Gemeente Haarlem

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Haarlem

Nr. 419756

7 september 2026

Wijzigingsbesluit: in gebruik nemen van 15 parkeervakken zuidzijde Pijlslaan te Haarlem gedurende pilot eenrichtingsweg

Nr. JZ/2026/130497

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:
dat het college op 23 maart 2026 een verkeersbesluit heeft gepubliceerd voor het als pilot tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer in de Pijlslaan te Haarlem, getiteld 'Verkeersbesluit tijdelijk instellen eenrichtingsweg Pijlslaan Haarlem' met het publicatienummer Gemeenteblad 105775;

dat in het besluit van 23 maart 2026 wordt vermeld dat de gedurende de pilot de 15 parkeervakken aan de zuidzijde van de Pijlslaan opgeheven worden om risicovolle parkeermanoeuvres te voorkomen;

dat op dit besluit meerdere bezwaren zijn binnengekomen die zijn behandeld bij de hoorzitting op 8 juli 2026;

dat de commissie bezwaarschriften op 20 augustus 2026 advies heeft uitgebracht;

dat de commissie bezwaarschriften daarin onder meer adviseert het besluit gedeeltelijk te herroepen door het laten vervallen van een parkeerverbod op de parkeervlakken aan de zuiderzijde van de Pijslaan, tussen de Geweerstraat en de Stephensonstraat en het aantal parkeervakken in stand te houden;

dat het college in de beslissing op bezwaar het advies van de commissie bezwaarschriften overneemt;

dat dit wijzigingsbesluit als bijlage is opgenomen bij de beslissing op bezwaar en onderdeel is van die beslissing op bezwaar;

dat dit wijzigingsbesluit enkel het besluit tot het opheffen van de 15 parkeervakken betreft;

dat in het besluit van 23 maart 2026 wordt benoemd dat om de veiligheid te waarborgen en eenrichtingsverkeer geloofwaardig in te stellen één van beide rijbanen, middels barrieres, afgesloten wordt voor doorgaand verkeer;

dat in het besluit van 23 maart 2026 wordt benoemd dat de parkeervakken aan de zuidzijde van de Pijlslaan afgesloten worden door de barrières en daardoor niet meer bereikbaar zijn;

dat de meest recente parkeerdrukmetingen uitwijzen dat de parkeerdruk met opheffing van voorgenoemde parkeervakken toeneemt, maar parkeren wel mogelijk blijft, zij het met grotere loopafstanden;

dat de gemeente naar aanleiding van de ingediende bezwaren een extra investering doet in een nieuw ontwerp en de realisatie daarvan, voor behoud van het aantal parkeerplaatsen;

dat de barrières in het nieuwe ontwerp zo worden opgesteld dat het doorgaande verkeer niet kan rijden over het afgesloten weggedeelte, maar er wel parkeervakken vrijgehouden worden tussen de barrières;

dat de parkeervakken daardoor niet letterlijk op dezelfde locatie terugkomen, maar het aantal parkeervakken wel in stand blijft;

dat de parkeervakken zijn opgedeeld in parkeersegmenten voor 3 of 4 auto's per segment en er rekening is gehouden met een veilige uitstapstrook inclusief doorgang voor voetgangers, waardoor gevaarlijke in- en uitstapbewegingen aan de zijde van het gemotoriseerde verkeer voorkomen worden;

dat de aangepaste verkeersmaatregel wordt vastgelegd in voorliggend wijzigingsbesluit;

dat het dan ook noodzakelijk is om het verkeersbesluit van 23 maart 2026 voor het als pilot tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer in de Pijlslaan te Haarlem, getiteld 'Verkeersbesluit tijdelijk instellen eenrichtingsweg Pijlslaan Haarlem' met het publicatienummer Gemeenteblad 105775 aan te passen middels dit wijzigingsbesluit;

dat de overige in dat verkeersbesluit opgenomen verkeersmaatregelen in stand worden gehouden;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het verzekeren van de veiligheid op de weg mogelijk in het geding komt door het instellen van de parkeervakken;

dat de gemeente bij het afwegen van de belangen de veiligheid voldoende gewaarborgd acht door het instellen van een uitstapstrook en gesegmenteerde parkeerhavens langs een weg met enkelstrooks langzaam rijdend éénrichtingverkeer;

dat het treffen van dergelijke verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is;

dat daarbij door de politie het voorbehoud is gemaakt dat uitsluitend bij gelegenheid handhaving zal plaatsvinden.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

Onderstaand besluit uit publicatie 23 maart 2026 met publicatienummer gemeenteblad 105775 te

