Nijmegen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nijmegen

Nr. 424274

10 september

2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor oplaadpalen elektrische voertuigen/deels deelautoplekken in de openbare ruimte te Nijmegen en woonplaats Lent (data-proactief)

D260593509

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het Klimaatakkoord een onderdeel is van het Nederlandse klimaatbeleid en hiermee wordt beoogd om de uitstoot van broeikasgassen tegen te gaan en daarmee de opwarming van de aarde te beperken;

dat elektrisch vervoer als onderdeel is opgenomen in het Klimaatakkoord via de

Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat elektrisch vervoer in Nederland hard groeit en een belangrijke rol speelt in de

energietransitie;

dat elektrische voertuigen geen/minder CO2, NO2 en fijnstof (PM10) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat het verminderen van uitstoot past binnen de beleidsdoelstellingen van gemeente Nijmegen op het gebied van duurzaamheid en groen;

dat steeds meer bewoners en bedrijven de overstap maken naar elektrisch vervoer;

dat de prijzen van elektrische auto's dalen, er meer betaalbare (bestel)auto's worden ontwikkeld en ook de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen groeit;

dat de vraag naar publieke oplaadpunten in Nederland en dus ook in Nijmegen stijgt;

dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig, een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel is;

dat de landelijke overheid volledig elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen motorrijtuigenbelasting en BPM (Belasting voor Personenvoertuigen en Motorrijwielen) betalen en voor leaserijders geldt dat een deel van de cataloguswaarde van de auto in een lagere bijtellingsklasse valt;

dat de provincie Overijssel mede namens de gemeente Nijmegen een concessieovereenkomst heeft gesloten met een exploitant van laadpalen in de openbare ruimte;

dat inwoners van Nijmegen die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (bijvoorbeeld een oprit/garagebox) een laadpaal in de openbare ruimte kunnen aanvragen;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat het behalve op aanvraag, gelet op de groei van het gebruik van elektrische voertuigen ook nodig is proactief op openbare locaties mogelijkheden te bieden om elektrische voertuigen op te laden;

dat er hiertoe parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen, bestuurlijk vastgesteld op 14 juli 2021, gemeente Nijmegen regie neemt op het plaatsen en opschalen van de laadinfrastructuur die nodig is voor de transitie naar elektrisch vervoer in de stad Nijmegen;

dat dit programma is voortgekomen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) die is opgesteld voortvloeiend uit het Klimaatakkoord;

dat op 9 juli 2024 de "plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte" is vastgesteld;

dat de plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte een goede inpassing van oplaadplekken in de openbare ruimte beoogt en bijdraagt aan het vertrouwen van inwoners, bezoekers en bedrijven om de stap naar elektrisch vervoer te maken;

dat in de plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte criteria voor het plaatsen van oplaadplekken in Nijmegen zijn opgenomen;

dat deze plaatsingsleidraad verdere invulling geeft aan die plaatsingscriteria en een aantal wijzigingen voorstelt ten opzichte van de eerdere criteria uit 2021

dat met het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen voorts wordt bijgedragen aan de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Nijmegen 2020-2040 (vastgesteld op 28 oktober 2020);

dat gemeente Nijmegen daarnaast werkt aan een integrale mobiliteitsaanpak, het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit en de uitgangspunten opgenomen in het regionale ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en het Programma Slim en Schoon Onderweg;

dat voor de toekomstige uitbreiding van het netwerk van openbare oplaadvoorzieningen in Nijmegen een plankaart is opgesteld met daarop locaties voor oplaadvoorzieningen;

dat bij de keuze van geschikte locaties op deze plankaart onder meer rekening is gehouden met de volgende eisen en wensen:

Eisen:

a. De ondergrond is eigendom van de gemeente;
b. Tenminste twee bestaande parkeervakken;
c. De doorgang en veiligheid voor andere verkeerdeelnemers blijft gewaarborgd.

Wensen:

a. Gespreide locaties: Het spreiden van laadinfrastructuur in woonwijken buiten de binnenstad heeft de voorkeur boven clustering;
b. Voor/zijgevels: Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur bij zijgevels/ de minst prominente gevel gepositioneerd;
c. Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur binnen 25 meter [1] van een elektriciteitskabel geplaatst waarbij niet door asfalt gegraven hoeft te worden;
d. Voor laadinfrastructuur bij deelauto's gaat de voorkeur extra uit naar centrale goed vindbare locaties in een wijk.

dat daarbij voorts rekening is gehouden met de verkeersbelangen opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994;

dat de plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte, waarmee rekening is gehouden bij het bepalen van geschikte locaties voor de oplaadplekken, als bijlage bij dit besluit is gevoegd;

dat er, ten behoeve van de motivering van verkeersbesluiten, een checklist is opgesteld aan de hand van deze plaatsingsleidraad waarmee per aangewezen locatie wordt aangegeven in hoeverre voldaan wordt aan de wensen en eisen opgenomen in deze leidraad;

dat deze checklist voor de oplaadplekken die met dit verkeersbesluit worden aangewezen ook als bijlage bij dit besluit is gevoegd en onderdeel uitmaakt van de motivering van dit verkeersbesluit;

dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

dat de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

dat een openbare oplaadvoorziening in principe voorziet in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat het wenselijk is om nabij elke oplaadvoorziening in principe twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden:

- met het oog op een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening
- om de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren (als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen)

dat voor 14 van de in dit besluit aangewezen locaties geldt dat van de 2 oplaadplekken bij het laadpunt er 1 parkeerplaats bestemd is voor elektrische deelauto's en 1 parkeerplaats voor reguliere elektrische voertuigen;

1) Binnen 25 meter van een elektriciteitskabel kan de paal het makkelijkst worden aangesloten op het elektriciteitsnet.

dat autodelen het autobezit terug kan dringen en automobiliteit mogelijk maakt voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren;

dat autodelen op termijn een positief effect op de parkeerdruk kan hebben omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken en gebruikers van deelauto's vaak bewuster om met hun reisgedrag;

dat autodelen bovendien bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;

dat voor wat betreft de locaties in dit besluit een groter belang wordt toegekend aan de mogelijkheid tot parkeren en opladen van elektrische (deel)voertuigen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op de aangewezen locaties;

dat hierbij het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:

a. een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat aannemelijk is dat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
b. een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;

dat inwoners van gemeente Nijmegen in een eerdere fase (eind 2022 tot begin 2023) via de gemeentelijke pagina in huis-aan-huisblad De Brug en via de website en social media van gemeente Nijmegen kennis hebben kunnen nemen van de (digitale) plankaart met de beoogde locaties voor (proactieve) oplaadplekken en er gelegenheid is geweest daarop te reageren;

dat mede met nieuwe inzichten opgedaan via dit participatieproces de keuze voor de oplaadplekken binnen gemeente Nijmegen tot stand is gekomen;

dat er in de afgelopen jaren verspreid binnen gemeente Nijmegen oplaadplekken voor elektrische voertuigen in gebruik zijn genomen;

dat bij de keuze voor oplaadplekken in dit verkeersbesluit is gekeken naar locaties waar bestaande laadpalen in de omgeving een hoog verbruik hebben waardoor het bijplaatsen van oplaadpalen mogelijk gewenst is;

dat daarbij criteria voor het bijplaatsen van oplaadpalen zijn:

1. Er zich binnen 250 meter loopafstand van de aanvraaglocatie geen bestaande openbare laadinfrastructuur bevindt. Zo wel, dan wordt in beeld gebracht of de bestaande openbare laadinfrastructuur;
   1.1 een gebruik kent van gemiddeld 1800 kWh of meer in de voorgaande zes maanden. Als de bestaande openbare laadinfrastructuur minder dan zes maanden in gebruik is, dan wordt gerekend met het gemiddeld gebruik van het aantal maanden dat de laadinfrastructuur in gebruik is en/of;
   1.2 gemiddeld meer dan vijf unieke gebruikers in de voorgaande zes maanden kent;

