer door deze straten gaat rijden.

Het nadeel van het instellen van de genoemde verplichte rijrichtingen is dat inwoners die vanuit het Vondelkwartier met de auto naar het centrum willen rijden via een andere route door de wijk moeten rijden om uiteindelijk via de Brediusweg en de Brinklaan of via de Huizerweg het centrum te kunnen bereiken. Afhankelijk van de herkomst kan dit in vergelijking met de huidige situatie tot een langere route leiden.

Het belang dat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de De Genestetlaan en in de Vondellaan verbetert weegt voor het college zwaarder dan het belang om vanuit het Vondelkwartier het centrum met de auto via de kortst mogelijke route te kunnen bereiken.

4.10. Ondersteunende fysieke maatregelen

De verplichte rijrichtingen worden ondersteund door het plaatsen van palen op het kruispunt Vondellaan – Lammert Majoorlaan - De Genestetlaan. Hulpdiensten kunnen de palen passeren.

4.11. Verkeersmodel en verkeerstellingen

Er is overwogen om met verkeersmodellen vooraf een uitspraak te doen over de effecten van de verplichte rijrichtingen.

Verkeersmodellen voeren berekeningen uit op basis van onder andere sociaaleconomische data. Deze data is (in het verkeersmodel) op wijkniveau beschikbaar maar niet op straatniveau. Door het ontbreken van de vereiste data is het niet mogelijk om met een verkeersmodel op straatniveau vooraf de effecten van het instellen van de verplichte rijrichtingen op de verkeersstromen door het Vondelkwartier betrouwbaar in beeld te brengen.

Gezien het voorgaande worden op zorgvuldig bepaalde locaties zowel in de huidige als in de nieuwe situatie representatieve verkeerstellingen uitgevoerd. Met de verkeerstellingen wordt het effect van de verplichte rijrichtingen op de verkeersstromen binnen het Vondelkwartier in beeld gebracht.

4.12. Pilot en evaluatie

Het instellen van de verplichte rijrichtingen is een pilot. De pilot duurt een jaar. Op basis van onderstaande criteria en normen wordt met behulp van de uitkomsten van de verkeerstellingen bepaalt of de pilot wel of niet is geslaagd.

a. Het verkeer in het gedeelte van de De Genestetlaan ten westen van de Vondellaan is minsten 33% minder ten opzichte van de nulmeting
b. Het gemotoriseerde verkeer is in andere straten van de kordonmeting met maximaal 20% toegenomen (met inbegrip van 1% autonome groei per jaar) ten opzichte van de nulmeting
c. Het kordon met aanvullende locaties is vastgelegd in bij dit besluit behorende bijlage
d. In de ochtendspits wordt een wachtrijmeting uitgevoerd op de Vossiuslaan en de Constantijn Huygenslaan richting de Brediusweg
e. Begin- en eindtellingen vinden onder vergelijkbare omstandigheden plaats.
(De Vondelschool wordt verbouwd. Het is ten tijde van het nemen van dit verkeersbesluit niet exact bekend wanneer de Vondelschool weer in gebruik kan worden genomen. Ook kunnen zich onverwachts andere omstandigheden aandienen. De begin- en eindtelling zal daarmee rekening houden.
Als de pilot door het college als niet geslaagd wordt beschouwd, dan worden de verplichte rijrichtingen en de ondersteunende fysieke maatregelen opgeheven. De huidige situatie keert dan weer terug.

5. Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

6. **Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Ook worden inwoners van het Vondelkwartier geïnformeerd dat dit verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd en dat er een mogelijkheid is om bezwaar te maken conform de Algemene wet bestuursrecht.

7. **Besluit**

Op grond van de overwegingen is namens het College van burgemeester en wethouders besloten om verplichte rijrichtingen in te stellen door het plaatsen van de volgende borden zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 op de volgende locaties in Bussum waarbij in alle gevallen (brom)fietsers met onderbord OB54 uit worden gezonderd:

- bord D05l in de Vondellaan direct ten noordoosten van het kruispunt Vondellaan – De Genestetlaan;
- bord D05r in de De Genestetlaan direct ten zuidoosten van het kruispunt Vondellaan – De Genestetlaan;
- bord D05r in de Lammert Majoorlaan direct ten noordwesten van het kruispunt Vondellaan – De Genestetlaan.

Bussum, 1 september 2026

Namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Mevr. H. van Otten

Afdelingshoofd Beleid Duurzaamheid en Mobiliteit

Bezwaar

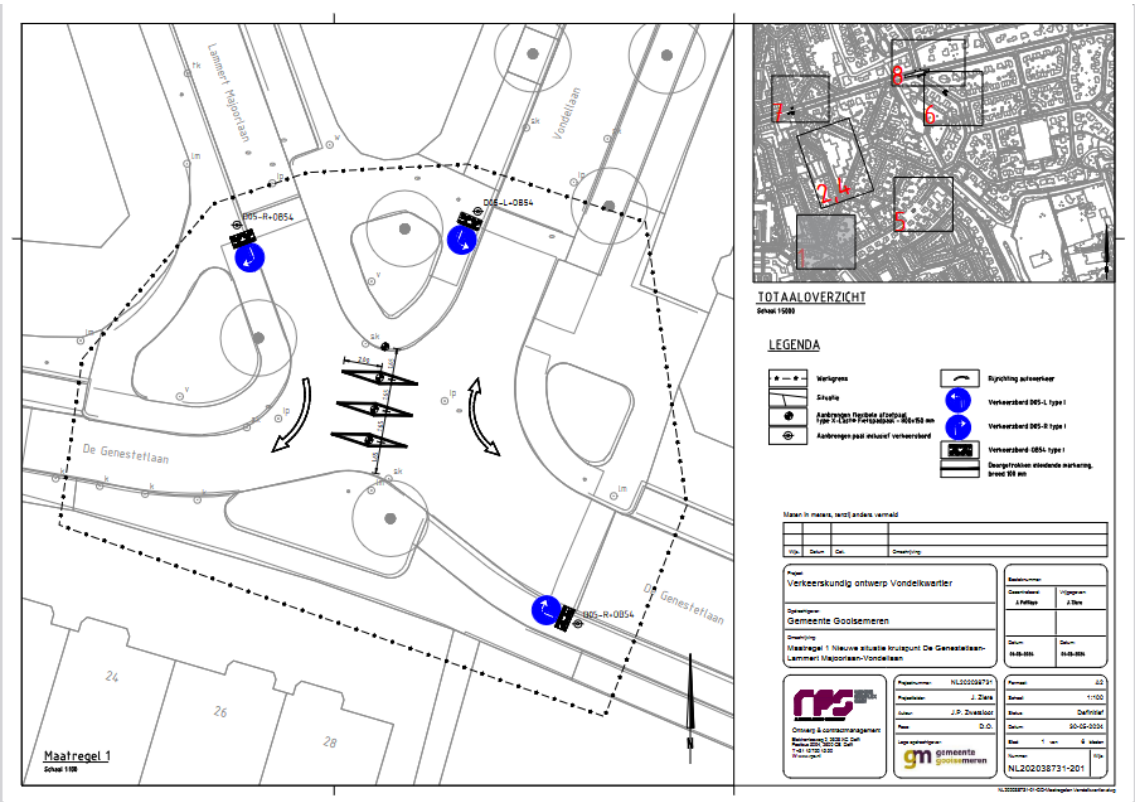
U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk gericht worden aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

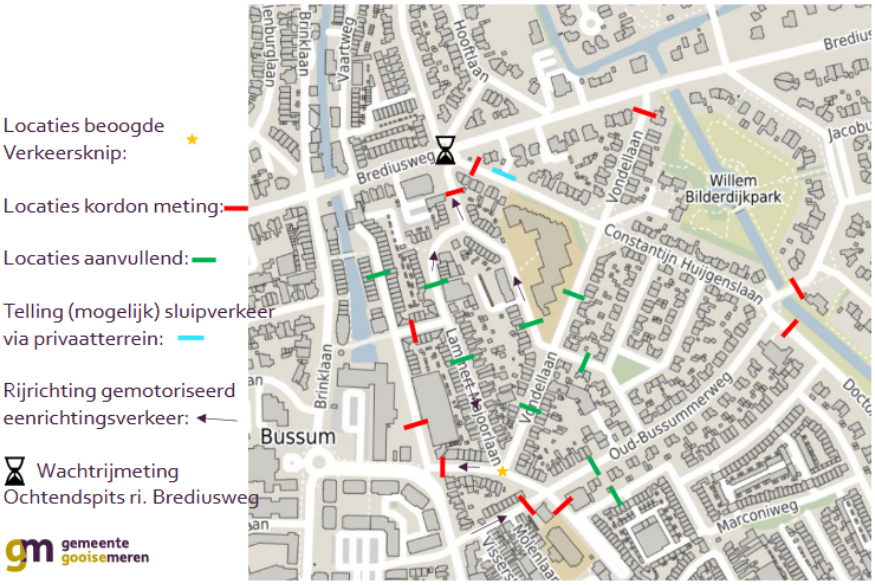
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Echter, de gemeente Gooise Meren plaatst geen borden zo lang de bezwarenprocedure loopt. De (voorbereiding van de) uitvoering start pas als het college het besluit op bezwaar heeft genomen o.b.v. het advies van de Bezwarencommissie én als het bezwaar ongegrond wordt verklaard.

Het voorgaande neemt niet weg dat u altijd de mogelijkheid heeft om toch een verzoek in te dienen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt dit verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.


Lammert Majoortlaan
Vondellaan
De Genesteflaan
Maatregel 1
TOTAALOVERZICHT
LEGENDA
Verkeerskundig ontwerp Vondelkwartier
Gemeente Gooisemeren
NL202038731-201


Locaties beoogde Verkeersknip:
Locaties kordon meting:
Locaties aanvullend:
Telling (mogelijk) sluipverkeer via privaatterrein:
Rijrichting gemotoriseerd eenrichtingsverkeer:
Wachtrijmeting Ochtendspits ri. Brediusweg
gemeente gooisemeren
Brediusweg
Hoofdlaan
Vondellaan
Willem Bilderdijkpark
Constantijn Huijgenslaan
Lammert Majoortlaan
Brinklaan
Bussum
Oud-Bussummerweg
Marconiweg

Verschil metingen 2022

Locaties beoogde Verkeersknip: ★

Locaties kordon meting: —

Locaties aanvullend: —

Telling (mogelijk) sluipverkeer via privaatterrein: —

Rijrichting gemotoriseerd eenrichtingsverkeer: ←

Wachtrijmeting Ochtendspits ri. Brediusweg

gemeente gooisemeren

