Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 419344

7 september 2026

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit Passenger Terminal Amsterdam (PTA), omzetten taxistandplaatsen en/of laad- en losplekken naar uitsluitend nul-emissie

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

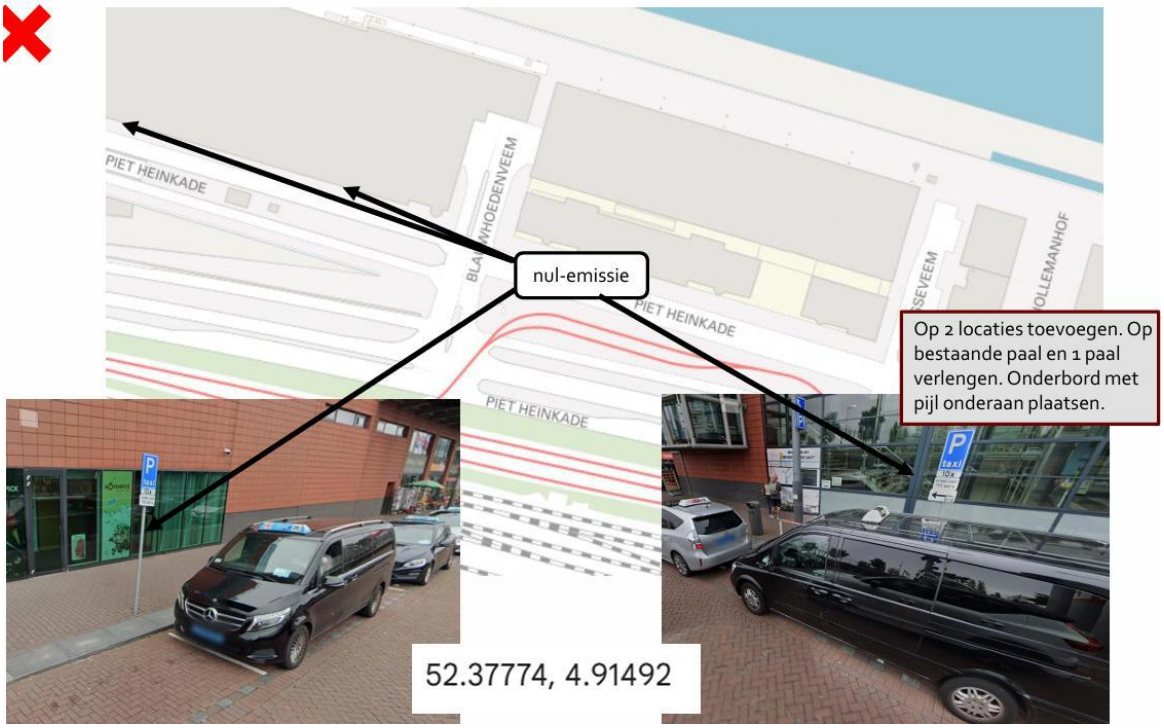
Overwegende dat:

- het Team Uitstootvrije Mobiliteit (TUM) van de gemeente Amsterdam met de taxibranche heeft afgestemd dat er jaarlijks een aantal taxistandplaatsen worden omgezet naar nul-emissie standplaatsen;
- het einddoel hierbij is dat in 2030 alle taxistandplaatsen binnen de bebouwde kom nul-emissie zijn;
- er een enquête is uitgegaan en dat daaruit voortvloeide dat er in 2026 vier plekken aan de beurt zijn: Spuistraat (van Raadhuisstraat tot Paleisstraat), ter hoogte van de entree van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA), Nieuwmarktzuidzijde en op de Blauwbrug;
- met dit verkeersbesluit deze maatregel besloten wordt ter hoogte van de entree van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA);
- deze maatregel afgestemd is met de taxibranche en meerdere keren is medegedeeld in de taxinieuwsbrief en in overleggen met de taxibranche;
- voor zover aanwezig, onderborden met max. 10 minuten worden verwijderd en er daarmee geen maximale tijdsduur meer is waarop van deze plakken gebruik gemaakt mag worden;
- het voordeel dat met deze maatregel bereikt wordt in het verminderen van de uitstoot van taxi's en daarmee de verbetering van de luchtkwaliteit, zwaarder weegt dan het gegeven dat in het vervolg taxi's met uitstoot, deze taxistandplaats niet meer mogen gebruikten;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van onderborden met de tekst “uitsluitend nul-emissie” en voor zover aanwezig, het verwijderen van onderborden met de tekst “max. 10 min” onder verkeersborden conform model **E5** en/of **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: dat deze taxistandplaatsen respectievelijk laad- en losplekken uitsluitend gebruikt mogen worden door nul-emissie voertuigen en dat , zover aanwezig, de tijdsduurbeperking van 10 minuten waarop gebruikt gemaakt mag worden van deze plekken, wordt opgeheven ter hoogte van de entree van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA).

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam