Gemeente Groningen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Groningen

Nr. 424061

9 september 2026

Verkeersbesluit aanwijzen meerdere openbare parkeervakken alleen voor opladen elektrische voertuigen – Glimmen, Groningen, Haren, Meerstad en Ten Boer

Kenmerk: IT26.01893

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregelen.

Motivering

De gemeente Groningen wil elektrisch rijden stimuleren. Dit is verwoord in de 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025'. In de visie is het beleid van de gemeente voor laadpalen opgenomen. Uitgangspunt is dat er steeds een voldoende dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten is om het elektrisch rijden te stimuleren. Als er geen of onvoldoende laadmogelijkheden in een omgeving zijn, kan er een laadpaal in die omgeving worden geplaatst.

De gemeente Groningen hanteert bepaalde criteria wanneer wordt gezocht naar een locatie voor een laadpaal. Deze criteria staan in de 'Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur' (terug te vinden in de 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025') en het document 'Afwegingscriteria Openbare Laadinfrastructuur' (terug te vinden op de gemeentelijke website), welke een uitwerking is van de 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025'.

In augustus 2026 hebben wij 30 laadlocaties op de online laadpalenkaart geplaatst. Bewoners hebben twee weken de tijd gehad om daarop te reageren.

Op basis van deze plaatsingsleidraad, de afwegingscriteria en reacties van bewoners zijn de volgende geschikte locaties gekozen om een laadpaal te plaatsen:

- Borgwal ter plaatse van nummer 2;
- Boterdiep ter plaatse van nummer 6;
- Grunostraat ter plaatse van nummer 13;
- Halshoek, aan de zijkant van Vossenburglaan nummer 344 (Meerstad);
- Helper Weststraat ter plaatse van nummer 63;
- Helperzoom ter plaatse van het gebouw met de nummers 139-149;
- IJsselstraat ter plaatse van nummer 40;
- Irislaan ter plaatse van nummer 57;
- Kastanjelaan ter plaatse van nummer 21 (Glimmen);
- L.M. van Noppenstraat ten westen van het gebouw met de nummers 55-72;
- Melkweg ter plaatse van Westersingel nummer 22;
- Nieuwe Kijk in 't Jatstraat aan de zijkant van Grote Kruisstraat nummer 2;
- Oliemuldersweg oostzijde ter plaatse van nummer 68 (twee laadpaallocaties);
- Ommelanderstraat aan de zijkant van nummer 8 (Ten Boer);

- Oostersingel ter plaatse van nummer 34;
- Oosterweg ter plaatse van nummer 100;
- Opaalstraat ter plaatse van nummer 79;
- Overwinningsplein op het parkeerterrein ter plaatse van nummer 9;
- Reling ter plaatse van nummer 11;
- Ridderspoorweg aan de zijkant van Anjerlaan nummer 8 (Haren);
- Schaaksport ter plaatse van nummer 132;
- Schaepmanlaan ter plaatse van het gebouw met de nummer 77-87;
- Spinelstraat ter plaatse aan de zijkant van Barnsteenstraat nummer 23;
- Star Numanstraat ter plaatse van nummer 7;
- Torenlaan ter plaatse van het gebouw met de nummers 24-30 (Haren);
- Vondelpad ter plaatse van nummer 2;
- W.A. Scholtenstraat ter plaatse van nummer 5;
- Zwaan ter plaatse van nummer 19.

De locaties bevinden zich in Glimmen, Groningen, Haren, Meerstad en Ten Boer. Wanneer het gaat om een locatie in Glimmen, Haren, Meerstad of Ten Boer, staat dit vermeld achter de locatie.

Een laadpaal wordt voor of naast twee openbare parkeervakken geplaatst en heeft twee oplaadpunten. Om te zorgen dat de laadpaal ook effectief gebruikt kan worden voor het doel waarvoor hij geplaatst is, namelijk het opladen van elektrische voertuigen, is het nodig om de twee bijbehorende parkeervakken aan te wijzen als parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeervakken blijven openbaar, maar mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt de maatregel tot:
- Lid 1 sub c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Lid 2 sub b: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Lid 3 sub a: het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet zijn mogelijk lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) en sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. De parkeervakken die ingezet worden als parkeervak *alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen* kunnen niet meer worden gebruikt door elektrische voertuigen die niet aan het opladen zijn of door andere voertuigen. We vinden het echter van groot belang dat gebruikers en eigenaren van elektrische voertuigen voldoende mogelijkheden hebben om hun voertuig op te laden en zo bij te dragen aan de duurzaamheidsdoelen die in ons beleid worden gesteld. Daarom achten wij de doelen die dit besluit dienen van groter belang dan de doelen die mogelijk in het geding zijn.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78J van het besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen twee parkeervakken aan te wijzen als parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen middels plaatsing van bord E8c met een onderbord met daarop pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeervakken van toepassing is, bij elke van de hieronder aangegeven laadpaallocaties:

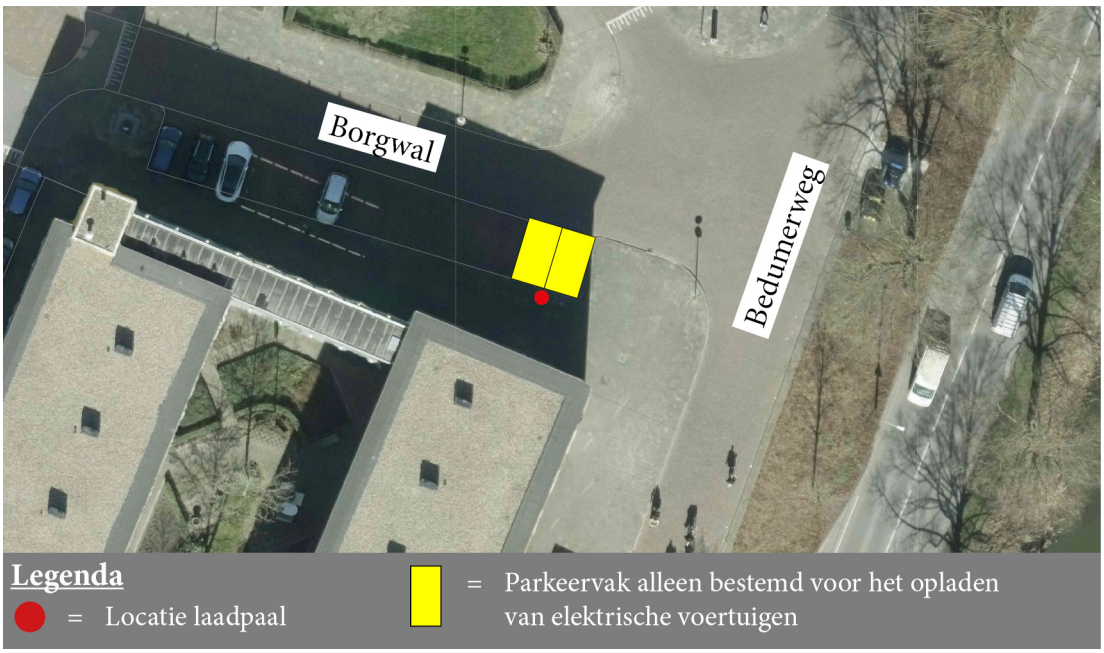
- Borgwal ter plaatse van nummer 2;
- Boterdiep ter plaatse van nummer 6;
- Grunostraat ter plaatse van nummer 13;
- Halshoek, aan de zijkant van Vossenburglaan nummer 344 (Meerstad);
- Helper Weststraat ter plaatse van nummer 63;
- Helperzoom ter plaatse van het gebouw met de nummers 139-149;
- IJsselstraat ter plaatse van nummer 40;
- Irislaan ter plaatse van nummer 57;
- Kastanjelaan ter plaatse van nummer 21 (Glimmen);

- L.M. van Noppenstraat ten westen van het gebouw met de nummers 55-72;
- Melkweg ter plaatse van Westersingel nummer 22;
- Nieuwe Kijk in 't Jatstraat aan de zijkant van Grote Kruisstraat nummer 2;
- Oliemuldersweg oostzijde ter plaatse van nummer 68 (twee laadpaallocaties);
- Ommelanderstraat aan de zijkant van nummer 8 (Ten Boer);
- Oostersingel ter plaatse van nummer 34;
- Oosterweg ter plaatse van nummer 100;
- Opaalstraat ter plaatse van nummer 79;
- Overwinningsplein op het parkeerterrein ter plaatse van nummer 9;
- Reling ter plaatse van nummer 11;
- Ridderspoorweg aan de zijkant van Anjerlaan nummer 8 (Haren);
- Schaaksport ter plaatse van nummer 132;
- Schaepmanlaan ter plaatse van het gebouw met de nummer 77-87;
- Spinelstraat ter plaatse aan de zijkant van Barnsteenstraat nummer 23;
- Star Numanstraat ter plaatse van nummer 7;
- Torenlaan ter plaatse van het gebouw met de nummers 24-30 (Haren;
- Vondelpad ter plaatse van nummer 2;
- W.A. Scholtenstraat ter plaatse van nummer 5;
- Zwaan ter plaatse van nummer 19.

