LAND VAN CUIJK
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Land van Cuijk
Nr. 420689
8 september 2026

Verkeersbesluit voor het intrekken van het aanwijzen van twaalf parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen te Land van Cuijk

Z/26/332409

Burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

OVERWEGENDE:

- dat burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk op 3 juni 2026 het verkeersbesluit met kenmerk Z/26/316990 hebben genomen, betreffende het aanwijzen van 90 parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen te Land van Cuijk.
- dat dit verkeersbesluit op 12 juni 2026 is gepubliceerd in het Gemeenteblad onder nummer 280130.
- dat tegen het verkeersbesluit bezwaren zijn ingediend tegen de beslispunten 2, 16, 22, 32, 33 en 39.
- dat naar aanleiding van de ingediende bezwaren de betreffende locaties opnieuw in overweging zijn genomen.
- dat ten aanzien van de locatie **De Esdoorn 1** te **Boxmeer** is gebleken dat de naastgelegen bestaande openbare laadpaal aan De Brem 1 beperkt wordt gebruikt. Gelet hierop wordt het aanwijzen van twee parkeervakken als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie De Esdoorn 1 niet noodzakelijk geacht.
- dat ten aanzien van de locatie **Rozenobel 31** te **Cuijk** is gebleken dat op de locatie Guldengaarde 54, op circa 250 meter loopafstand, een openbare laadpaal staat. Omdat deze laadpaal recent is geplaatst, is op dit moment nog onvoldoende inzicht in het gebruik en de daarmee samenhangende laadbehoefte in de omgeving. De noodzaak voor het realiseren van een aanvullende laadvoorziening in deze wijk kan op dit moment onvoldoende worden vastgesteld. Om deze reden wordt het aanwijzen van twee parkeervakken als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie Rozenobel 31 niet noodzakelijk geacht.
- dat ten aanzien van de locatie **Emmastraat 7** te **Grave** is gebleken dat de bestaande openbare laadpaal nabij Emmastraat 1 op de huidige locatie blijft staan. De op grond van verkeersbesluit met kenmerk Z/26/316990 beoogde laadvoorziening aan de Emmastraat 7 was bedoeld als verplaatsing van deze bestaande laadpaal. Inmiddels is op de locatie Emmastraat 7 reeds een tweede laadpaal geplaatst. Omdat de bestaande laadpaal op de huidige locatie nabij huisnummer 1 blijft staan, is een tweede laadpaal op de locatie Emmastraat 7 niet langer onderdeel van de beoogde laadvoorziening. De reeds geplaatste laadpaal aan de Emmastraat 7 zal daarom worden verwijderd.
- dat ten aanzien van de locatie **Mulderserf 5** te **Oploo** is gebleken dat op de locatie Grotestraat 33, op circa 150 meter loopafstand, een openbare laadpaal met twee gereserveerde plekken beschikbaar is. Gelet hierop wordt het aanwijzen van twee parkeervakken als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie Mulderserf 5 niet noodzakelijk geacht.
- dat ten aanzien van de locatie **Tiendplein 1** te **Oeffelt** is gebleken dat in de directe omgeving van deze locatie geschiktere locaties voor een openbare laadvoorziening zijn gevonden. Deze alternatieve locaties worden meegenomen in een komende afweging voor de realisatie van een openbare laadvoorziening. Gelet hierop wordt het aanwijzen van twee parkeervakken als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie Tiendplein 1 niet noodzakelijk geacht.
- dat ten aanzien van de locatie **Tolschestraat 23** te **Velp** is gebleken dat de naastgelegen bestaande openbare laadpaal aan De Brem 1 beperkt wordt gebruikt. Gelet hierop wordt het aanwijzen van twee parkeervakken als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie Tolschestraat 23 niet noodzakelijk geacht.
- dat de uitkomst hiervan is dat dat het aanwijzen van de parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de genoemde locaties niet wordt voortgezet.
- dat daarmee voor deze locaties geen aanleiding meer bestaat om de betreffende parkeerplaatsen aan te wijzen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen en deze parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor algemeen gebruik.

