Gemeente Gouda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gouda

Nr. 416615

4 september 2026

# Verkeersbesluit 1695685-2026

Dijkgraafslag: instellen maximumsnelheid 30 km/u en plaatsen zonebebording

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A**

Overwegende,

dat dit gedeelte van de Dijkgraafslag (gelegen tussen de Baljuwslag en de Achterwillenseweg) is gelegen binnen de bebouwde kom van Gouda en in beheer is bij de gemeente Gouda;

dat dit gedeelte van de Dijkgraafslag een verbinding vormt tussen de Slagenbuurt en de Achterwillenseweg;

dat de Slagenbuurt reeds is aangewezen als gebied waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat bij verkeersbesluit 1368475-2024 de Achterwillenseweg tussen de Zwarteweg en de Isoldestraat is aangewezen als weg waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt en tevens is ingericht als fietsstraat;

dat hierdoor aan weerszijden van dit gedeelte van de Dijkgraafslag reeds een snelheidsregime van 30 km/u geldt;

dat het tussenliggende gedeelte van de Dijkgraafslag daardoor qua snelheidsregime afwijkt van de aangrenzende wegen, en dit tussenliggende gedeelte een zeer korte lengte heeft (circa 100 meter);

dat hierdoor geen eenduidig en herkenbaar verkeersbeeld bestaat;

dat weggebruikers ter plaatse van een verblijfsgebied een lage snelheid mogen verwachten;

dat een maximumsnelheid van 30 km/u beter aansluit bij de functie van de Dijkgraafslag (erftoegangsweg);

dat het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid en het beschermen van weggebruikers, in het bijzonder fietsers en andere kwetsbare verkeersdeelnemers;

dat dit gedeelte van de Dijkgraafslag in de voorrang ligt ten opzichte van de Ommeslag, hetgeen verwarrend kan zijn vanwege het feit dat kruispunten vaak gelijkwaardig zijn in 30-km/u-zones, maar hier een afwijking gegrond is vanwege het feit dat de Ommeslag op deze locatie enkel een calamiteitendoorsteek betreft;

dat hiermee tevens een logisch en uniform snelheidsregime ontstaat tussen de bestaande 30 km-gebieden;

dat de Dijkgraafslag in de Slagenbuurt op dit moment geen 30-km/u-zone bebording (A01-30-ZB/ZH en A02-30-ZE) bevat maar reguliere maximumsnelheidsbebording (A01-30 en A02-30), waardoor ter plaatse van de Baljuwslag in beide rijrichtingen een situatie ontstaat waarin de 30-snelheidsregime wordt beëindigd, en ook wordt gestart;

dat de gemeente Gouda voornemens is om ook op de Dijkgraafslag in de Slagenbuurt 30-km/u-zone bebording (A01-30-ZB/ZH en A02-30-ZE) te plaatsen, maar dit te zijner tijd in een apart verkeersbesluit te formaliseren.

**Belangenafweging (artikel 2 WVW 1994)**

dat het nemen van dit verkeersbesluit strekt tot het dienen van de belangen zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, in het bijzonder:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakt overlast, hinder of schade, waaronder milieugevolgen;

dat deze belangen in onderlinge samenhang zijn afgewogen;

dat is beoordeeld dat de verkeersveiligheid en de herkenbaarheid van het snelheidsregime zwaarder wegen dan het beperkte nadeel dat voor weggebruikers kan ontstaan door een lagere maximumsnelheid;

**Motivering maatregel**

dat de maatregel ertoe leidt dat op de Dijkgraafslag een eenduidig snelheidsregime ontstaat dat aansluit op de bestaande 30 km-gebieden aan weerszijden van dit wegvak;

dat hiermee wordt voorkomen dat op een relatief kort tussenliggend deel een afwijkende maximumsnelheid geldt;

dat een maximumsnelheid van 30 km/u beter past bij het verblijfskarakter van de omgeving en bij de functie van de Dijkgraafslag als ontsluitende weg binnen de wijk;

dat de maatregel bijdraagt aan een rustiger verkeersbeeld en aan de verkeersveiligheid van fietsers, voetgangers en overige weggebruikers;

dat minder ingrijpende maatregelen, zoals uitsluitend aanvullende attentieborden, onvoldoende effectief worden geacht omdat daarmee geen juridisch eenduidig snelheidsregime ontstaat.

**Geluid**

dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

**Overige overwegingen**

dat deze maatregel mede bijdraagt aan de leefbaarheid en openbare orde door het verminderen van hinder en overlast en het creëren van een prettige en geordende leefomgeving;

dat de betrokken weg in beheer is bij de gemeente Gouda;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie;

dat de politie een positief advies heeft uitgebracht ten aanzien van de voorgenoemde maatregel;

**Juridisch kader**

gelet op:

- artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;
- het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- gelet op het Gouds Mandatenbesluit;

**BESLUITEN:**

door plaatsing van verkeersborden A1(zone) en A2(zone), alsmede de benodigde herhalingsbebording, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op het gedeelte van de Dijkgraafslag tussen de Baljuwslag en de Achterwillenseweg, overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 1695685-2026.

GOUDA, 2 september 2026

Burgemeester en wethouders van Gouda,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte

**Publicatie**

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in het elektronisch gemeenteblad. Het besluit is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking ter inzage in het Huis van de Stad.

**Bezwaar maken**

**Bent u het niet eens met dit besluit?**

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 14 0182. Vaak wordt dan al veel duidelijker en opgelost.