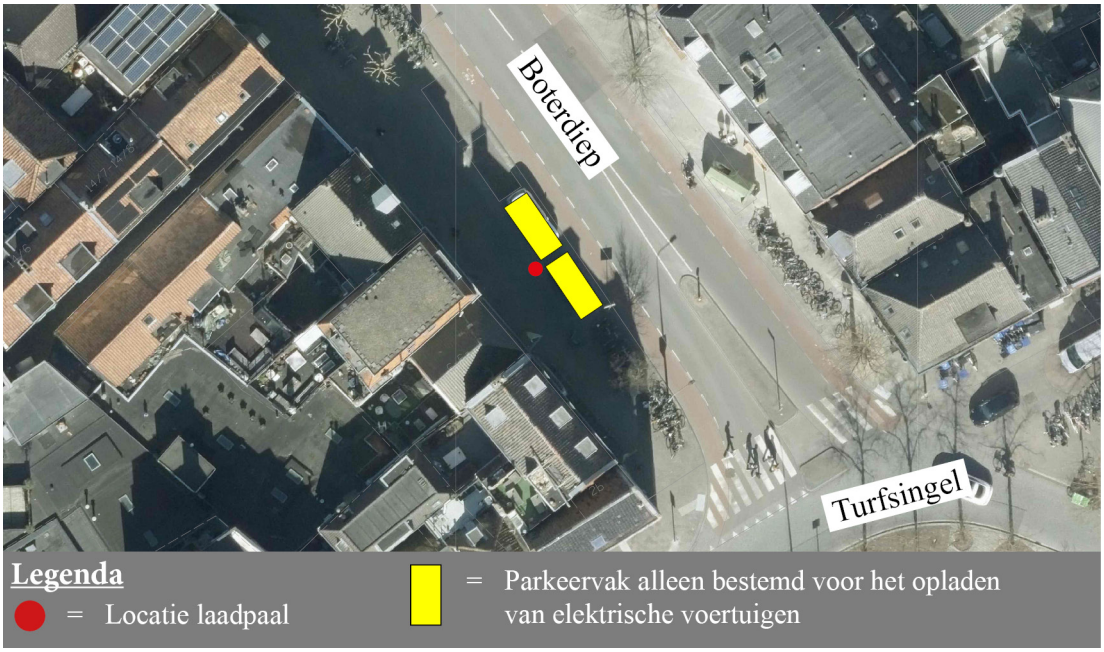
De locaties bevinden zich in Glimmen, Groningen, Haren, Meerstad en Ten Boer. Wanneer het gaat om een locatie in Glimmen, Haren, Meerstad of Ten Boer, staat dit vermeld achter de locatie.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Bovenvermelde onderborden conform Artikel 8 van het BABW.

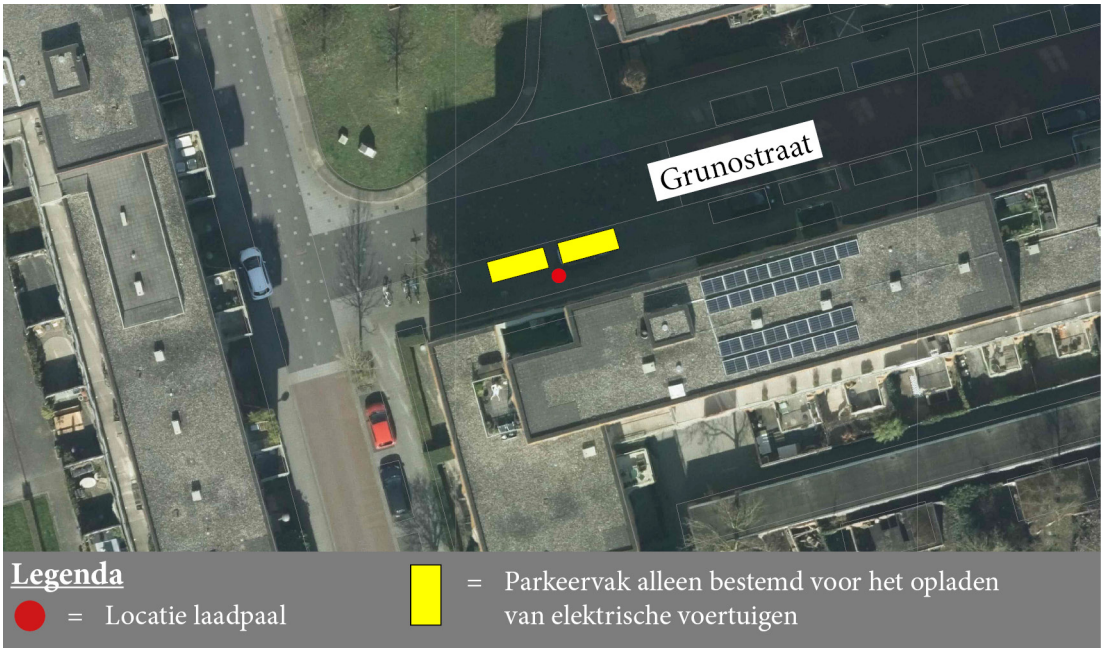
Situatieschetsen:



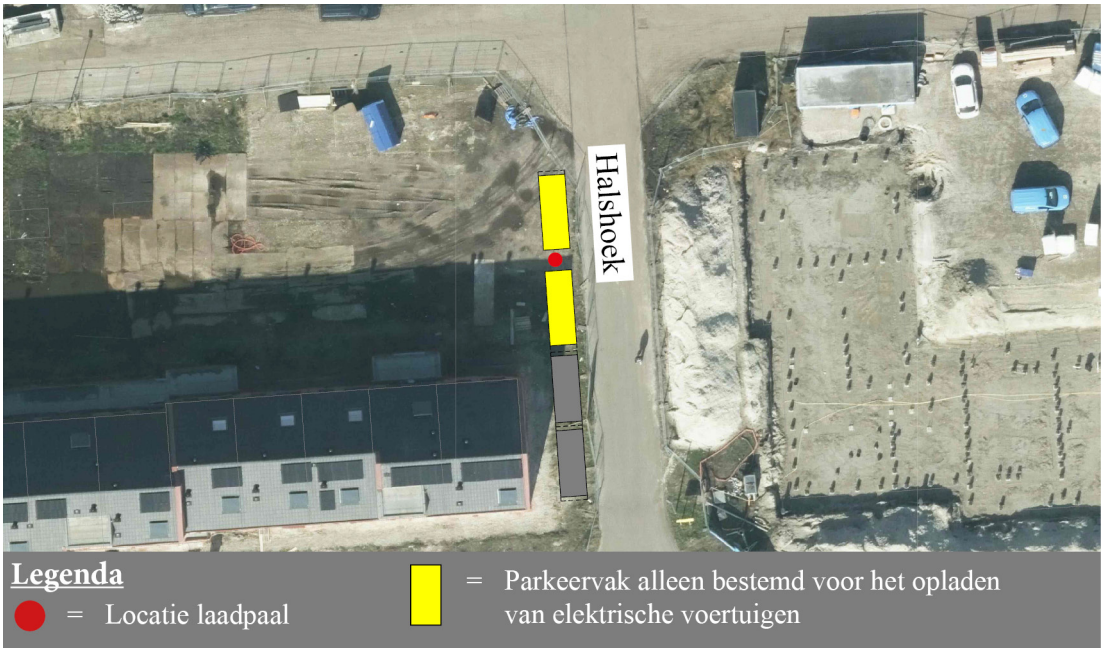
Borgwal ter plaatse van nummer 2



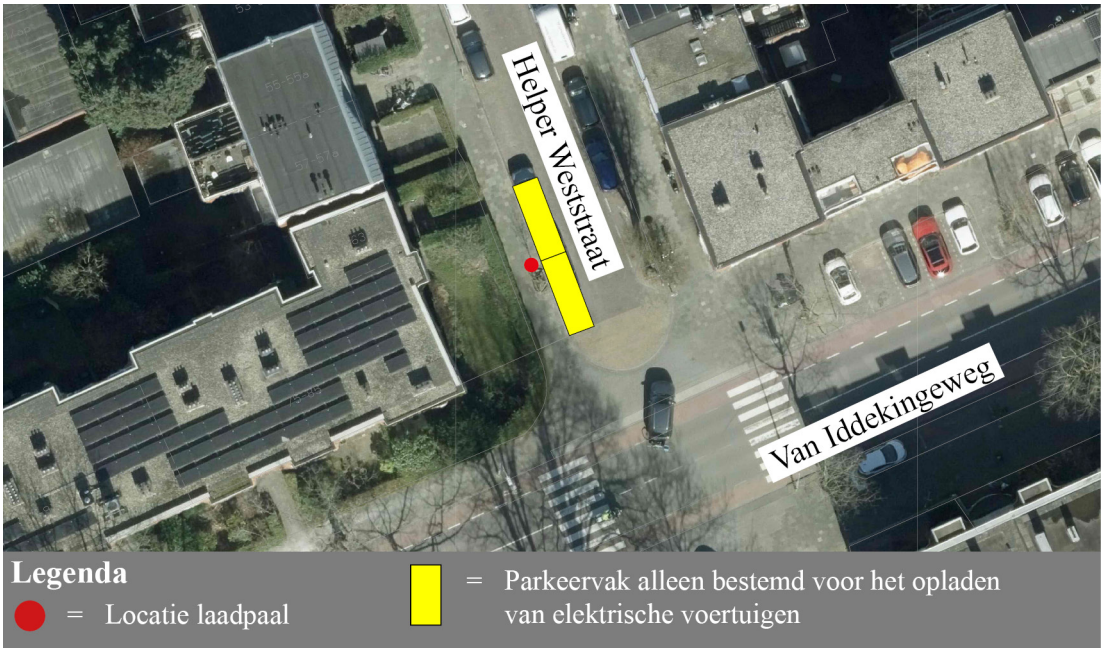
Boterdiep ter plaatse van nummer 6



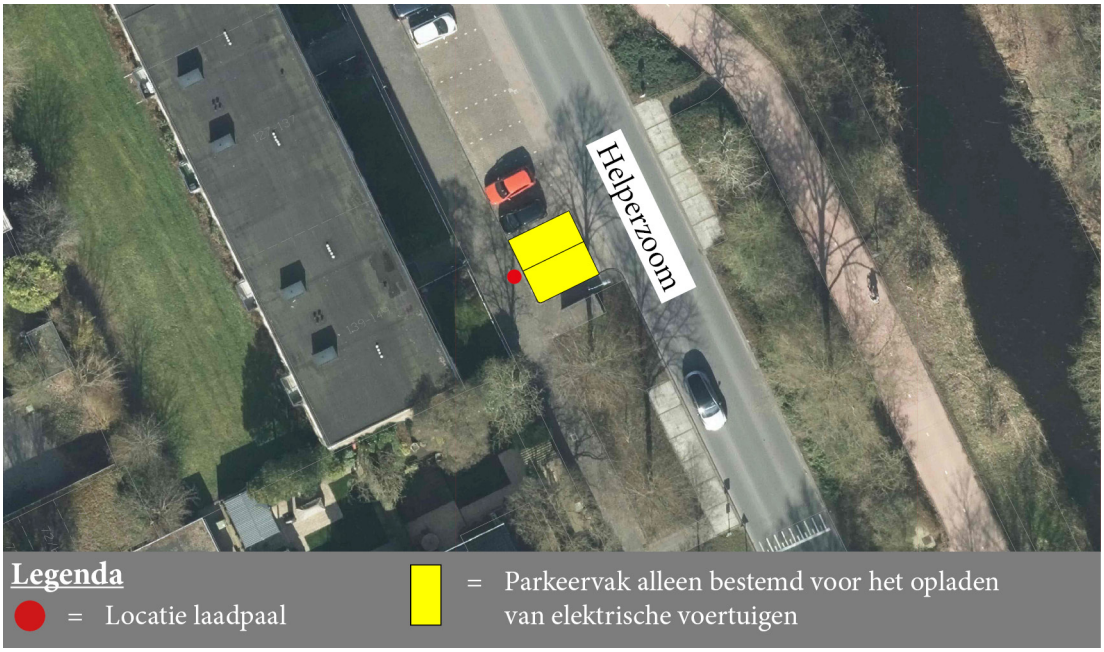
Grunostraat ter plaatse van nummer 13



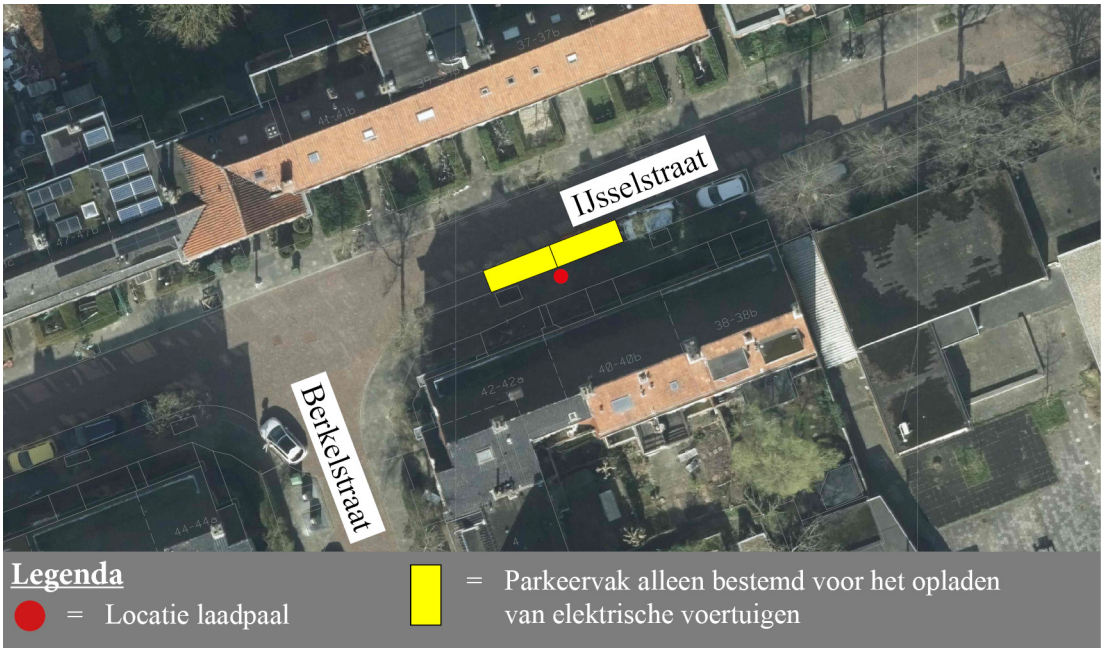
