Nijmegen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nijmegen

Nr. 424170

10 september 2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor oplaadpalen (aanvraag) elektrische voertuigen/deels deelautoplekken te Nijmegen

D260579900

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen zich binnen de woonplaats Nijmegen bevinden;

dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;

dat de in dit besluit genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dat elektrische voertuigen geen/minder CO2, NO2 en fijnstof (PM10) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat het verminderen van uitstoot past binnen de beleidsdoelstellingen van gemeente Nijmegen op het gebied van duurzaamheid en groen;

dat de landelijke overheid volledig elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen motorrijtuigenbelasting en BPM (Belasting voor Personenvoertuigen en Motorrijwielen) betalen en voor leaserijders geldt dat een deel van de cataloguswaarde van de auto in een lagere bijtellingsklasse valt;

dat steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

dat de prijzen van elektrische auto's dalen, er meer betaalbare (bestel)auto's worden ontwikkeld en ook de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen groeit;

dat de vraag naar publieke oplaadpunten in Nederland en dus ook in Nijmegen stijgt;

dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig, een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel is;

dat de provincie Overijssel mede namens de gemeente Nijmegen een concessieovereenkomst heeft gesloten met een exploitant van laadpalen in de openbare ruimte;

dat in het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen, bestuurlijk vastgesteld op 14 juli 2021, gemeente Nijmegen regie neemt op het plaatsen en opschalen van de laadinfrastructuur die nodig is voor de transitie naar elektrisch vervoer in de stad Nijmegen;

dat dit programma is voortgekomen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) die is opgesteld voortvloeiend uit het Klimaatakkoord;

dat op 9 juli 2024 de "plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte" is vastgesteld;

dat de plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte een goede inpassing van oplaadplekken in de openbare ruimte beoogt en bijdraagt aan het vertrouwen van inwoners, bezoekers en bedrijven om de stap naar elektrisch vervoer te maken;

dat in de plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte criteria voor het plaatsen van oplaadplekken in Nijmegen zijn opgenomen;

dat deze plaatsingsleidraad verdere invulling geeft aan die plaatsingscriteria en een

aantal wijzigingen voorstelt ten opzichte van de eerdere criteria uit 2021;

dat met het Programma Laadinfrastructuur Nijmegen voorts wordt bijgedragen aan de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Nijmegen 2020-2040 (vastgesteld op 28 oktober 2020);

dat gemeente Nijmegen daarnaast werkt aan een integrale mobiliteitsaanpak, het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit en de uitgangspunten opgenomen in het regionale ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en het Programma Slim en Schoon Onderweg;

dat inwoners van Nijmegen die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (bijvoorbeeld een oprit/garagebox) een laadpaal in de openbare ruimte kunnen aanvragen;

dat er aanvragen voor een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen bij ons zijn binnengekomen;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat er hiertoe parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat bij de keuze voor een geschikte locatie onder meer rekening is gehouden met de volgende eisen en wensen:

Eisen:
a. De ondergrond is eigendom van de gemeente;
b. Tenminste twee bestaande parkeervakken;
c. De doorgang en veiligheid voor andere verkeerdeelnemers blijft gewaarborgd.

Wensen:
a. Gespreide locaties: Het spreiden van laadinfrastructuur in woonwijken buiten de binnenstad heeft de voorkeur boven clustering;
b. Voor/zijgevels: Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur bij zijgevels/de minst prominente gevel gepositioneerd;
c. Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur binnen 25 meter [1] van een elektriciteitskabel geplaatst waarbij niet door asfalt gegraven hoeft te worden;
d. Voor laadinfrastructuur bij deelauto's gaat de voorkeur extra uit naar centrale goed vindbare locaties in een wijk.