- dat de beslispunten 2, 16, 22, 32, 33 en 39 uit het verkeersbesluit met kenmerk Z/26/316990 ingetrokken worden.
- dat de overige in het verkeersbesluit met kenmerk Z/26/316990 aangewezen locaties ongewijzigd blijven.
- dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen.
- dat voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit dient te worden genomen.
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de taakaccenthouder verkeer namens de korpschef van het Regionaal korps Brabant-Oost, District Maas en Leijgraaf en dat deze akkoord gaat met het onderstaande besluit.

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot:

1. het intrekken van beslispunt 2 van het eerder genomen verkeersbesluit Z/26/316990 d.d. 3 juni 2026 en gepubliceerd op 12 juni 2026 met publicatienummer 186359 voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Esdoorn 1** te **Boxmeer**.
2. het intrekken van beslispunt 16 van het eerder genomen verkeersbesluit Z/26/316990 d.d. 3 juni 2026 en gepubliceerd op 12 juni 2026 met publicatienummer 186359 voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Rozenobel 31** te **Cuijk**.
3. het intrekken van beslispunt 22 van het eerder genomen verkeersbesluit Z/26/316990 d.d. 3 juni 2026 en gepubliceerd op 12 juni 2026 met publicatienummer 186359 voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Emmastraat 7** te **Grave**.
4. het intrekken van beslispunt 32 van het eerder genomen verkeersbesluit Z/26/316990 d.d. 3 juni 2026 en gepubliceerd op 12 juni 2026 met publicatienummer 186359 voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Tiendplein 1** te **Oeffelt**.
5. het intrekken van beslispunt 33 van het eerder genomen verkeersbesluit Z/26/316990 d.d. 3 juni 2026 en gepubliceerd op 12 juni 2026 met publicatienummer 186359 voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Mulderserf 5** te **Oploo**.
6. het intrekken van beslispunt 39 van het eerder genomen verkeersbesluit Z/26/316990 d.d. 3 juni 2026 en gepubliceerd op 12 juni 2026 met publicatienummer 186359 voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Tolschestraat 23** te **Velp**.

Boxmeer, 3 september 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

Jos Bennink

Teammanager Civiel & Verkeer

Dit document is elektronisch ondertekend en daarom niet voorzien van een visuele handtekening.

Situatieschets

1. De Esdoorn 1 te Boxmeer



2. Rozenobel 31 te Cuijk



3. Emmastraat 7 te Grave



4. Tiendplein 1 te Oeffelt



5. Mulderserf 5 te Oploo



6. Tolschestraat 23 te Velp



Bezwaar

Bent u het er niet mee eens? Stuur ons dan een bezwaarschrift. Dat is een brief waarin u zo duidelijk mogelijk beschrijft waarom u het niet eens bent met ons besluit.

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet met ons besluit eens bent.

Vergeet niet uw bezwaarschrift te ondertekenen.

Het bezwaarschrift stuurt u samen met een kopie van ons besluit (deze publicatie) naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, Postbus 177, 5830 AD Boxmeer.

Let op: stuur uw brief binnen zes weken na de publicatiedatum van het besluit. Als u de brief later stuurt kan dat betekenen dat wij uw bezwaarschrift niet in behandeling nemen.

Dringend probleem? Vraag een voorlopige voorziening aan

Het sturen van uw brief met bezwaar verandert nog niets aan ons besluit. Het blijft geldig. Wij moeten eerst een beslissing op uw bezwaar nemen. Vindt u dat u daar niet op kunt wachten omdat er een dringend probleem is? Dan kunt u aan de rechter vragen om een tijdelijke beslissing te nemen. Dat noemen we een voorlopige voorziening. Dat is dus een beslissing van de rechter totdat wij op uw bezwaar hebben beslist. De rechter beslist wat er moet gebeuren.

Schrijf hiervoor een brief naar:

Rechtbank Oost-Brabant, afdeling Bestuursrecht

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.