Halshoek, aan de zijkant van Vossenburglaan nummer 344 (Meerstad)



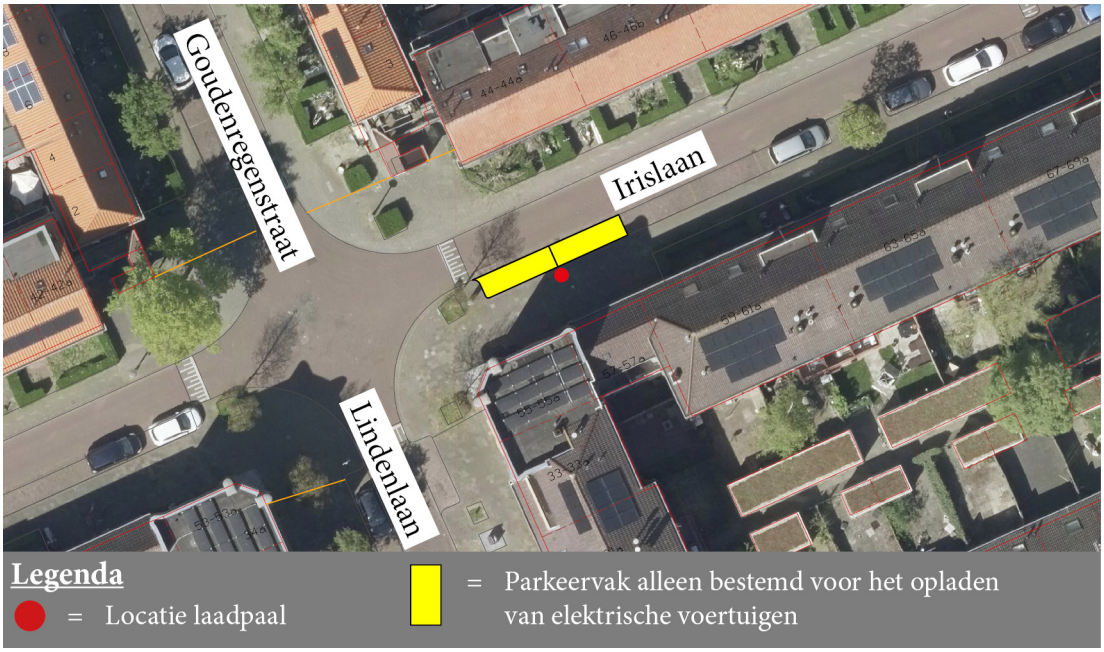
Helper Weststraat ter plaatse van nummer 63



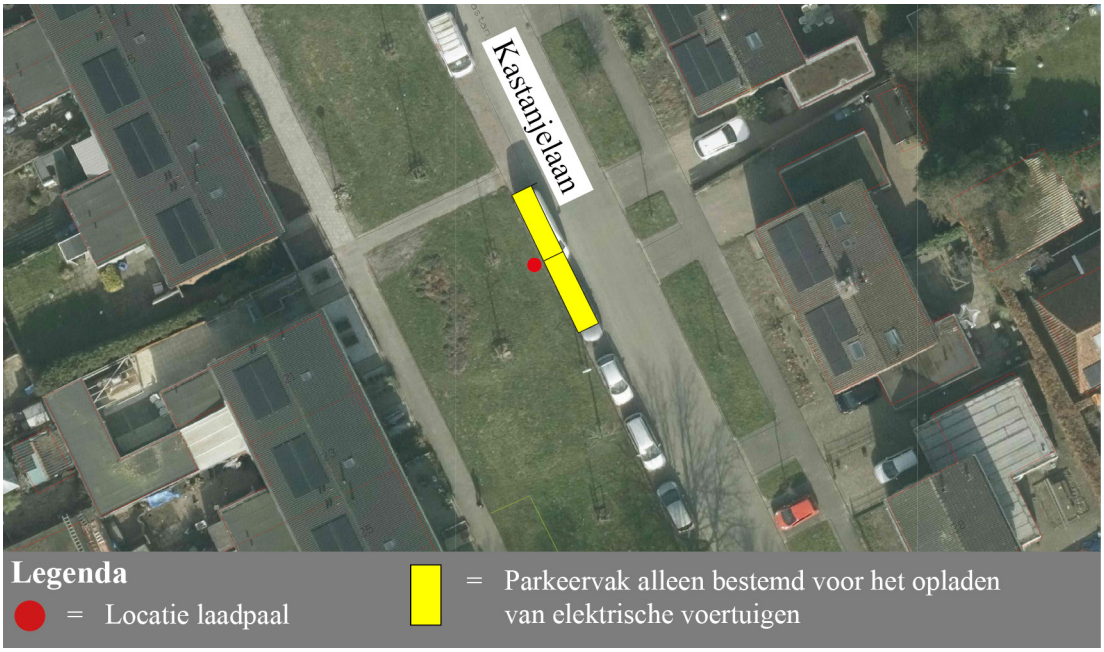
Helperzoom ter plaatse van het gebouw met de nummers 139-149



