gemeente Noordwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Noordwijk

Nr. 418401

8 september 2026

VERKEERSBESLUIT parkeervakken laadpaal Spanjaarskrocht Noordwijkerhout

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Gelet op:
- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:
- in Noordwijk het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- gemeente Noordwijk op 10 december 2024 de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2024 heeft vastgesteld;
- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- een dergelijk netwerk wordt gerealiseerd door het realiseren van een oplaadpunt op:
- Spanjaarskrocht in Noordwijkerhout op de haakse parkeervakken tegenover nummer 27 (3de en 4e vak);
- de locatie getoetst is aan de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2024;
- de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen, waaronder het belang van omwonenden bij een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met voldoende parkeergelegenheid in de buurt enerzijds en het belang van het creëren van een laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen anderzijds, ook zijn afgewogen;
- op de locatie behoefte bestaat om op te laden, gelet op de aanvrager(s) en het laadgebruik in de omgeving;
- het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's gedeeld kan worden;
- er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dit bereikt kan worden door het plaatsen van verkeersbord E08c uit Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504 (twee (2) pijlen ter aanduiding waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden);
- in eerste instantie één parkeerplaats exclusief wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen (door op het onderbord OB504 één pijl af te plakken) en bij voldoende toenemend gebruik een tweede parkeerplaats wordt ingesteld;
- de maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen, omdat de elektrische auto's in de huidige situatie nu ook in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan;
- het nodig is om de desbetreffende parkeerplaats middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 derde lid onder a van de WVW 1994 om doelmatig en zuinig energiegebruik te bevorderen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T:

Twee parkeerplaatsen aan te wijzen op:

Spanjaarskrocht in Noordwijkerhout op de haakse parkeervakken tegenover nummer 27;

en deze als parkeerplaatsen aan te wijzen welke enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van de borden:

- model E8c uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
- onderbord OB504 voorzien van een pijl schuin naar linksonder en een pijl schuin naar rechtsonder;

waarbij op dit moment één parkeervak wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen (door op het onderbord OB504 één pijl af te plakken) en bij voldoende toenemend gebruik een tweede parkeervak wordt ingesteld.

De clustermanager Openbare Ruimte,

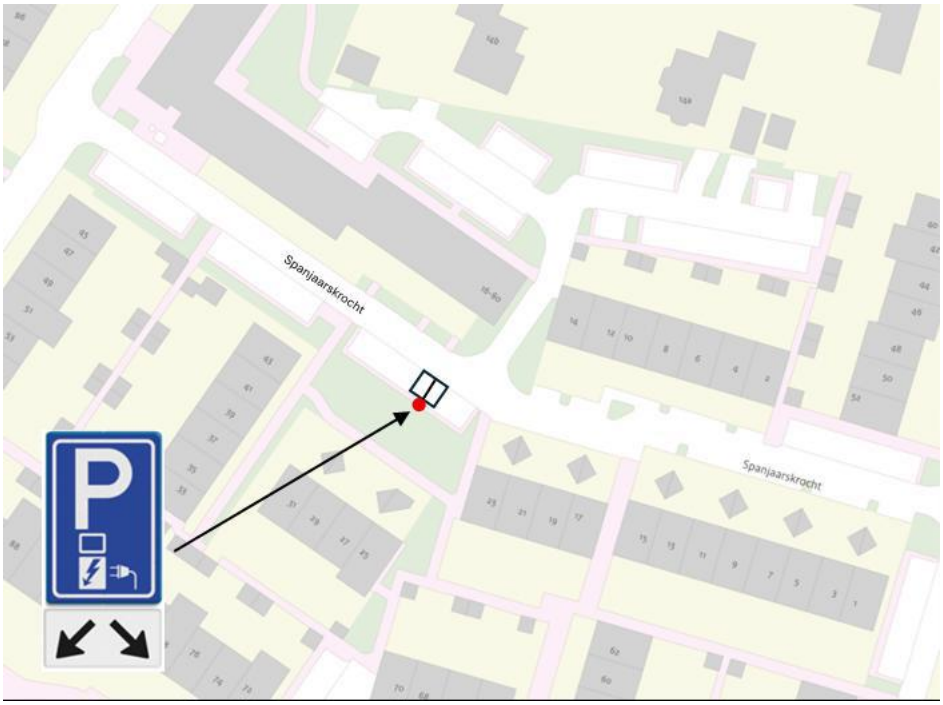
Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,
Namens dezen:
J. Went
Datum besluit: 31 augustus 2026

Bezwaarclausule:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage: *Situatietekening Spanjaarskrocht in Noordwijkerhout tegenover huisnummer 27.*


Spanjaarskrocht
Spanjaarskrocht