2 Bij laadinfrastructuur bestemd voor gebruik door deelvoertuigen of bij een gehandicaptenparkeerplaatsen wordt de toets onder punt 1. niet toegepast.
3 Bestaande laadinfrastructuur bestemd voor gebruik door deelvoertuigen of bij gehandicaptenparkeerplaatsen tellen niet mee voor de toets onder punt 1. bij de beoordeling of er behoefte is aan nieuwe laadinfrastructuur.

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen zich binnen de bebouwde kom van woonplaats Nijmegen en de woonplaats Lent bevinden;

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;

dat de in dit besluit genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de in dit besluit genoemde wegen en locaties in beheer en ouderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat ter zake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politieeenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 vanwege de instandhouding van de weg en het behouden van de bruikbaarheid ervan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

I. door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, waarvan 1 van de 2 plekken wordt gereserveerd voor elektrische deelauto's van deelautodienst Greenwheels of MyWheels door het aanbrengen van een onderbord met opschrift "deelauto Greenwheels" of "deelauto MyWheels" in:
   1. Andalusiëstraat; westzijde, overzijde pand met huisnummer 148 en 150 (1x deel MyWheels)
   2. Buffelstraat; zuidwestzijde, t.h.v. gebouw met huisnummers 1-87 (1x deel MyWheels)
   3. Muldersweg; ten noorden van pand Muntmeesterlaan 47 (1x deel Greenwheels)
   4. St. Hubertusstraat; zuidzijde, ten noordwesten van pand Dobbelmannweg 100 (1x deel MyWheels)
   5. Lamastraat; tegenover de aansluiting IJsbeerstraat-Kameelstraat (1x deel MyWheels)
   6. St. Jacobslaan (parallelweg); tegenover de huisnummers 246 en 244 (1x deel MyWheels)
   7. Tolhuis; parkeerterrein westzijde pand met huisnummer 1327 (1x deel MyWheels)
   8. Pontanusstraat; westzijde, t.h.v. pand met huisnummer 2 (1x deel Greenwheels)
   9. Leemptstraat; westzijde, t.h.v. pand met huisnummers 2-4a (1x deel Greenwheels)
   10. Thermionpark (parkeerplaats); ten zuidwesten van pand Frankrijkstraat 301 (1x deel Greenwheels)
   11. Keplerstraat; zuidzijde, ten noorden van pand Keplerstraat 241 (1x deel MyWheels)
   12. Reinaldstraat; oostzijde, overzijde gebouw Graadt van Roggenstraat 101-163 (1x deel Greenwheels)
   13. Jonagoldstraat; parkeerterrein ten westen van pand Jonagoldstraat 39 (1x deel MyWheels)
   14. Fransestraat; zuidzijde, t.h.v. huisnummer 61 (1x deel MyWheels)

II. door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage I van het RVV 1990 met onderbord (OB504) 2 parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen in:
   1. Flavus; oostzijde, tegenover pand met huisnummer 17 en 3-15
   2. Kastanjehof; noordzijde pand met huisnummers 1-6
   3. Kwikstaarthof; noordwestzijde pand met huisnummer 13
   4. Groot-Brittanniëstraat; noordzijde, ten zuiden van pand Oasisstraat 2

III. te bepalen dat indien de bezettingsgraad van omliggende, bestaande oplaadvoorzieningen daartoe aanleiding geeft, (met onderbord OB504) het gebruik als oplaadplek beperkt kan worden tot één parkeerplaats. Naar aanleiding van een aanvraag of bij voldoende gebruik van omliggende, bestaande laadpalen kan dit onderbord vervangen worden door een onderbord dat twee parkeerplaatsen aanduidt;
een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager

Anco Hamming

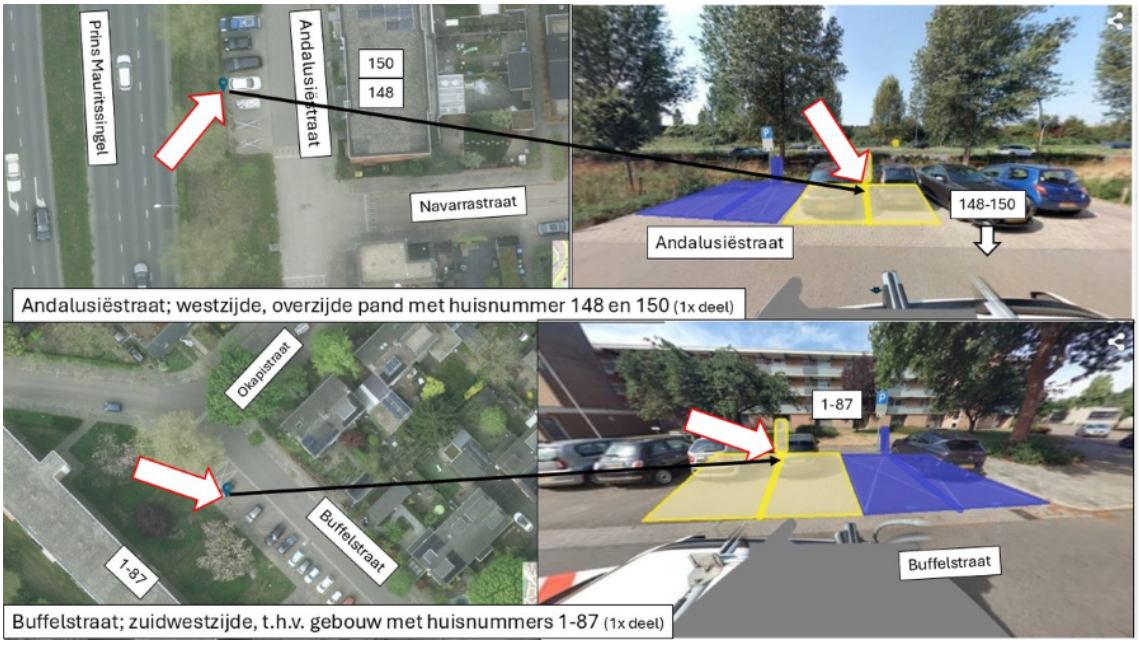
Bezwaar en Beroep

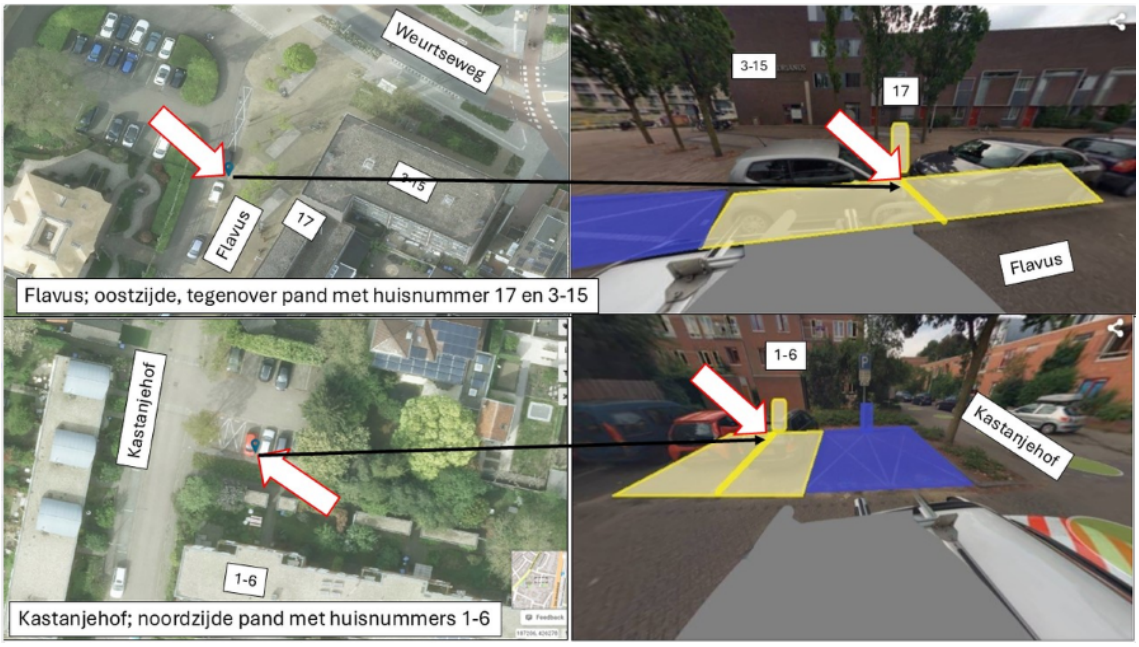
Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënburg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