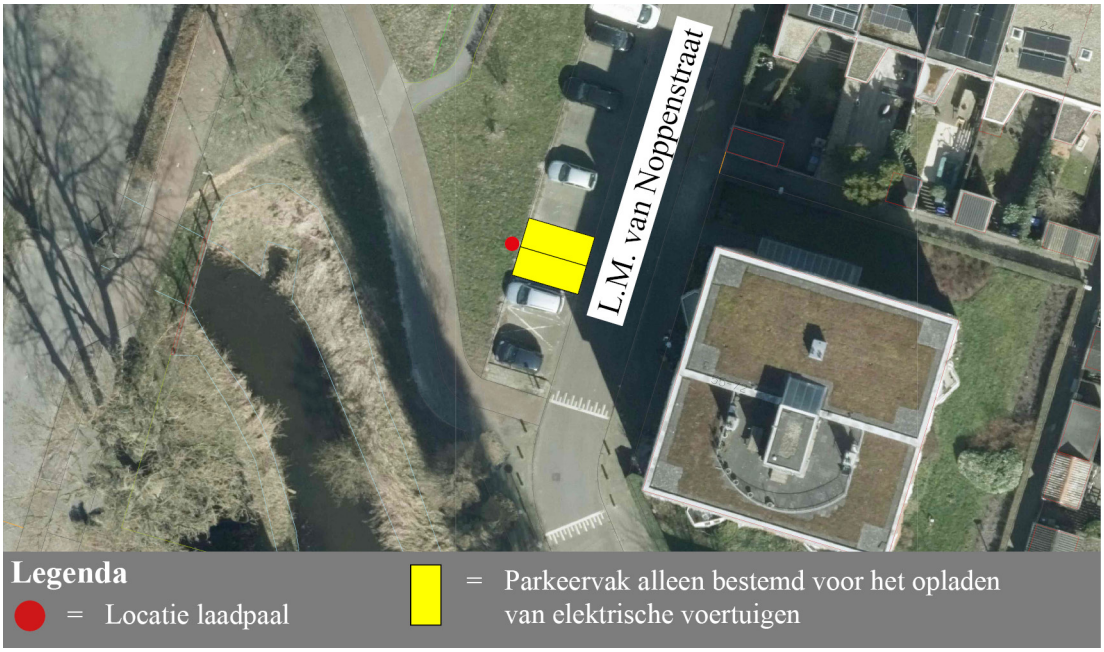
IJsselstraat ter plaatse van nummer 40



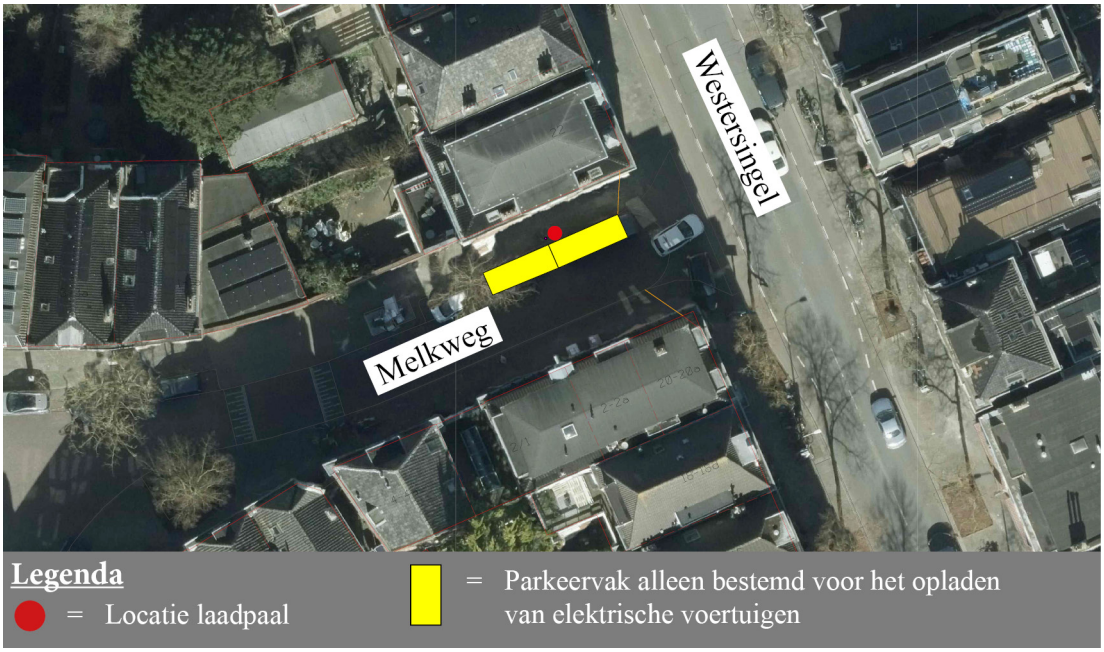
Irislaan ter plaatse van nummer 57



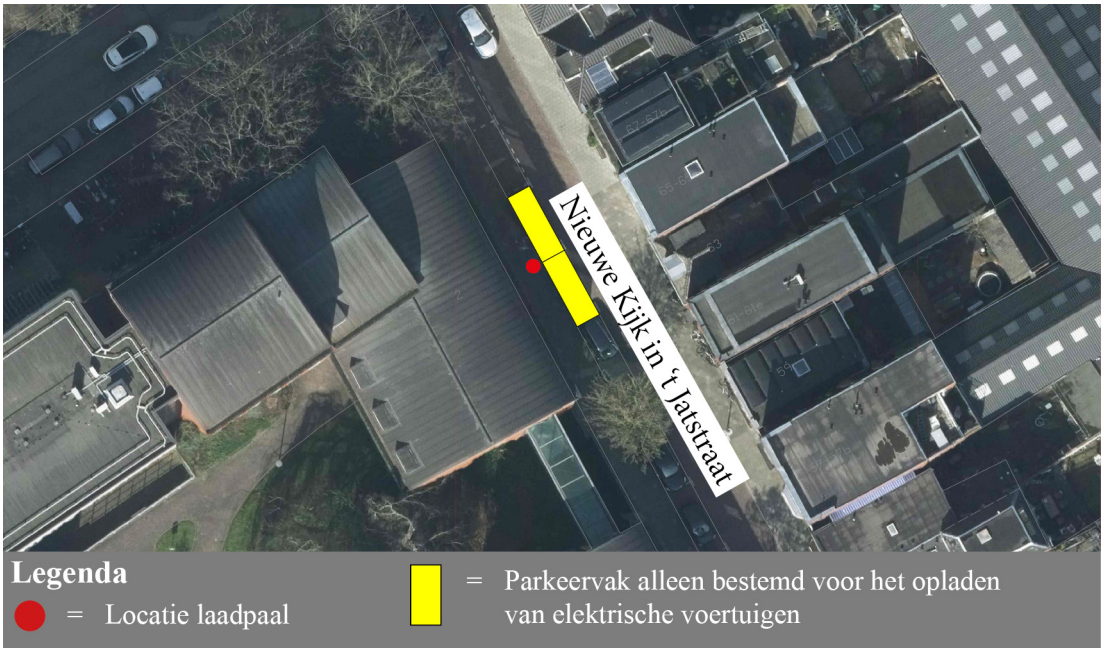
Kastanjelaan ter plaatse van nummer 21 (Glimmen)



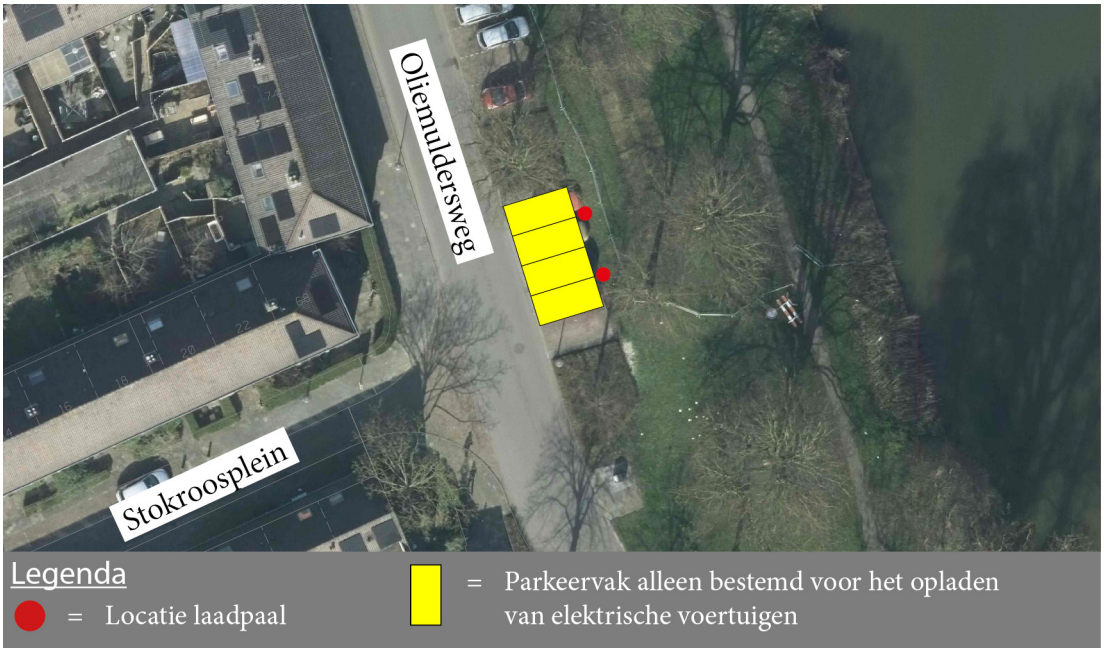
L.M. van Noppenstraat ten westen van het gebouw met de nummers 55-72