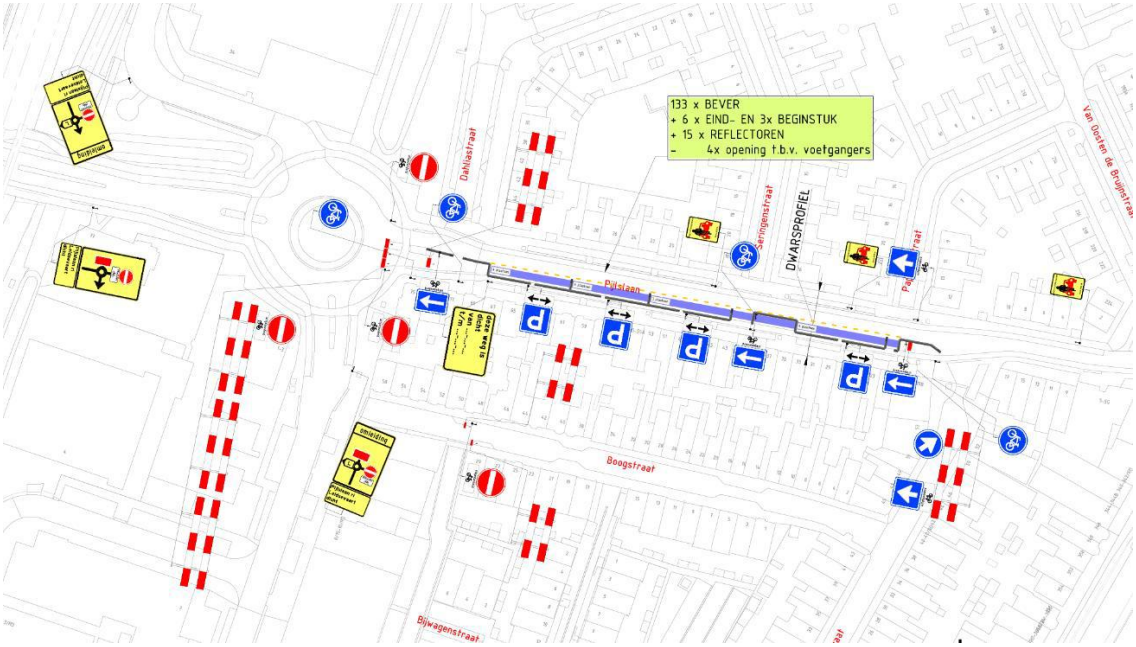
wijzigen, waarbij de wijziging uitsluitend betrekking heeft op het instellen van parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Pijlslaan tussen de Geweerstraat en de Stephensonstraat;

- het besluit om door middel van het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst: 'verboden te parkeren van ma 3 aug tot do 3 dec 2026' een parkeerverbod in te stellen op de parkeervakken aan de zuidzijde van de Pijlslaan te Haarlem tussen de Geweerstraat en de Stephensonstraat in te trekken;

En neemt hiervoor onderstaand besluit in de plaats;

- door middel van het plaatsen van fysieke barrières in combinatie met verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord dat met pijlen aangeeft op welke wegdelen deze betrekking heeft, 15 parkeervakken in te stellen aan de zuidzijde van de Pijlslaan tussen de Geweerstraat en de Stephensonstraat;
- bovenstaande verkeersmaatregel op de Pijlslaan van kracht te verklaren gedurende de looptijd van 4 maanden van de pilot, gepland van maandag 3 augustus tot donderdag 3 december 2026;
- Een en ander overeenkomstig de bijgevoegde situatieschets.

Situatieschets:







Aldus vastgesteld op 1 september 2026 te Haarlem.

Het college van burgemeester en wethouders gemeente Haarlem,

de secretaris, de burgemeester

Koen Radstake, Jos Wienen

Bent u het niet eens met de beslissing op uw bezwaar?

Tegen deze beslissing kan beroep worden ingesteld. U stelt beroep in door een brief (beroepschrift) te sturen naar de Rechtbank Noord-Holland, Locatie Haarlem, Bestuursrecht Algemeen en Belasting, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. De stukken

inzake de herroeping van dit verkeersbesluit kunt u opvragen via het e-mailadres: juridischezaken@haarlem.nl

Binnen welke termijn moet u uw beroepschrift indienen?

Uw beroepschrift moet binnen zes weken na de datum van de bekendmaking van het besluit op bezwaar door de rechtbank zijn ontvangen. Het besluit op bezwaar is op 2 september 2026 aan bezwaarden bekend gemaakt.

Wat moet er in een beroepschrift staan?

Het beroepschrift bevat tenminste:

- uw naam en adres;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening;
- datum waarop u uw handtekening zet.

Stuur een kopie van het besluit met uw beroepschrift mee.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat niet zal worden gewacht met de uitvoering van het besluit. In geval van onverwijlde spoed kunt u naast uw beroepschrift ook een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland. Ook voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal beroep instellen of digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij (de voorzieningenrechter van) genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.