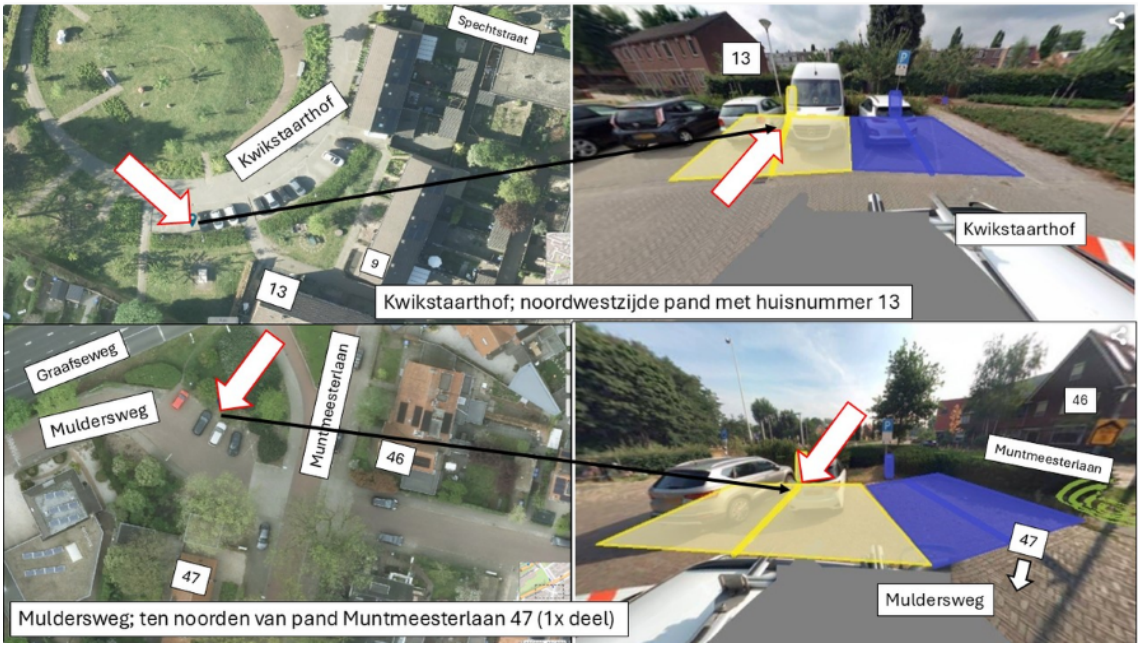
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