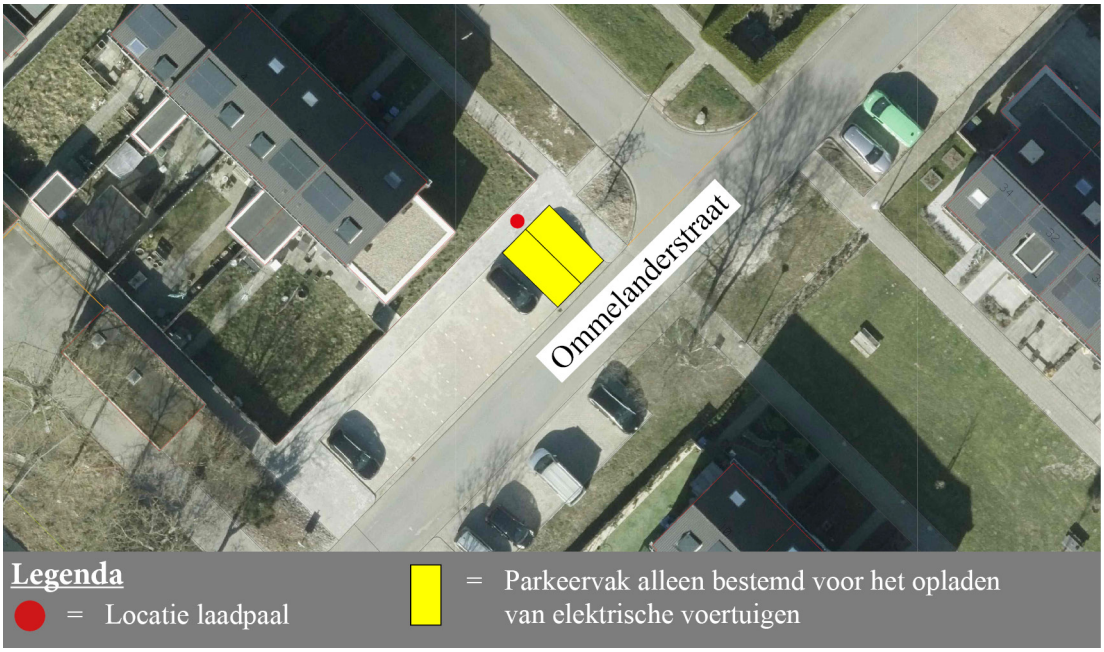
Melkweg ter plaatse van Westersingel nummer 22



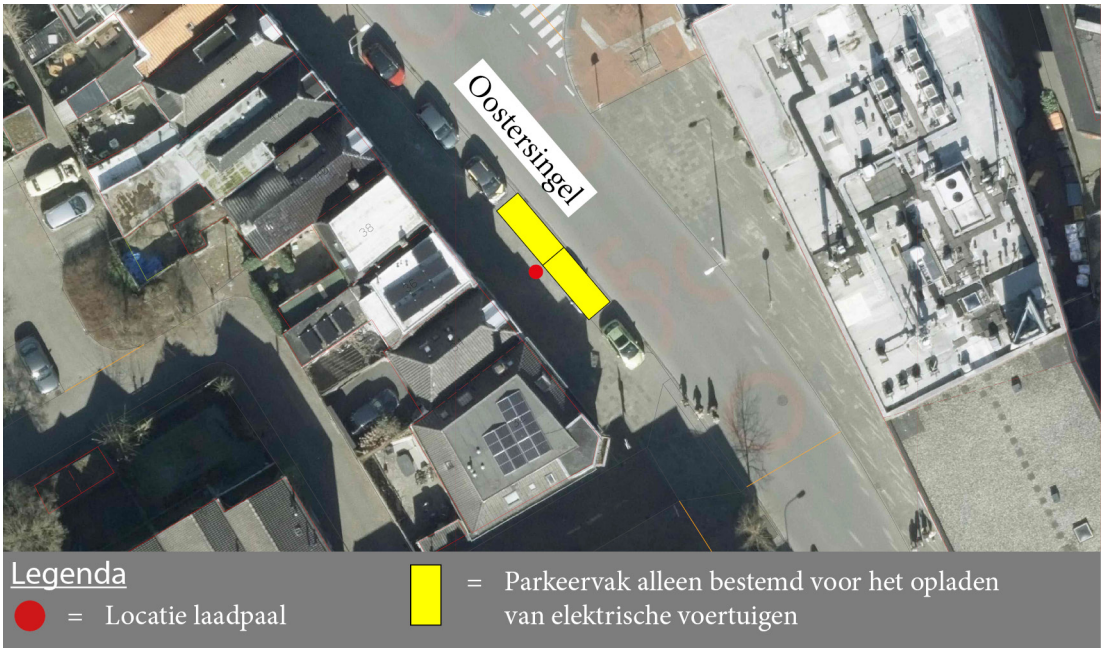
Nieuwe Kijk in 't Jatstraat aan de zijkant van Grote Kruisstraat nummer 2



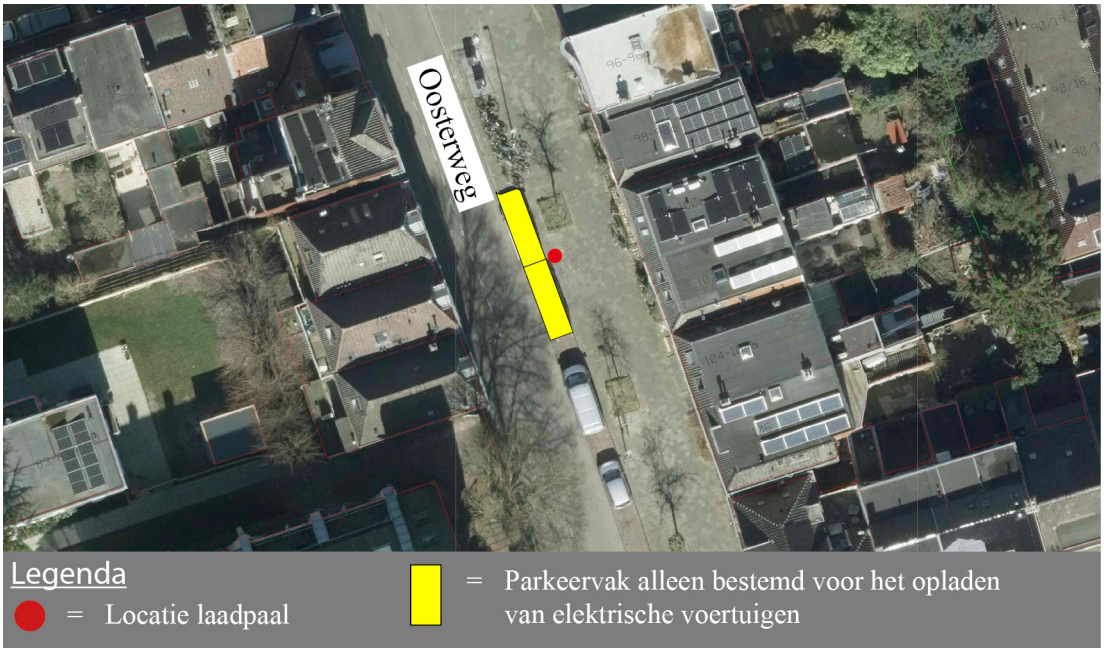
Oliemuldersweg oostzijde ter plaatse van nummer 68



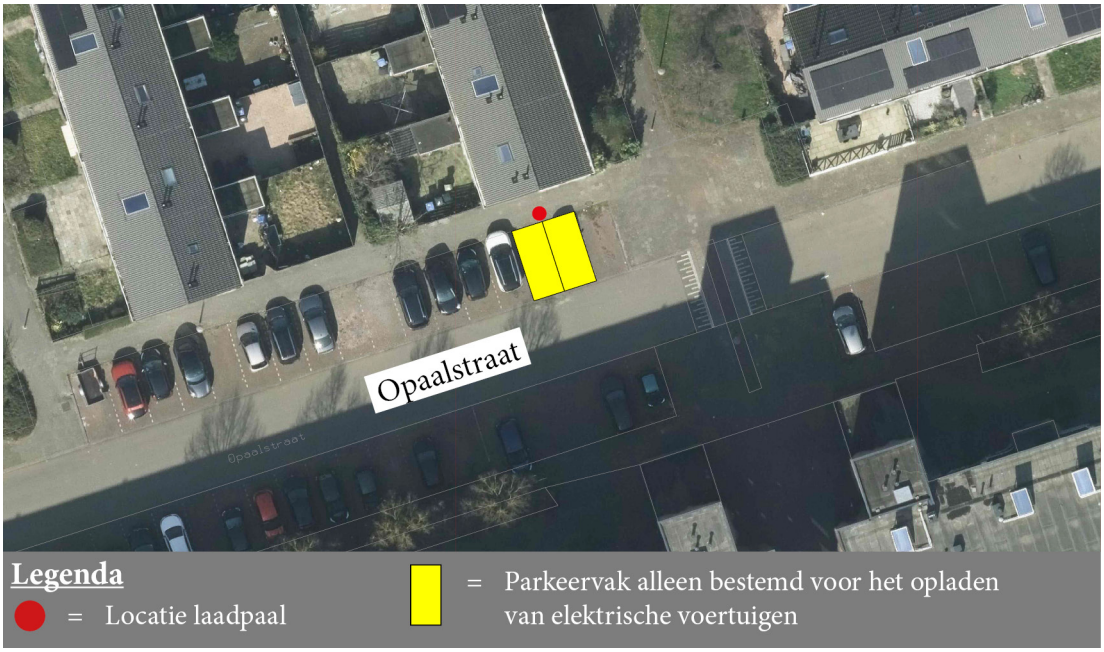
Ommelanderstraat aan de zijkant van nummer 8 (Ten Boer)