**Bezwaarschrift**

Komen we er dan toch niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit mag overigens ook direct, zonder eerst te bellen. Een bezwaarschift kunt u indienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking. Het besluit blijft ook bij het indienen van een bezwaarschrift gewoon geldig.

**Hoe dien ik een bezwaar in?**

U kunt uw bezwaar online indienen. Hier heeft u DigiD voor nodig (of e-Herkenning). Ga hiervoor naar de website www.gouda.nl.

**Maakt u geen gebruik van het online bezwaarformulier?**

Dan kunt u uw bezwaar sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Gouda

t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Gouda

Postbus 1086

2800 BB Gouda

**Wat moet er in een bezwaarschrift staan?**

Zet in elk geval in uw bezwaarschrift:

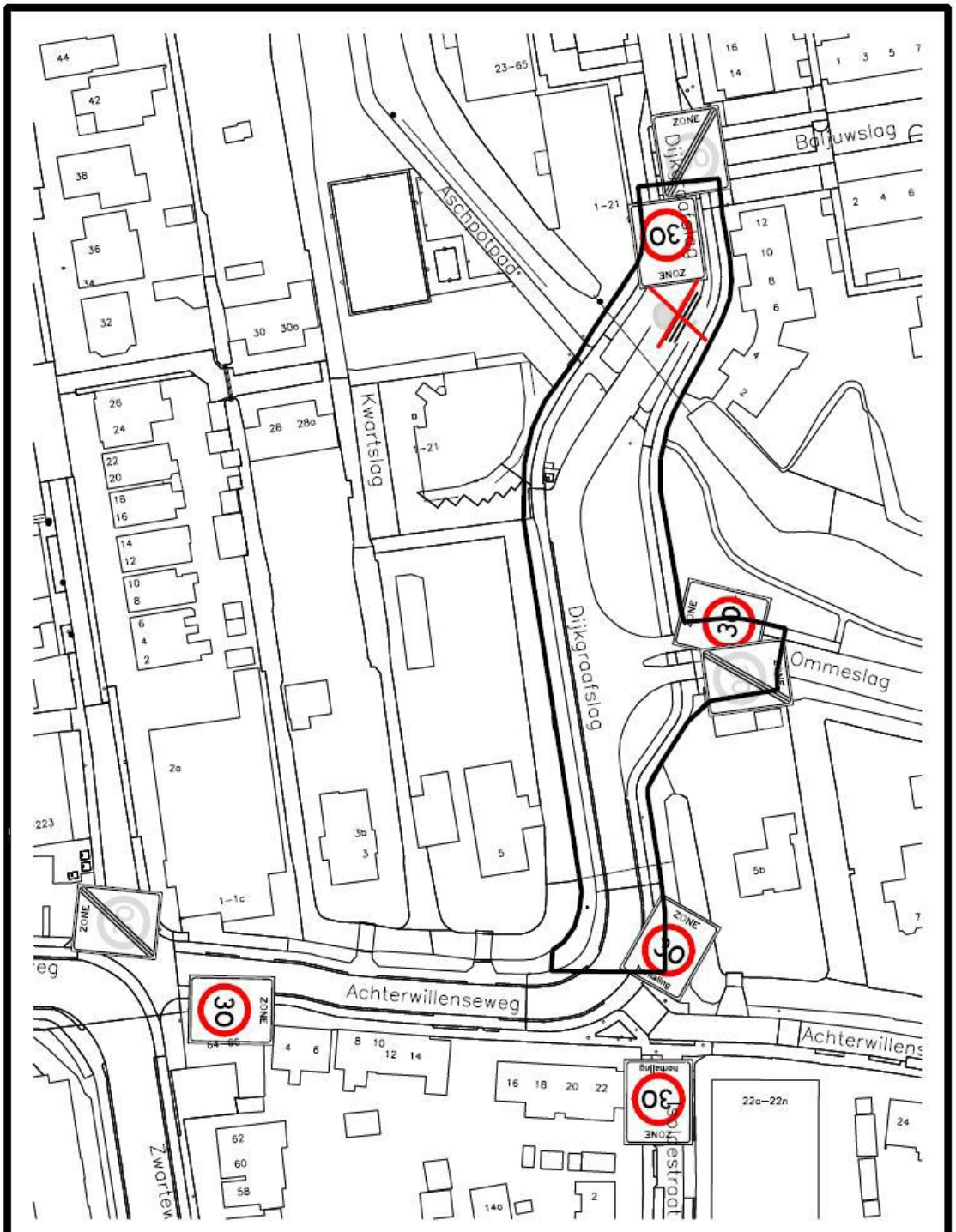
- uw naam, adres en handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- als dat mogelijk is, het telefoonnummer en e-mailadres waarop u bereikbaar bent.

Om u sneller te kunnen helpen is het handig als u een kopie meestuurt van het besluit waar u bezwaar tegen maakt.

**Voorlopige voorziening**

Indien u op korte termijn uitvoering van het besluit wilt voorkomen, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang. U kunt ook om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

Situatietekening:




bezoekadres:
Burgemeester Jamespleln 1
2803 PG Gouda
postadres:
postbus 1086
2800 BB Gouda

Gemeente Gouda

afdeling Beheer Openbare Ruimte

**VERKEERSBESLUIT**

Behoort bij het besluit van B en W van Gouda

nummer : **1695685-2026**

directie :
Ruimtelijke Ontwikkeling

schaal :

N

*Dit is een gedeelte uit het digitaal bestand, dat aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven kan **geen enkel recht** worden ontleend.*

F:\Beheer_openbare_ruimte\cad\w00\verkeersbesluiten_2026\DGN\1695685-2026.dgn