dat er, ten behoeve van de motivering van verkeersbesluiten, een checklist is opgesteld aan de hand van de eerder genoemde plaatsingsleidraad waarmee per aangewezen locatie wordt aangegeven in hoeverre voldaan wordt aan de wensen en eisen opgenomen in deze leidraad;

dat bovengenoemde plaatsingsleidraad reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte als bijlage bij dit besluit is gevoegd;

dat ook de checklist voor de oplaadplekken die met dit verkeersbesluit worden aangewezen als bijlage bij dit besluit is gevoegd en onderdeel uitmaakt van de motivering van dit verkeersbesluit;

dat bij het aanwijzen van oplaadplaatsen voorts rekening is gehouden met de verkeersbelangen opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994;

dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

dat met verkeersborden wordt aangeduid dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat een openbare oplaadvoorziening in principe voorziet in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat het wenselijk is om nabij elke oplaadvoorziening in principe twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden:
- met het oog op een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening
- om de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren (als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen)

dat in dit besluit voor 2 laadpalen geldt dat van de 2 oplaadplekken bij het laadpunt er 1 parkeerplaats bestemd is voor elektrische deelauto's en 1 parkeerplaats voor reguliere elektrische voertuigen;

dat autodelen het autobezit terug kan dringen en automobiliteit mogelijk maakt voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren;

dat autodelen op termijn een positief effect op de parkeerdruk kan hebben omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken en gebruikers van deelauto's vaak bewuster om met hun reisgedrag;

dat autodelen bovendien bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;

1) Binnen 25 meter van een elektriciteitskabel kan de paal het makkelijkst worden aangesloten op het elektriciteitsnet.

dat voor wat betreft de locaties in dit besluit een groter belang wordt toegekend aan de mogelijkheid tot parkeren en opladen van elektrische (deel)voertuigen dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op de aangewezen locaties;

dat hierbij het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:

a. een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat aannemelijk is dat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
b. een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege

continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;

dat de in dit besluit genoemde wegen en locaties in beheer en ouderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 vanwege de instandhouding van de weg en het behouden van de bruikbaarheid ervan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

I. door plaatsing van borden E8c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, waarvan 1 van de 2 plekken wordt gereserveerd voor elektrische deelauto's van Greenwheels of MyWheels door het aanbrengen van een onderbord met opschrift "Greenwheels" of "MyWheels" in:
    1. Doddendaal; zuidzijde, t.h.v. gebouw met huisnummers Parkdwarsstraat 34-118 (MyWheels)
    2. Doddendaal; zuidzijde, t.h.v. gebouw met huisnummers Parkdwarsstraat 34-118 (oostelijk van plekken genoemd onder lid 1. Greenwheels)

II. door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage I van het RVV 1990 met onderbord (OB504) 2 parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen in:
    1. Weezenhof; ten zuiden van pand met huisnummer 2428

een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager,

Anco Hamming

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënburg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Checklist

		Eisen			Wensen				
		De ondergrond is eigendom van de gemeente Nijmegen	Tenminste 2 bestaande parkeervakken	De doorgang en veiligheid voor andere verkeersdeelnemers blijft gewaarborgt.	Gespreide locaties: Het spreiden van laadinfrastructuur in woonwijken buiten de binnenstad heeft de voorkeur boven clustering	Voor/zijgevels: Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur bij zijgevels/ de minst prominente gevel gepositioneerd	Laadinfrastructuur wordt bij voorkeur binnen 25 meter van een elektriciteitskabel geplaatst waarbij niet door asfalt gegraven hoeft te worden;	Voor laadinfrastructuur bij deelauto's gaat de voorkeur extra uit naar centrale goed vindbare locaties in een wijk	Opmerking
3	Doddendaal (Parkdwarsstraat 34-118)	v	v	v	v	v	v	v	1x deelmobiliteit
4	Doddendaal (Parkdwarsstraat 34-118)	v	v	v	v	v	v	v	1x deelmobiliteit (oostelijk van plekken onder 3)
5	Weezenhof 2428	v	v	v	v	v	v	nvt	