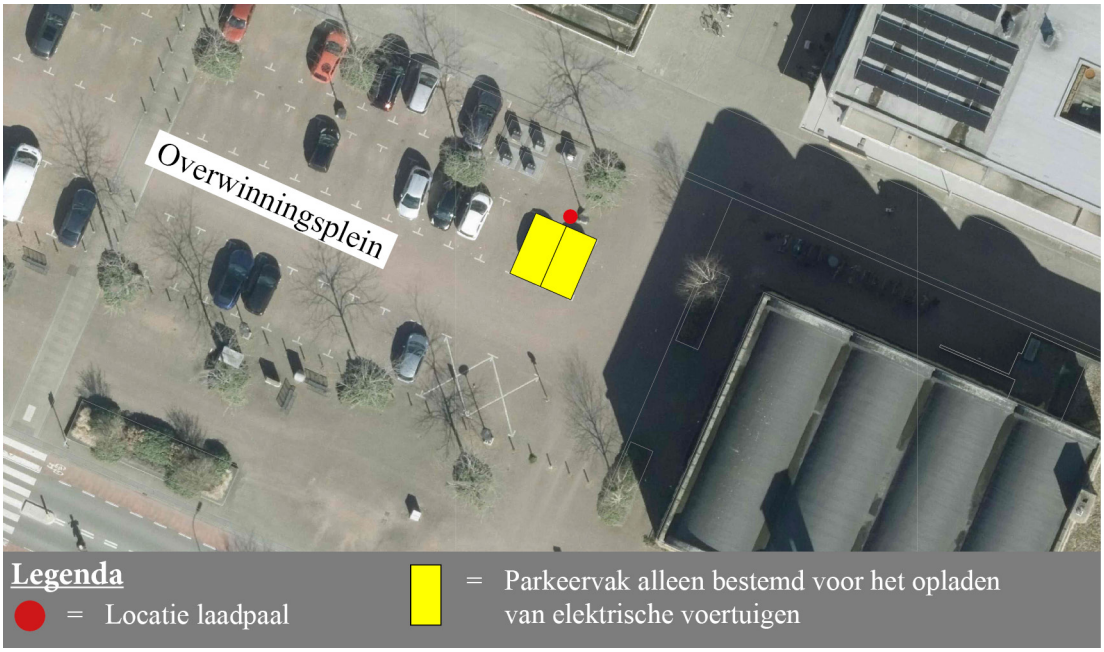
Oostersingel ter plaatse van nummer 34



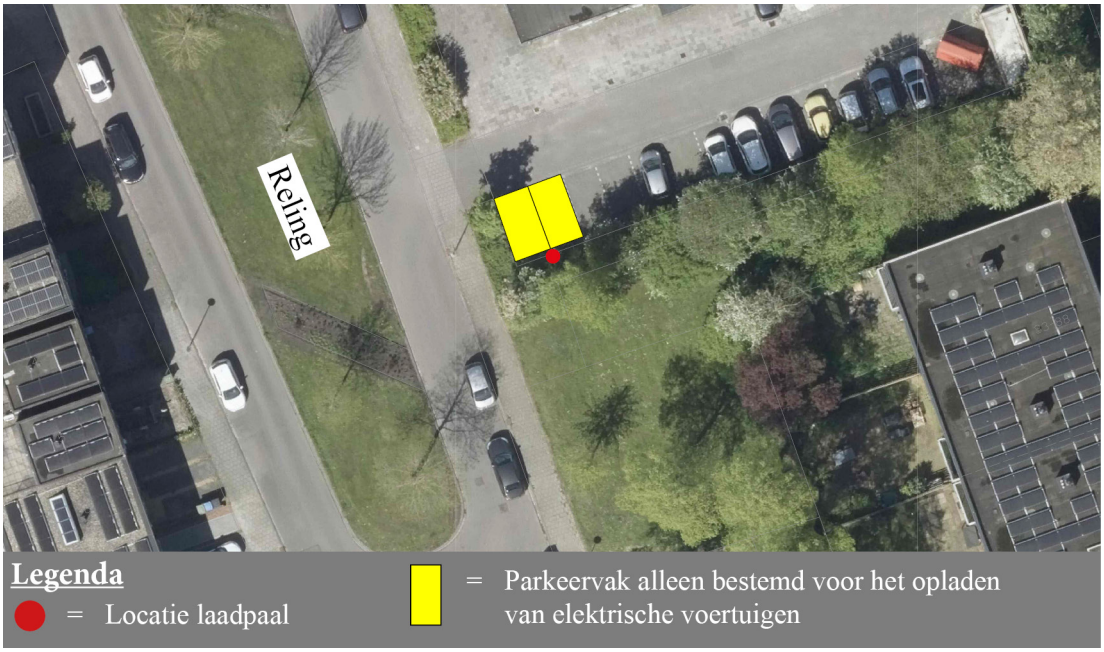
Oosterweg ter plaatse van nummer 100



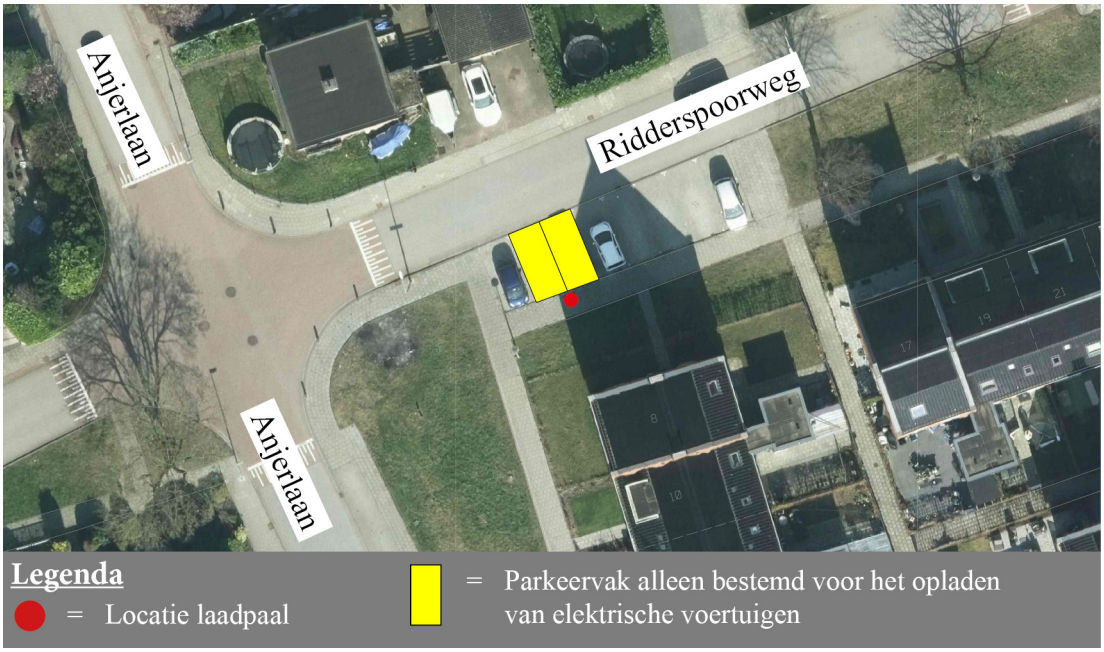
Opaalstraat ter plaatse van nummer 79



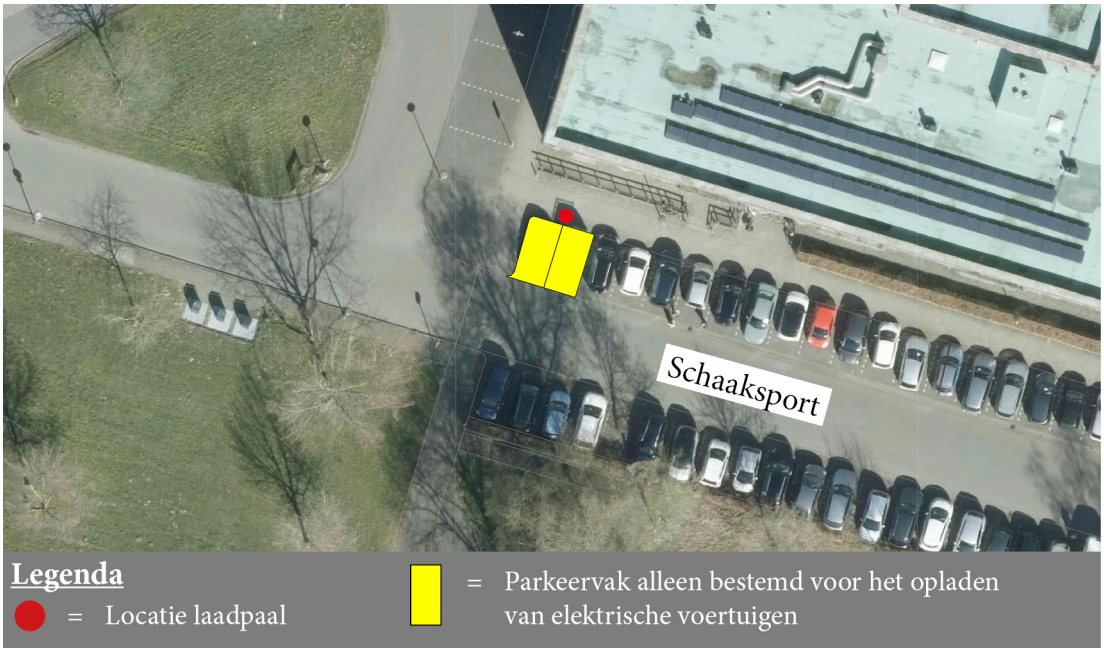
Overwinningsplein op het parkeerterrein ter plaatse van nummer 9



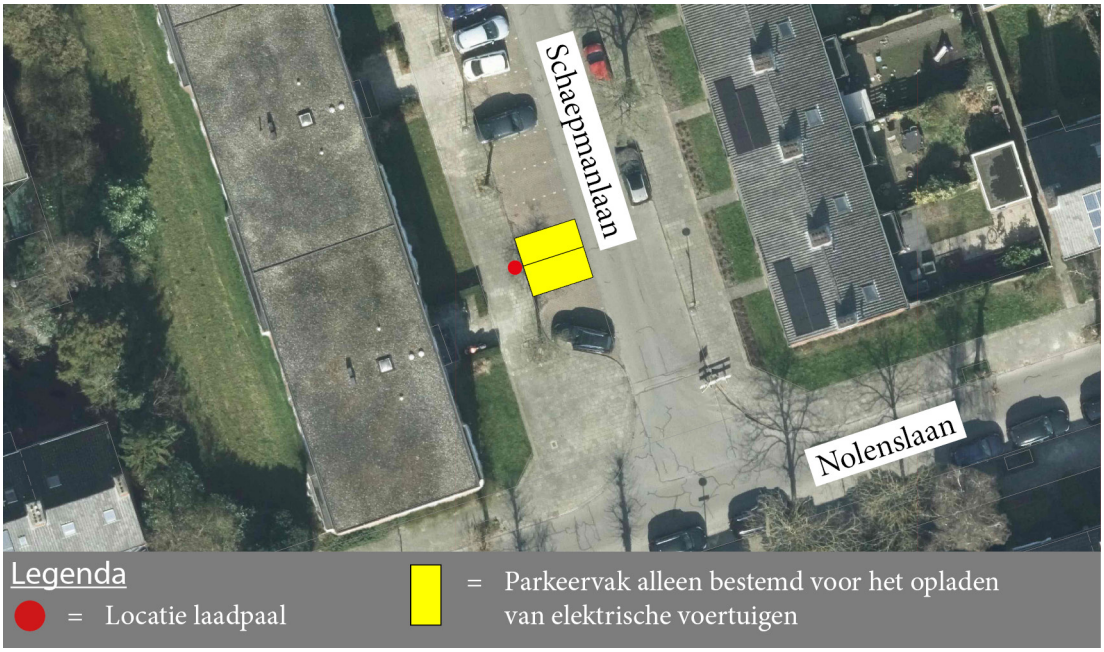
Reling ter plaatse van nummer 11



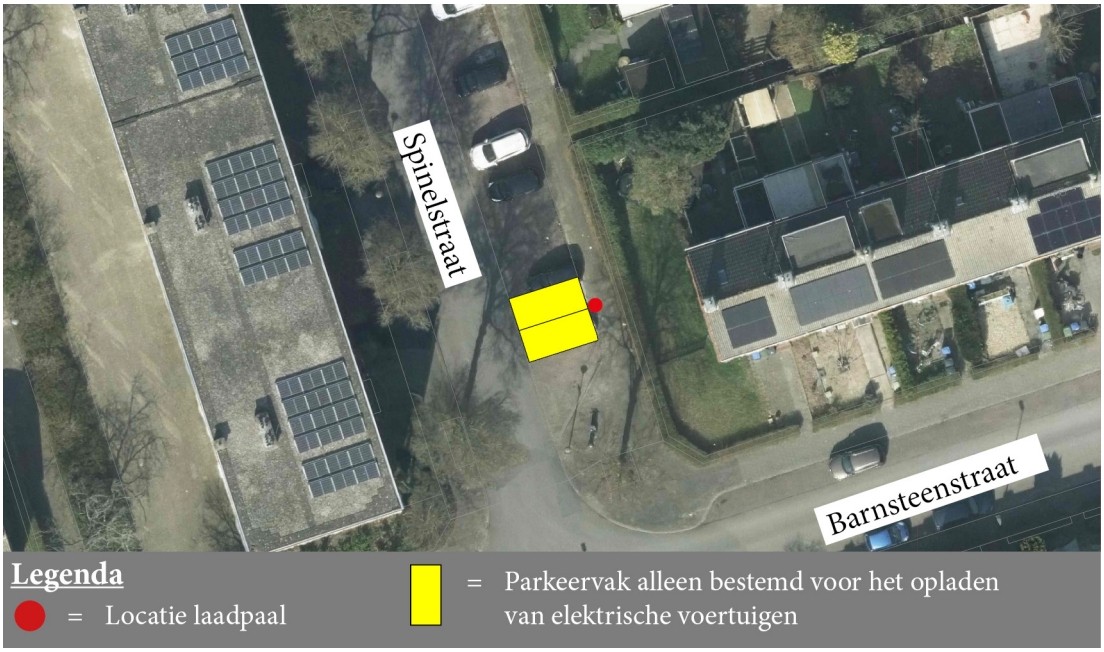
Ridderspoorweg aan de zijkant van Anjerlaan nummer 8 (Haren)