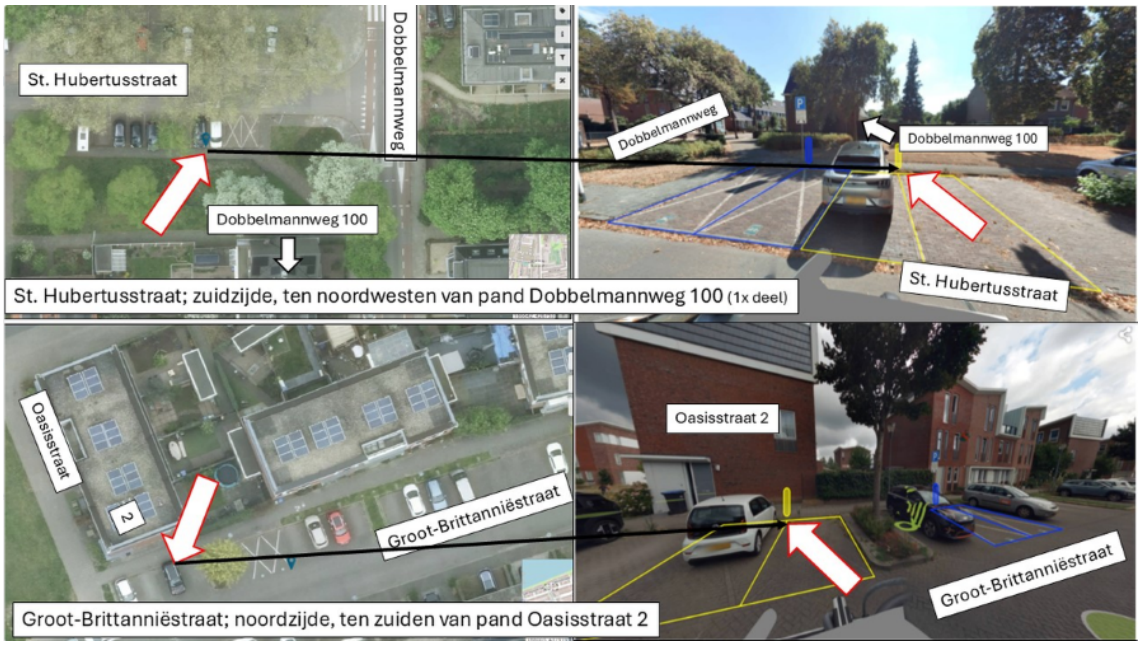
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



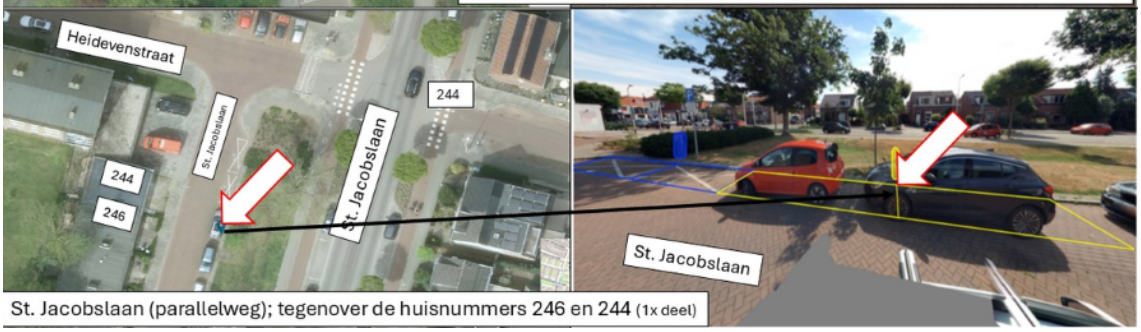



Spechtstraat
Kwikstaarthof
13
9
13
Kwikstaarthof
Kwikstaarthof; noordwestzijde pand met huisnummer 13
Graafseweg
Muldersweg
Muntmeesterlaan
46
47
46
Muntmeesterlaan
47
Muldersweg
Muldersweg; ten noorden van pand Muntmeesterlaan 47 (1x deel)


St. Hubertusstraat
Dobbelmannweg
Dobbelmannweg 100
Dobbelmannweg
Dobbelmannweg 100
St. Hubertusstraat
St. Hubertusstraat; zuidzijde, ten noordwesten van pand Dobbelmannweg 100 (1x deel)
Oasisstraat
2
Groot-Brittanniëstraat
Oasisstraat 2
Groot-Brittanniëstraat
Groot-Brittanniëstraat; noordzijde, ten zuiden van pand Oasisstraat 2



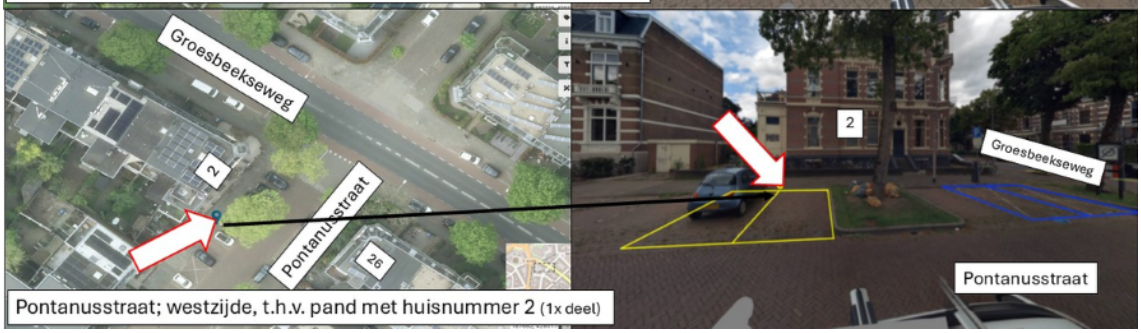
Lamastraat; tegenover de aansluiting IJsbeerstraat-Kameelstraat (1x deel)



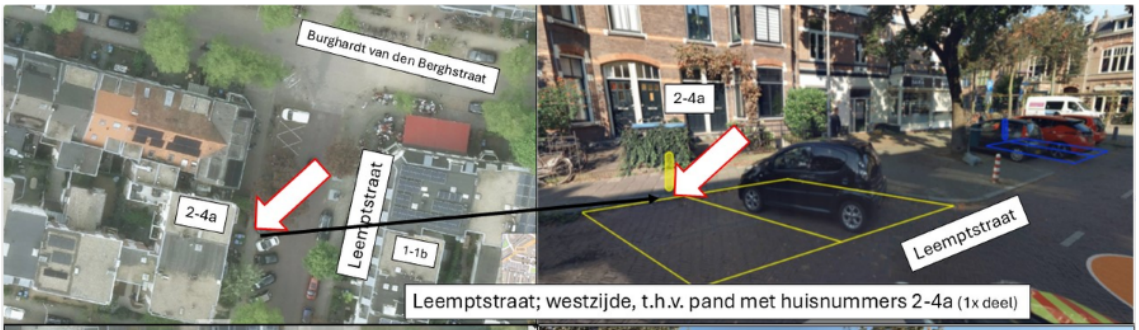
St. Jacobslaan (parallelweg); tegenover de huisnummers 246 en 244 (1x deel)



Tolhuis; parkeerterrein westzijde pand met huisnummer 1327 (1x deel)



Pontanusstraat; westzijde, t.h.v. pand met huisnummer 2 (1x deel)



Leemptstraat; westzijde, t.h.v. pand met huisnummers 2-4a (1x deel)



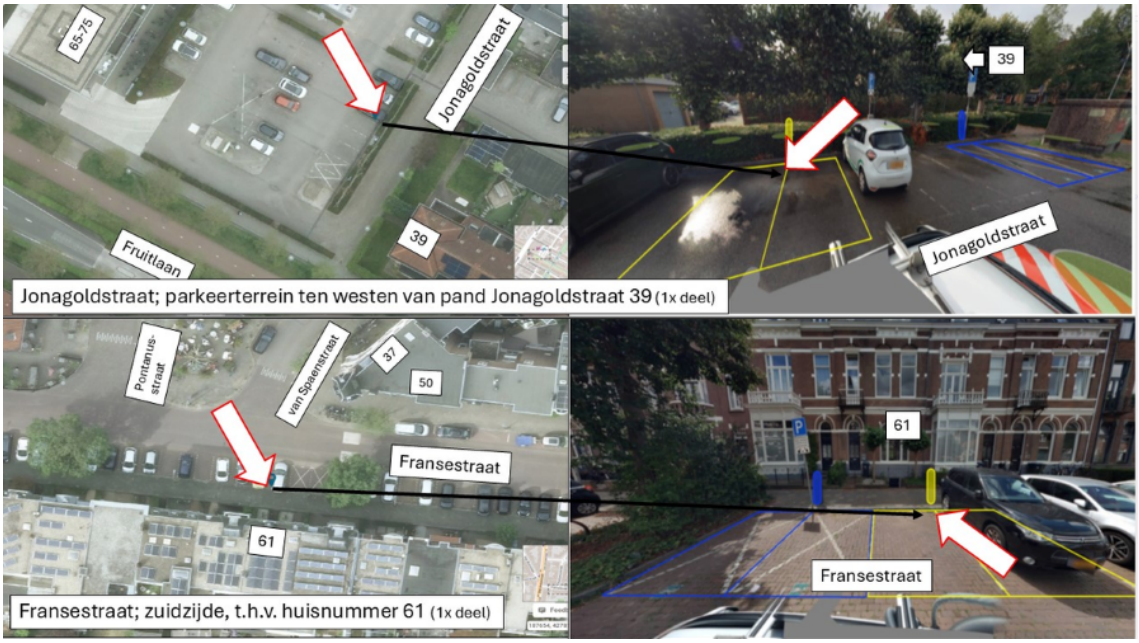
Thermionpark (parkeerplaats); ten zuidwesten van pand Frankrijkstraat 301 (1x deel)



Keplerstraat; zuidzijde, ten noorden van pand Keplerstraat 241 (1 x deel)



Reinaldstraat; oostzijde, overzijde gebouw Graadt van Roggenstraat 101-163 (1x deel)



		Eisen			Wensen				
		De ondergrond is eigendom van de gemeente Nijmegen	Tenminste 2 bestaande parkeervakken	De doorgang en veiligheid voor andere verkeerdeelnemers blijft gewaarborgd.	Gespreide locaties: Het spreiden van laadinfrastructuur in woonwijken buiten de binnenstad heeft de voorkeur boven clustering	Voor/zijgevels: Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur bij zijgevels/ de minst prominente gevel gepositioneerd	Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur binnen 25 meter van een elektriciteitskabel geplaatst waarbij niet door asfalt gegraven hoeft te worden;	Voor laadinfrastructuur bij deelauto's gaat de voorkeur extra uit naar centrale goed vindbare locaties in een wijk	Opmerking
3	Thermionpark (Frankrijkstraat 301)	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
4	Leemptstraat 2-4	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
5	Pontanusstraat 2	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
6	Reinaldstraat (Graadt van Roggenstraat 101-163)	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
7	Jonagoldstraat 39	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
8	Keplerstraat 241	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
9	Lamastraat (Usbeerstraat-Kameelstraat)	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
10	St. Jacobslaan 246	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
11	Groot Brittaniestraat (thv Oasisstraat 2)	v	v	v	v	v	v	nvt	Achter de meter Qwello
12	Tolhuis 1327	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
13	St. Hubertusstraat (Dobbelmanweg 100)	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
14	Andalusiëstraat 148-150	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
15	Muldersweg (Muntmeesterlaan 47)	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
16	Kwikstaarthof 13	v	v	v	v	v	v	nvt	Achter de meter Qwello
17	Kastanjehof 1-6	v	v	v	v	v	v	nvt	Achter de meter Qwello
18	Fransestraat 61	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
19	Buffelstraat 1-87	v	v	v	v	v	v	v	Qwello - achter de meter / 1x deelmobiliteit
20	Flavus thv nr. 17 en 3-15	v	v	v	v	v	v	nvt	Achter de meter Qwello