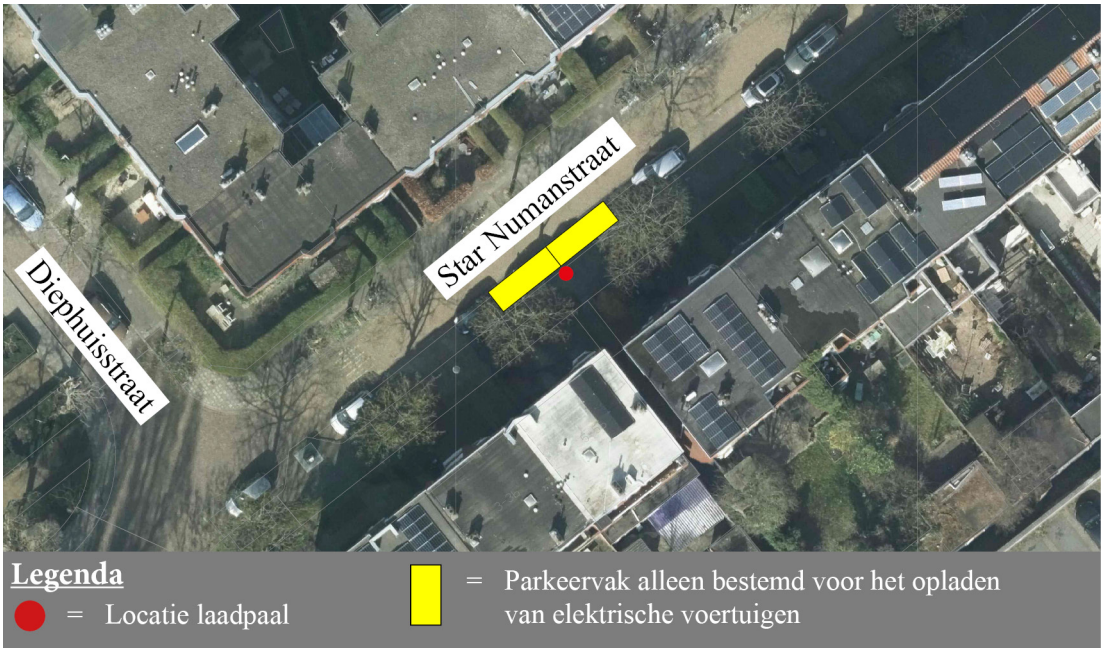
Schaaksport ter plaatse van nummer 132



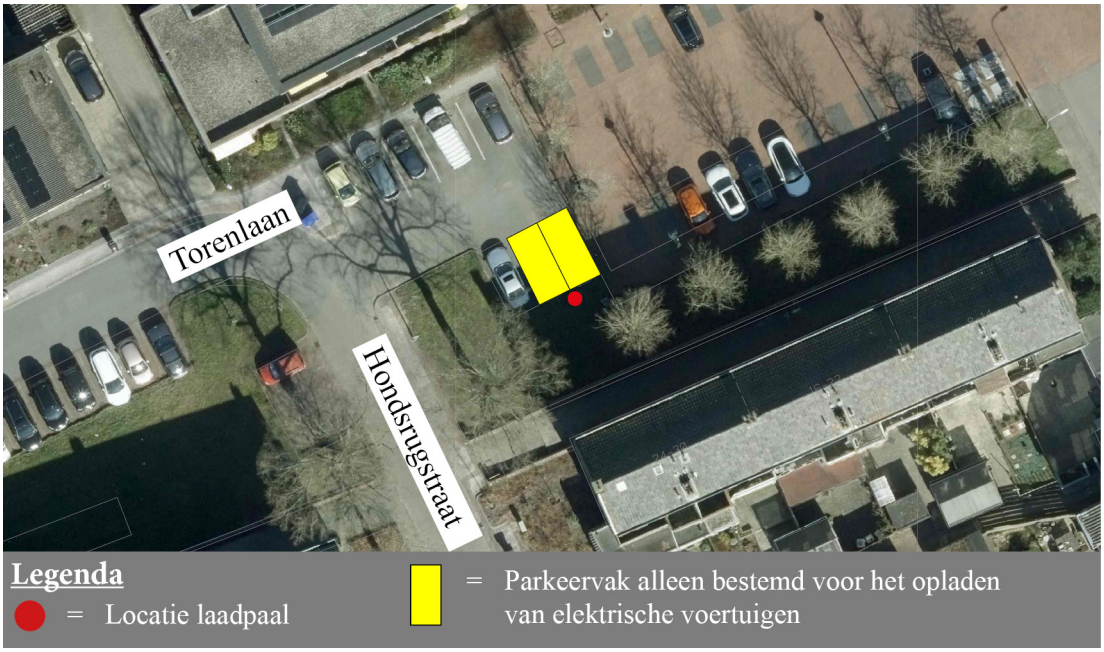
Schaepmanlaan ter plaatse van het gebouw met de nummer 77-87



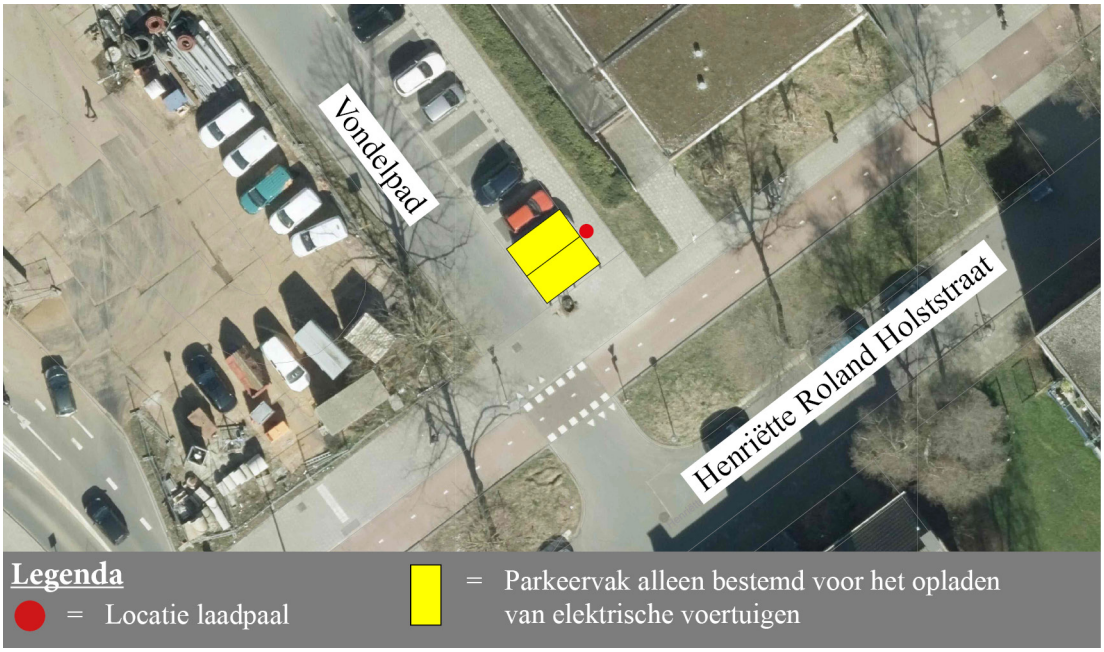
Spinelstraat ter plaatse aan de zijkant van Barnsteenstraat nummer 23



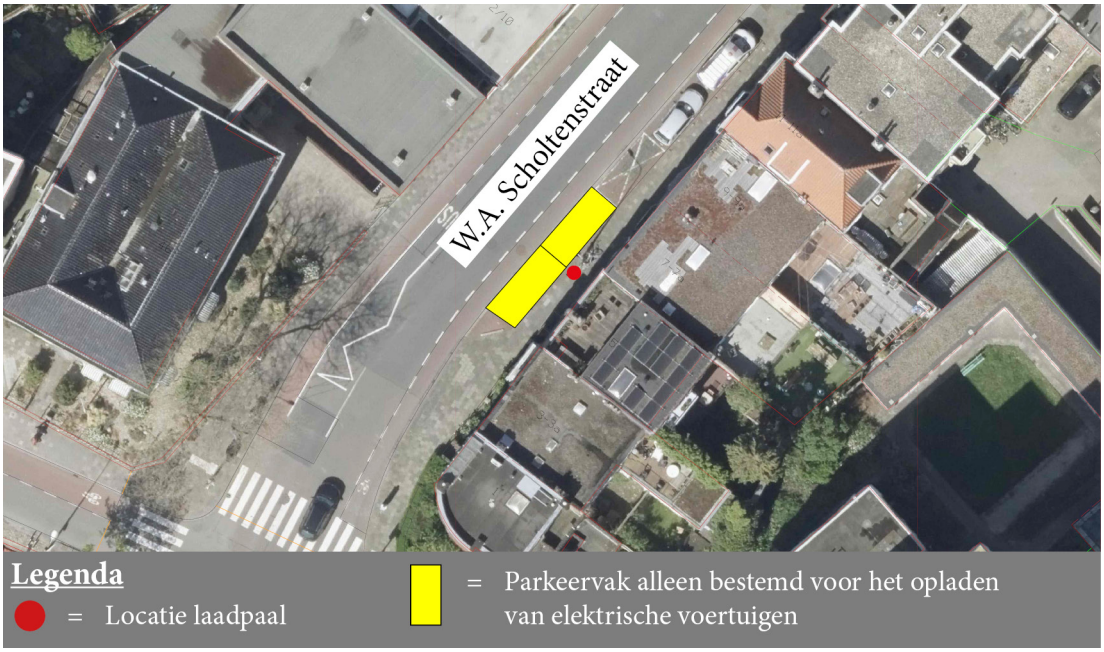
Star Numanstraat ter plaatse van nummer 7



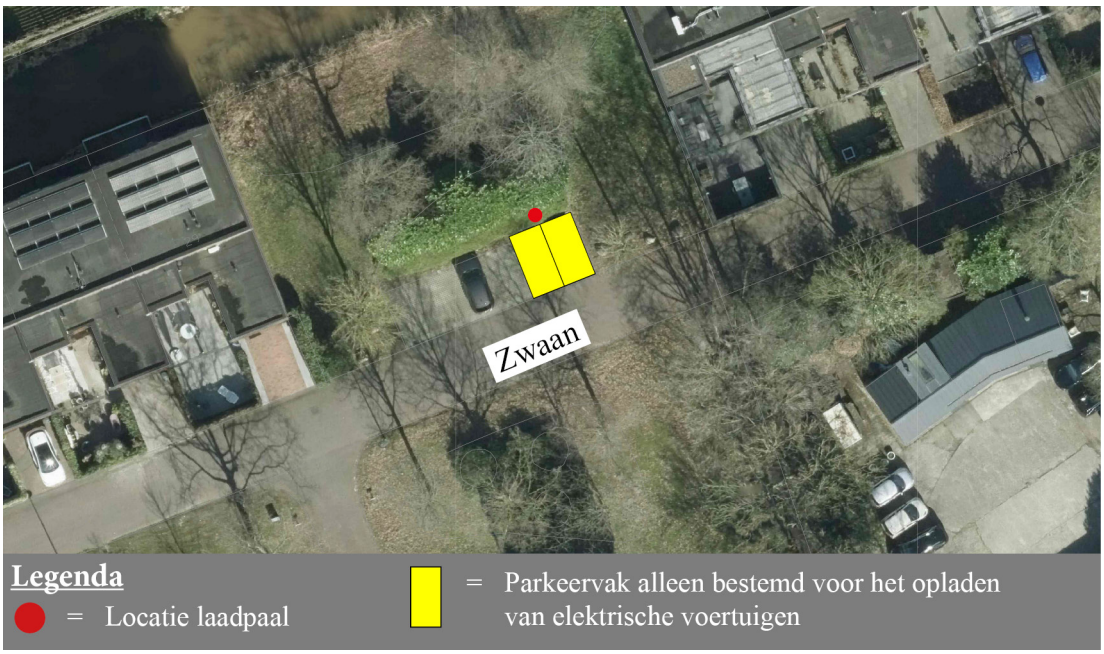
Torenlaan ter plaatse van het gebouw met de nummers 24-30 (Haren)



Vondelpad ter plaatse van nummer 2



W.A. Scholtenstraat ter plaatse van nummer 5



Zwaan ter plaatse van nummer 19

Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer;

- de datum waarop u het bezwaar indient;

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);

- waarom u het niet eens bent met het besluit;

- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp